

Stadt Reutlingen 61 Amt für Stadtentwicklung und Vermessung Gz.: Lu		<b>21/021/02</b> <b>zur gemeins. Sitzung</b> <b>BVUA/FiWA 11.03.21</b>		10.03.2021
<b>Beratungsfolge</b>	<b>Datum</b>	<b>Behandlungszweck/-art</b>		<b>Ergebnis</b>
BVUA/FiWA	11.03.2021	Vorberatung	nichtöffentlich	
GR	30.03.2021	Entscheidung	öffentlich	
<b>Beschlussvorlage</b> Befristung der Anpassungen zum neuen Stadtbusnetz gemäß GR-Drs 21/021/01 - Antrag der Fraktion Die Grünen und Unabhängigen vom 03.03.2021				
<b>Bezugsdrucksache</b> 21/021/01; 21/005/003.1; 21/005/003				

### Beschlussvorschlag

1. Die Anpassungen am neuen Stadtbusnetz – wie in GR-Drs 21/021/01 vorgeschlagen – werden zunächst befristet ausgeführt.
2. Es wird zusätzlich zu den Beratungen im Fachausschuss ein Begleitgremium unter Federführung der städtischen Verkehrsplanung eingesetzt, das die Belange des neuen Stadtbusnetzes im Detail behandelt

### Begründung

Reutlingen braucht auch weiterhin ein leistungsfähiges, den Erfordernissen einer Großstadt mit rund 116.000 Einwohnern entsprechendes Stadtbussystem. Die Anpassungen zum neuen Stadtbusnetz, die seitens der Stadt als Beitrag zur Restrukturierung der RSV eingebracht werden, werden daher zunächst befristet. Bei den Maßnahmen bzw. Einsparungsvorschlägen, die der aktuellen wirtschaftlichen Situation der RSV wie auch der Covid 19-Pandemie geschuldet sind, handelt es sich um die Einführung einer Nebenverkehrszeit, die Aussetzung von Tangential-, Quartiers- und Nachtbuslinien sowie die Zurückstellung von Investitionen. Streichungen ganzer Linien des Hauptbusnetzes wurden nicht vorgenommen. Es werden keine Gebiete der Innenstadt oder der Stadtteile abgehängt.

Eine Begrenzung der Laufzeit der Anpassungen lässt sich derzeit nicht verlässlich terminieren. Es ist nicht absehbar, bis wann die Einschränkungen durch die Covid 19-Pandemie aufrecht zu erhalten sind. Einfluss auf die Dauer der Anpassungen haben neben der Pandemie auch die weitere wirtschaftliche Entwicklung und damit der städtische Haushalt. Wenn es die Corona Lage und die wirtschaftliche Situation zulassen, wird die Lage neu bewertet und dem Gremium zum Beschluss, wie weiter verfahren werden soll, vorgestellt.

Die von der Partei Die Grünen und Unabhängigen in einem Schreiben an Herrn Oberbürgermeister Keck angefragten Fahrgastzahlen der RSV werden als Anlage der Vorlage beigegeben.

gez.  
Dvorak

Anlage  
1. Fahrgastzahlen der RSV