

Optimierung der Leistungsfähigkeit und Attraktivität des Reutlinger Stadtbusnetzes

Konzept

Überprüfung der Leistungsfähigkeit des Stadtbusnetzes

- Einführung eines angebotsorientierten Stadtbusnetzes im September 2019
- Prognostizierte Nachfrage / Einnahmen konnten u.a. coronabedingt nicht erzielt werden
- Temporäre Angebotskürzungen ab Juli 2021 (GR-Drs 21/021/01)
- Aktuelle Entwicklungen (Homeoffice, Energiekrise, DeutschlandTicket, etc.) beeinflussen Verkehrsmittelnutzung und Fahrgelderlöse weiterhin
- Betriebliche Schwachstellen aufgrund kurzfristiger, wertgetriebener Anpassungen
- Pünktlichkeitsdefizite durch Temporestriktionen erfordern Fahrplanüberarbeitung



**Beschluss zur Überprüfung der Anpassungen im Stadtbusnetz
bereits Bestandteil des Einsparungskonzeptes (GR-Drs 21/021/02)**

Leitlinien für die Optimierung des Bestandsnetzes

- Grundzüge des ursprünglichen Stadtbusnetzes bleiben erhalten bzw. werden wiederhergestellt
- Beseitigung / Minimierung bestehender fahrplantechnischer und betrieblicher Defizite
- Mindestens aufwandsneutrale Ausgestaltung – keine signifikanten Investitionen und keine Mehrkosten für verbesserte Angebotsqualität



Konzept „Stadtbus 2.0“

Strukturelle Verbesserungen Stadtbus 2.0 im Überblick

Aufhebung NVZ

- einheitlicher Takt auf allen Hauptlinien
- montags bis freitags alle 20 Minuten bis ca. 19:00 Uhr

Implementierung Durchmesserlinien

- Keine kostentreibenden Leistungskilometer durch Endpunkte im Innenstadtbereich

Verbesserte Pünktlichkeit

- Hinterlegung robuster Fahrpläne auf Basis durchgeführter Fahrzeitmessungen

Optimierung Haltestellennetz

- Fahrzeitverkürzung durch Auflassung nicht nachgefragter Haltestellen

Nachfragegerechte Direktverbindungen

- Hohbuch – Ringelbach – Orschel-Hagen
- Hohbuch – HP Bösmansäcker – Zentrum – Burgholz
- Altenburg – Sickenhausen – Degerschlacht – Zentrum – Eningen / Pfullingen
- Ohmenhausen – Alteburgstraße

Konkrete Verbesserungen Stadtbus 2.0 im Überblick

Wiederinbetriebnahme Nachtbusse

- Alle 9 Linien, zwei Fahrten pro Nacht
- Freitag, Samstag und vor Feiertagen

Durchbindung Ringlinie 2 / 22

- Durchgängigkeit der Linien wiederhergestellt

Entlastung ZOB

- Reduzierung der Anzahl Fahrten und Abstellungen
- Schaffung von räumlichen Potentialen zur Umgestaltung

Integration RSB - Modul 1

- Einbindung der Haltepunkte Bösmannsacker und RTunlimited in das Liniennetz der RSV

Entzerrung Fahrplan Linie 1 / 11

- 10 Minutentakt für Abfahrten in Eningen Richtung Reutlingen der Linien 1 und 11

Entlastung Leonhardsplatz

- Reduzierung der Busabstellflächen am Leonhardsplatz

Übersicht Anbindung der Stadtteile und Umlandgemeinden an die Reutlinger Innenstadt

Stadtbus 2.0

Durchgängig mindestens alle 20 Minuten in jeden Stadtbezirk

Durchschnittliche Fahrtenanzahl pro Stunde und Richtung

- montags – freitags
- ca. 6 – 19 Uhr
- nur RSV-Stadtbuslinie
- ohne X3, Schülerverkehr, Verstärkerbusse oder Regionalbuslinien

Stadtbezirke

Altenburg 3 - 4 4	Gönningen 2 - 3 3	Reicheneck 3 3	Eningen u. A. 3 - 5 4 - 5
Betzingen 8 - 11 8 - 11	Mittelstadt 3 3	Rommelsbach 4 - 6 4 - 6	Pfullingen 4 - 5 4 - 5
Bronnweiler 2 - 3 3	Oferdingen 2 - 3 3	Sickenhausen 2 - 3 3	Pliezhausen 2 - 4 3 - 4
Degerschlacht 2 - 3 3	Ohmenhausen 5 6	Sondelfingen 6 6	Walddorfhäslach 1 - 3 1 - 3

