

Stadt Reutlingen 66 Amt für Tiefbau Grünflächen und Umwelt Gz.: 66-3.2 Wi/hek		<b>23/033/04</b>	17.04.2023
<b>Beratungsfolge</b>	<b>Datum</b>	<b>Behandlungszweck/-art</b>	<b>Ergebnis</b>
BVUA	02.05.2023	Entscheidung öffentlich	
<b>Beschlussvorlage</b> Fahrbahndeckensanierung Markwiesenstraße, von Täleswiesenstraße West Richtung Kusterdingen			
<b>Bezugsdrucksache</b>			

### Beschlussvorschlag

Der Fahrbahndeckensanierung in der Markwiesenstraße ab der Kreuzung Täleswiesenstraße West Richtung Kusterdingen nach den Plänen des Amtes für Tiefbau, Grünflächen und Umwelt vom 7. März 2023 wird zugestimmt.

### Finanzielle Auswirkungen

HHJ	HHST	Betrag in €	über-/ außer- planm.	Auswirkung	Erläuterung
2023	7.5410.036,00	500.000,00			

### Begründung

#### Markwiesenstraße

In der Markwiesenstraße besteht ein hoher Instandsetzungsbedarf. Die Fahrbahn ist in dem Abschnitt zwischen der Täleswiesenstraße West und Aspenhaustraße in einem sehr schlechten Zustand. Als Industriesammelstraße übernimmt die Markwiesenstraße eine wichtige Funktion und ist einer hohen Belastung durch LKWs ausgesetzt. Der aktuelle Kontroll- und Unterhaltungsaufwand ist enorm und die daraus resultierenden laufenden Kosten stehen nicht mehr im Verhältnis zum Substanzwert. Die Ergebnisse der Zustandsbewertung (Straßendatenbank) mit einer Zustandsklasse Zk 3 (ausreichend substantielle Schäden erfordern bereits Reparaturen) zeigen deutlich den dringenden Sanierungsbedarf.

Im Jahr 2021 wurden bereits Sanierungsarbeiten im Abschnitt von der Ferdinand-Lassalle-Straße bis zur Ernst-Abbe-Straße und im Jahr 2022 im Abschnitt Ernst-Abbe-Straße bis Täleswiesenstraße West ausgeführt.

Aufgrund der sich weiter abzeichnenden Schädigungen auf der gesamten Fahrbahnbreite muss die Sanierung dieses Jahr erfolgen.

In den Folgejahren müssen weitere Abschnitte der Markwiesenstraße bis zur Aspenhaustraße großflächig saniert werden.

...

### Bauablauf, Zeitplan, Verkehrsführung

Die Fahrbahndeckensanierung soll im September 2023 ausgeführt werden. Die Instandsetzung erfolgt in enger Absprache mit den Gewerbe- und Industriebetrieben in mehreren Bauabschnitten. Die Zufahrten zu den Gewerbebetrieben sollen immer aufrecht erhalten bleiben. Aufgrund der hohen Verkehrsbelastung werktags sind die Einbautermine zum Teil am Wochenende (Sonntags) geplant.

Im Zuge der Fahrbahndeckensanierung werden die Haltestellen Betzingen-Mark West in beide Fahrtrichtungen barrierefrei umgestaltet.

Als Grundlage zur Erstellung des Leistungsverzeichnisses für die Ausschreibung werden im Vorfeld Bohrkernaufschlüsse beauftragt.

Die Verkehrsführung wird vor Baubeginn mit dem Amt für öffentliche Ordnung, der Polizei, der Feuerwehr, dem DRK und der RSV abgestimmt.

### **Finanzierung**

Die Gesamtkosten für die Sanierung des jetzt geplanten Teilabschnitts der Markwiesenstraße ab Täleswiesenstraße West Richtung Kusterdingen belaufen sich auf 500.000 Euro (Brutto). Die Mittel sind im Haushalt 2023 eingestellt.

Die Kosten der Maßnahme Markwiesenstraße setzen sich wie folgt zusammen:

Bauleistungen, Straßeninstandsetzung	475.000 €
Verkehrssicherung, Markierung	10.000 €
Kanalabdeckungen, Straßenabläufe (TBR)	10.000 €
Sonstiges	5.000 €
<b>Gesamtkosten (Brutto)</b>	<b>500.000 €</b>

gez.

Valin

**Anlagen**  
Übersichtspläne