

Stadt Reutlingen 66 Amt für Tiefbau Grünflächen und Umwelt Gz.: 66-3.2 Wi/hek		23/033/01		11.01.2023
Beratungsfolge	Datum	Behandlungszweck/-art		Ergebnis
BVUA	07.02.2023	Vorberatung	nichtöffentlich	
GR	28.02.2023	Entscheidung	öffentlich	
Beschlussvorlage Fahrbahndeckensanierung Schieferstraße von Emil-Adolff-Straße bis Hochstraße mit Auf- und Abfahrten zur Rommelsbacher Straße				
Bezugsdrucksache				

Beschlussvorschlag

1. Der Fahrbahndeckensanierung Schieferstraße in Fahrtrichtung Metzingen von der Emil-Adolff-Straße bis zur Hochstraße mit den Auf- und Abfahrten Rommelsbacher Straße nach den Plänen des Amtes für Tiefbau, Grünflächen und Umwelt vom 12. Dezember 2022 wird zugestimmt.
2. Zur Beschleunigung der Umsetzung der Maßnahme wird zeitgleich der Vergabe an den wirtschaftlichsten Bieter zugestimmt. Voraussetzung für die Vergabe ist die Einhaltung der Gesamtkosten in Höhe von 1.200.000 € (brutto).

Finanzielle Auswirkungen

HHJ	HHST	Betrag in €	über-/ außerplanm.	Auswirkung	Erläuterung
2023	7.5440.013.01	800.000,00			
2024	7.5440.013.01	400.000,00			

Deckungsvorschlag

HHJ	Kontierung	Betrag in €	Auswirkung	Erläuterung

Begründung

Die Ortsumgehungsstraße Ost-West-Trasse B 28 (Schieferstraße), ist dringend in-stand zu setzen. Die Ergebnisse der Zustandsbewertung (Straßendatenbank) mit einer Zustandsklasse Zk 3 (ausreichend, substanzielle Schäden erfordern bereits Reparaturen) bis Zk 4 (ungenügend/mangelhaft) zeigen deutlich den dringenden Sanierungsbedarf.

Aufgrund der sich weiter abzeichnenden Schädigungen auf den stadtauswärtigen Spuren duldet die Sanierung für 2023 keinen weiteren Aufschub mehr.

Im Jahr 2021 mussten bereits in einer Notmaßnahme die Fahrbahnen in Fahrtrichtung Tübingen saniert werden. ...

Bauablauf, Zeitplan, Verkehrsführung

Die Instandsetzung erfolgt in vier Bauabschnitten. Zur Durchführung der Belagsarbeiten ist eine Vollsperrung der jeweiligen Bauabschnitte für den fahrenden Verkehr erforderlich. Die voraussichtliche Bauzeit beträgt ca. 10 Wochen.

Für die Bauabschnitte 1 und 2 muss der Verkehr im Kreuzungsbereich Emil-Adolff-Straße bis zum Knoten Silberburgstraße auf die zweispurige Gegenfahrbahn übergeleitet und dort im Gegenverkehr an der Baustelle vorbeigeführt werden.

Der Fuß- und Radverkehr kann während der Baumaßnahme ohne weiträumige Umleitung aufrecht erhalten bleiben.

Bei allen Bauabschnitten muss die Auf- und Abfahrt Rommelsbacher Straße gesperrt bleiben.

Für alle Bauabschnitte werden Umleitungen ausgeschildert.

Bauabschnitt 1: Emil-Adolff-Straße bis Mitte Gebäude Möbel Rieger

Für den Bauabschnitt 1 muss die Zufahrt zu den Gewerbebetrieben auf dem ehemaligen Emil-Adolff-Areal gesperrt werden. Die Zufahrt erfolgt in Absprache mit den Gewerbetreibenden von der Emil-Adolff-Straße. Für die Ausfahrt aus den Parkplätzen wird bei der Abfahrt Rommelsbacher Straße ein Provisorium hergestellt.

Bauabschnitt 2: Mitte Gebäude Möbel Rieger bis Hochstraße

Für den Bauabschnitt 2 können die Gewerbebetriebe über den fertig gestellten Abschnitt 1 angefahren werden. Die Ausfahrt aus den Parkplätzen ist nur über die Abfahrt zur Rommelsbacher Straße möglich.

Bauabschnitt 3: Auf- und Abfahrt Rommelsbacher Straße bis Gustav-Wagner-Straße

Für den Bauabschnitt 3 kann der Verkehr in Fahrtrichtung Tübingen wieder zweispurig geführt werden. Der Verkehr in Fahrtrichtung Metzingen muss im Bereich der Auf- und Abfahrt Rommelsbacher Straße auf der linken Fahrspur an der Baustelle vorbeigeführt werden. Die Ausfahrt aus der Gustav-Wagner-Straße und Opfersteinstraße ist nur in Richtung Rommelsbacher Straße möglich.

Bauabschnitt 4: Gustav-Wagner-Straße bis Rommelsbacher Straße

Die Zu- und Abfahrt von der Gustav-Wagner-Straße und Opfersteinstraße ist für den Bauabschnitt 4 nur von der Schieferstraße aus möglich. Die Schieferstraße ist in beide Fahrtrichtungen wieder zweispurig befahrbar.

Die einzelnen Verkehrsführungen werden vor Baubeginn mit dem Amt für öffentliche Ordnung, der Polizei, der Feuerwehr und dem DRK abgestimmt.

Als Grundlage zur Erstellung des Leistungsverzeichnisses für die Ausschreibung wurden bereits im Februar 2023 Bohrkernaufschlüsse beauftragt.

...

Finanzierung

Die Gesamtkosten für die Sanierung der Schieferstraße von der Emil-Adolff-Straße bis Hochstraße mit den Auf- und Abfahrten Rommelsbacher Straße belaufen sich auf 1.200.000 Euro (brutto). Die erforderlichen Mittel sind im Haushalt 2023 und der mittelfristigen Finanzplanung enthalten.

Die Gesamtkosten der Maßnahme setzen sich wie folgt zusammen

Bauleistungen Straßeninstandsetzung	980.000 €
Verkehrssicherung, Markierung	150.000 €
Kanalabdeckungen und Straßenabläufe (TBR)	20.000 €
Ingenieurleistungen Ampelsteuerung	40.000 €
Sonstiges Unvorhergesehenes	10.000 €
Gesamtkosten (Brutto)	1.200.000 €

Arbeitsvergabe

Um die Umsetzung der Maßnahme zu beschleunigen, kann mit der Ausschreibung nicht bis zur Genehmigung des Haushalts gewartet werden.

Die Verwaltung kann den Auftrag an den wirtschaftlichsten Bieter erteilen sofern die Vergabe im Rahmen der genehmigten Gesamtkosten liegt.

gez.

Valin

Anlage: Übersichtsplan