Umlandgemeinden

Legende

aktuelle Fahrten / h	zukünftige Fahrten / h
-------------------------	---------------------------

Liniensteckbriefe

Stadtbus Reutlingen 2.0

Linie 1

Eningen – Reutlingen – Rommelsbach – Oferdingen –
Pliezhausen – Gniebel – Walddorf – Häslach

Mo-Fr:	04:45 bis 18:30 T20 18:30 bis 24:00 T30
Sa:	05:00 bis 24:00 T30
So:	06:00 bis 24:00 T30

+ vormittags wieder durchgängig T20



Linie 2

Pfullingen – Reutlingen – Betzingen – Ohmenhausen –
weiter als Linie 22 (Ringverkehr)

Mo-Fr:	04:45 bis 18:15 T20 18:15 bis 24:00 T30
Sa:	05:00 bis 24:00 T30
So:	06:00 bis 24:00 T30

+ verbesserte Pünktlichkeit

+ Ringverkehr als Linie 22 ab Ohmenhausen



Linie 3

Reutlingen – Rommelsbach – Altenburg –
(Rübgarten – Gniebel – Walddorf – Häslach)

Mo-Fr(S):	06:00 bis 09:00 T20 09:00 bis 12:00 T60 12:00 bis 19:00 T20
Mo-Fr(F):	06:00 bis 19:00 T60
Sa:	08:30 bis 17:30 T60
So:	kein Betrieb

- + samstags Verbindung zwischen Rommelsbach und Altenburg
- + neue Anbindung bis Stadthalle
- nachfrageorientierte Grundtaktung vormittags an Schultagen

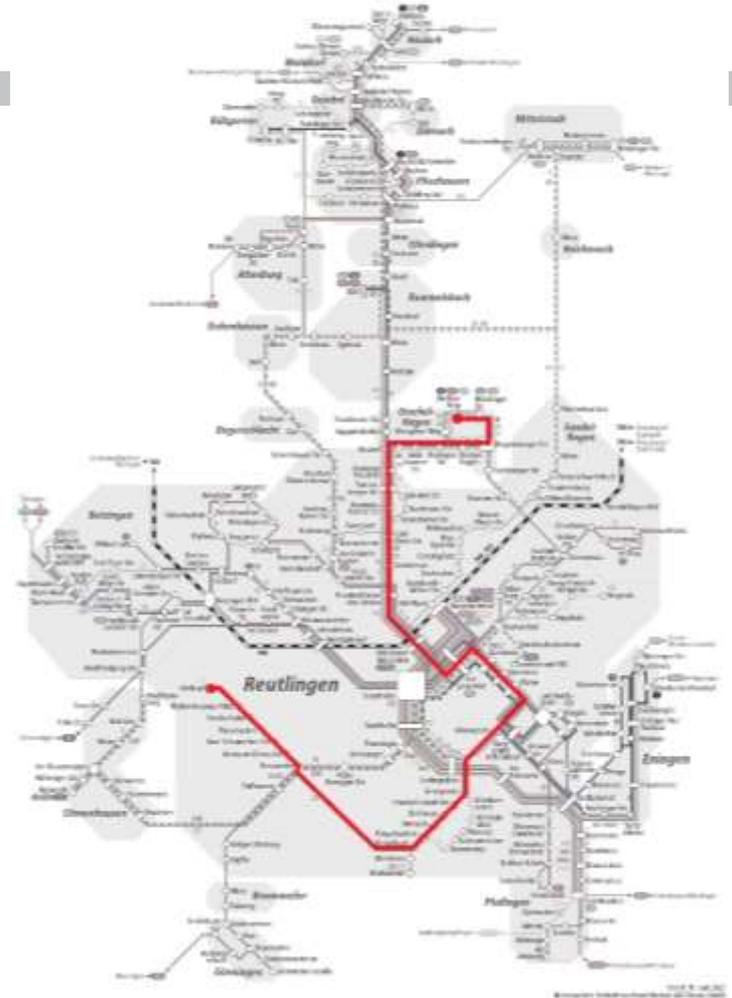


Linie 4

Hohbuch – Kreuzzeiche – Ringelbachstraße – Gartenstraße –
Rommelsbacher Straße – Orschel-Hagen

Mo-Fr:	05:00 bis 19:00 T20 19:00 bis 24:00 T30
Sa:	05:00 bis 24:00 T30
So:	06:00 bis 24:00 T30

