

Stadt Reutlingen 66 Amt für Tiefbau Grünflächen und Umwelt Gz.: 66-3.2 Wi/Ti		25/035/01	10.02.2025
Beratungsfolge	Datum	Behandlungszweck/-art	Ergebnis
BVUA	11.03.2025	Entscheidung öffentlich	
Beschlussvorlage Fahrbahndeckensanierung Rommelsbacher Straße, Tunnel bis Dietweg			
Bezugsdrucksache			

Beschlussvorschlag

Der Fahrbahndeckensanierung Rommelsbacher Straße zwischen Tunnel und Dietweg, stadtauswärts, nach den Plänen des Amts für Tiefbau, Grünflächen und Umwelt vom 27. Januar 2025, wird zugestimmt.

Finanzielle Auswirkungen

HHJ	HHST	Betrag in €	über-/ außer- planm.	Auswirkung	Erläuterung
2025	7.5430.004.03	600.000,00			

Begründung

In der Rommelsbacher Straße zwischen Tunnel und Dietweg hat sich der Zustand der Fahrbahn rapide verschlechtert. Die Rommelsbacher Straße dient als Ortsumfahrung zwischen der B 464 und dem Scheibengipfeltunnel und hat besonders in den letzten Monaten unter der hohen Belastung durch LKWs stark gelitten.

Die Ergebnisse der Zustandsbewertung (Straßendatenbank) mit einer Zustandsklasse Zk 3 (ausreichend, substanzielle Schäden erfordern bereits Reparaturen) zeigen deutlich den dringenden Sanierungsbedarf. Aufgrund der sich weiter abzeichnenden Schädigungen auf der gesamten Fahrbahnbreite muss die Sanierung dieses Jahr erfolgen.

In den vergangenen Jahren wurden bereits fünf Abschnitte der Rommelsbacher Straße zwischen dem Friedhof Unter den Linden und dem Dietweg wegen starker Schäden saniert.

Nach der Sanierung des Abschnitts Tunnel bis Dietweg steht noch ein Abschnitt zwischen Rappertshofen und Nürnberger Straße aus.

Bauablauf, Zeitplan, Verkehrsführung

Mit der Fahrbahndeckensanierung soll am 28. Juli 2025 begonnen werden. Mit Beendigung der Schulferien soll die Maßnahme abgeschlossen sein. Die Instandsetzung erfolgt in zwei Bauabschnitten jeweils unter Vollsperrung. Der Verkehr wird jeweils über die stadteinwärtigen Spuren im Gegenverkehr an der Baustelle vorbeigeführt.

...

Im Zuge der Fahrbahndeckensanierung wird die Haltestelle Dietweg/Friedhof stadtauswärts zeitgleich mit dem ersten Bauabschnitt barrierefrei umgestaltet. Die Querung für den Radverkehr im Bereich Dietweg/Rommelsbacher Straße wird im Zuge der Belagssanierung signalisiert und markiert.

Als Grundlage zur Erstellung des Leistungsverzeichnisses für die Ausschreibung wurden bereits im Dezember 2024 Bohrkernaufschlüsse beauftragt.

Die Verkehrsführung wird vor Baubeginn mit dem Amt für öffentliche Ordnung, der Polizei, der Feuerwehr, dem DRK und der RSV abgestimmt.

Im Vorfeld wurde bei mehreren Terminen mit dem Betreiber der ARAL-Tankstelle die Maßnahme abgestimmt. Aufgrund der Sperrung des Kreuzungsbereichs Rommelsbacher-/Tannhäuser Straße wird die Zufahrt zum Gebiet Storlach sowie zur ARAL-Tankstelle über die Carl-Diem-/Beuthenerstraße ausgeschildert.

Finanzierung

Die Gesamtkosten für die Sanierung der Rommelsbacher Straße zwischen Tunnel und Dietweg, stadtauswärts, belaufen sich auf 600.000 Euro (Brutto). Die Mittel sind im Haushalt 2024/2025 eingestellt.

Die Kosten der Maßnahme setzen sich wie folgt zusammen:

Bauleistungen, Straßeninstandsetzung	540.000 €
Verkehrssicherung, Markierung	25.000 €
Kanalabdeckungen, Straßenabläufe (TBR)	20.000 €
Ingenieurleistungen	10.000 €
Sonstiges	5.000 €
Gesamtkosten (Brutto)	600.000 €

gez.

Bader

Anlage

Übersichtsplan