- + Verbindung von Hohbuch mit Ringelbach und Orschel-Hagen
- + In Verbindung mit Linie 8 zwei Relationen in T10 vom Hohbuch bis Innenstadt zur Auswahl
- Keine direkte Verbindung zur Alteburgstraße (hierfür zusätzliche Schülerfahrten)



Linie 5

Regionaler Omnibusbahnhof – Stadtmitte – Kreuzzeiche –
Gönningen (– Öschingen – Mössingen)

Mo-Fr:	04:45 bis 18:30 T20 18:30 bis 24:00 T30
Sa:	05:15 bis 24:00 T30
So:	06:30 bis 24:00 T30

- + vormittags wieder durchgängig T20
- + früherer Linienbeginn an Sonntagen

- Hst. „Listplatz“ nur in Fahrtrichtung Gönningen bedienbar



Linie 6

Mittelstadt – Reicheneck – Sondelfingen – RT Hbf – Gartenstraße
– Klinikum – Katzensteg – Markwasen

Mo-Fr:	04:45 bis 19:30 T20 19:30 bis 24:00 T30
Sa:	06:00 bis 24:00 T30
So:	07:00 bis 24:00 T30

- + direkte Anbindung an das Klinikum
- + bessere Vertaktung mit Linie 4 (Ringelbachstraße)



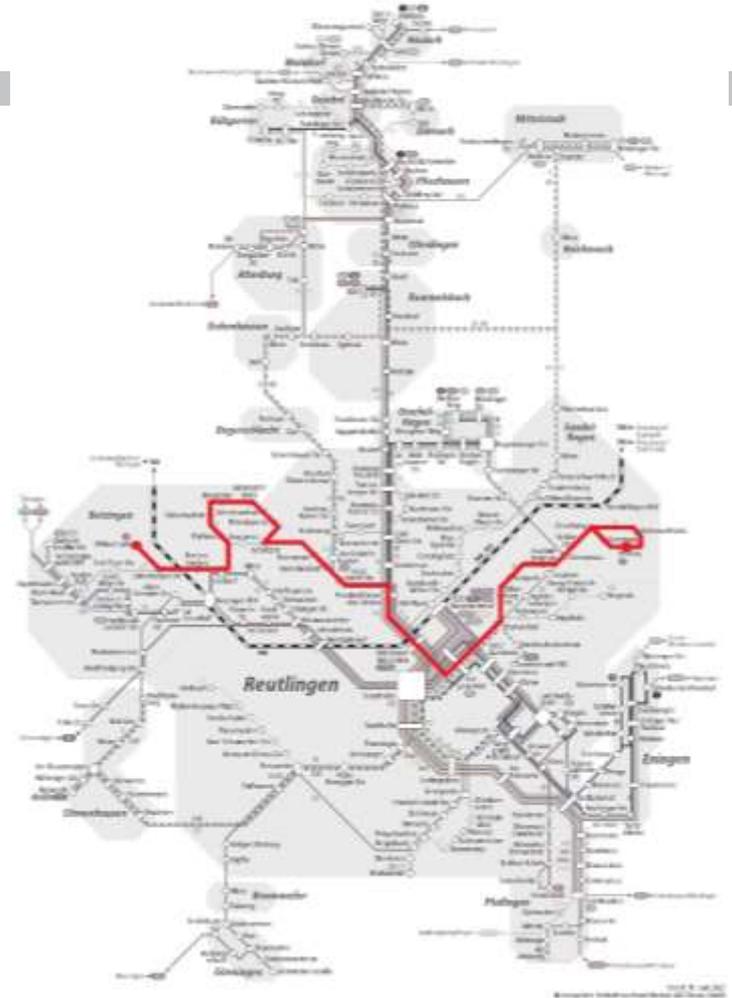
Linie 7

Im Efeu – RT Hbf – Betzingen – Wildermuth

Mo-Fr:	05:00 bis 19:00 T20 19:00 bis 24:00 T30
Sa:	05:00 bis 24:00 T30
So:	06:00 bis 24:00 T30

+ verbesserte Pünktlichkeit durch Linienwegänderung

- keine Andienung Hst. „Stadtmitte“, dafür „Listplatz“ und „Unter den Linden“



Linie 8

Hohbuch – Kreuzeiche – RSB Bösmannsacker –
Tübinger Straße – RT Hbf – Burgholz

Hohbuch über RSB Bösmannsacker bis Burgholz:

Mo-Fr: 05:00 bis 20:00 T20

Sa: 08:00 bis 20:00 T30

So: 08:00 bis 18:00 T30

Stadtmitte bis Burgholz täglich bis 24:00

- + Andienung des RSB Haltepunkts „Bösmannsacker“
- + in Verbindung mit Linie 4 zwei Relationen in T10 vom Hohbuch bis Innenstadt zur Auswahl
- + verbesserter Umstieg und kürzere Reisezeit für Fahrgäste nach Betzingen - Mark West (Firma Bosch)



Linie 9

Altenburg – Sickenhausen – Degerschlacht – Reutlingen

Ersetzt bzw. zusammengeführt durch Linien 11 und 21

Linie 10

RT Hbf – Betzingen – Mark West – Jettenburg –
Kusterdingen – Tübingen

Mo-Fr: 05:30 bis 21:30 T60
Sa: 06:30 bis 20:30 T60
So: kein Betrieb

- + verkürzte Reisezeit zwischen Reutlingen und Tübingen durch Entfall der Schleife Justus-von-Liebig-Straße
- + verbesserte Pünktlichkeit
- + in Verbindung mit Linie 12 T30

- Entfall der kaum genutzten Haltestellen „Justus-von-Liebig-Str.“ und „Ernst-Abbe-Str.“



Linie 11

Altenburg – Sickenhausen – Degerschlacht –
Reutlingen – Eningen

Mo-Fr:	05:15 bis 18:00 T40 18:00 bis 20:00 T60
Sa:	07:00 bis 20:00 T60
So:	08:00 bis 20:00 T60

Zusammenführung der Linien 9 und 11

- + Betrieb nach Eningen von Mo-So bis 20:00 Uhr
- + Durchbindung von Altenburg bis Eningen
- + optimierte Vertaktung mit Linie 1 in Eningen
(keine zeitgleiche Abfahrt mehr)
- + in Verbindung mit Linie 21 nach Altenburg im T20/T30



Linie 12

RT Hbf – Betzingen – Mark West

Mo-Fr:	06:00 bis 22:30 T60
Sa:	08:00 bis 19:00 T60
So:	kein Betrieb

- + verbesserte Pünktlichkeit
- + in Verbindung mit Linie 10 T30
- + einheitliche Linienführung mit Linie 10, dadurch verbesserte Anbindung der Hauffstraße
- keine direkte Anbindung der Betzinger Ortsmitte



Linie 21

Altenburg – Sickenhausen – Degerschlacht –
Reutlingen – Pfullingen

Mo-Fr:	05:00 bis 18:00 T40 18:00 bis 24:00 T60
Sa:	05:00 bis 24:00 T60
So:	06:00 bis 24:00 T60

Zusammenführung der Linien 9 und 21

- + Betrieb nach Pfullingen von Mo-So bis 20:00 Uhr
- + Durchbindung von Altenburg bis Pfullingen
- + In Verbindung mit Linie 11 nach Altenburg im T20/T30



Linie 22

Orschel-Hagen – RT-Hbf – Kreuzeiche – Ohmenhausen
weiter als Linie 2 (Ringverkehr)

Mo-Fr:	05:15 bis 18:00 T20 18:00 bis 24:00 T30
Sa:	05:00 bis 24:00 T30
So:	06:00 bis 24:00 T30

Betrieb nach Orschel-Hagen an Mo-Fr bis 20 Uhr, samstags bis 16 Uhr
Neue Linienführung über Alteburgstraße

- + Linienbetrieb zwischen Ohmenhausen und Stadtmitte
- + Ringverkehr als Linie 2 ab Ohmenhausen
- Anbindung Ringelbach erfordert Umstieg an Kreuzeiche



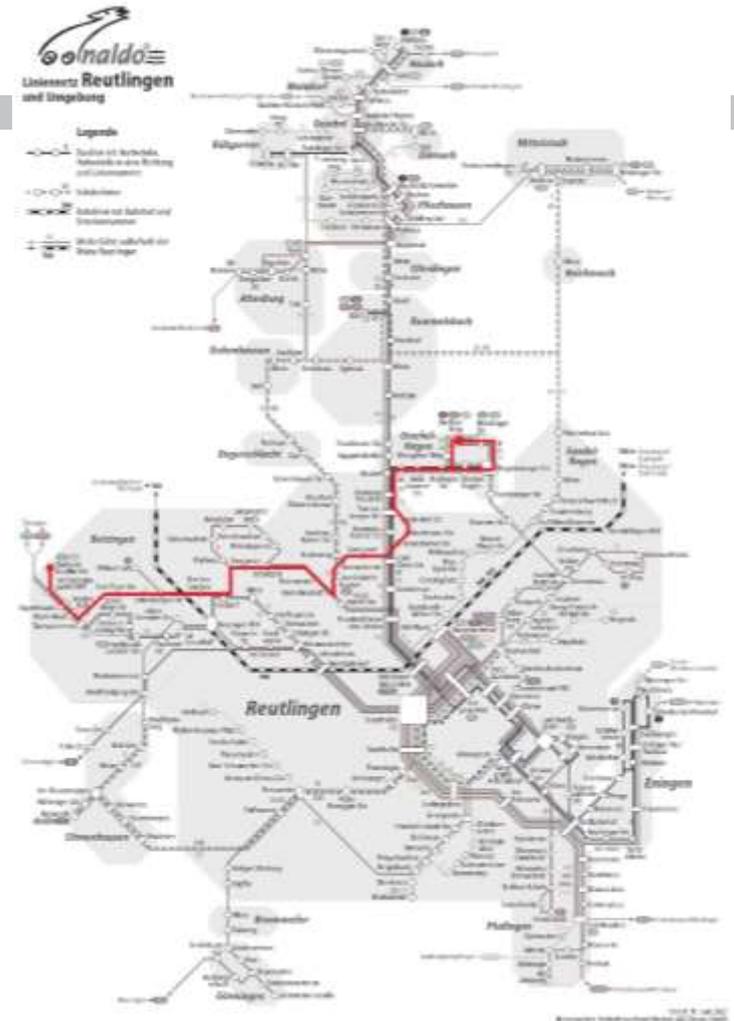
Linie 23

Orschel-Hagen – Römerschanze – Betzingen – Mark West

Mo-Fr(S): 05:00 bis 09:00 T20
 11:15 bis 17:45 T30

Betriebszeiten in zwei Blöcken und an Schultagen

+ Nachmittagsblock mit erhöhtem Fahrtangebot



Linie 24 / 32 / 61 / 62

Schülerlinien zum BZN Rommelsbach

Mo-Fr: einzelne Fahrten ohne Takt

Linienführungen unverändert
Fahrtangebot nach Bedarf

Nachtbusverkehr N1 bis N9

Verkehrt in den Nächten vor:
Samstagen, Sonntagen, Feiertagen

Je Linie 2 Fahrten innerhalb der Betriebszeit
von 00:20 Uhr bis 02:30 Uhr

Bewährte Linienführungen bleiben erhalten



Liniennetz Stadtbus 2.0

Verteilung der Linienleistung auf die bedienten Gebietskörperschaften

Linie	Linienleistung	Eningen	Pfullingen	Pliezhausen	Reutlingen	Tübingen	Walddorfhäslach
1	662.570	132.251		147.196	343.252		39.871
10_7611	105.148				25.582	79.566	
105	20.279			14.467	5.812		
11	204.873	44.316			160.557		
12	69.960				49.763	20.197	
2	502.185		169.207		332.978		
21	251.754		39.652		212.102		
22	385.901				385.901		
23	90.398				73.161	17.237	
24	17.100				17.100		
3	155.863			34.039	106.142		15.681
300	4.213						4.213
32	9.029			5.176	1.820		2.033
33	72.955			71.040			1.915
4	331.012				331.012		
5_155	397.797				352.227	45.570	
6	539.915				539.915		
61	12.778				12.778		
62	11.906				11.906		
7	316.600				316.600		
8	189.392				189.392		
N1-N9	33.734	1.741	1.521	2.422	26.557		1.493
	4.385.360	178.308	210.380	274.340	3.494.556	162.571	65.206



Signifikante Angebotsverbesserungen aufwandsneutral realisierbar

- Grundzüge des ursprünglichen Stadtbusnetzes bleiben erhalten bzw. werden wiederhergestellt 
- Beseitigung / Minimierung bestehender fahrplantechnischer und betrieblicher Defizite 
- Mindestens aufwandsneutrale Ausgestaltung – keine signifikanten Investitionen und keine Mehrkosten für verbesserte Angebotsqualität 



**Umsetzung zum Fahrplanwechsel Dezember 2023 möglich
bei Abschluss Meinungsbildung bis Juli 2023**

Information, Beratung, Beschluss – umfassende Beteiligung von Stakeholdern und Entscheidergremien

