



AfD im Gemeinderat Reutlingen Zeller Str. 9 72768 Reutlingen

Stadt Reutlingen  
Herrn Oberbürgermeister Thomas Keck  
Marktplatz 22

72764 Reutlingen

**AfD im  
Reutlinger Gemeinderat**

**Zeller Str. 9  
72768 Reutlingen**

**Tel.Nr. 0178 – 822 4780**  
eMail [hansjoerg.schrade@gmail.com](mailto:hansjoerg.schrade@gmail.com)

, den 07.03.2024

### **Anfrage Nr. 30: CO2-Vermeidungskosten der Reutlinger „Klima-Politik“ am Beispiel RSV**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Keck,

das RWI – Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung in Essen ist eine der zentralen Institutionen in Deutschland für die Politikberatung im Bereich CO2: „Im Auftrag des Bundesverbands der Deutschen Industrie, des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit sowie des Bundesministeriums für Wirtschaft und Technologie überwacht das RWI Essen die Einhaltung des Kyoto-Protokolls im Bereich CO2-Minderung durch die deutsche Wirtschaft.“<sup>1</sup>

In einer jüngeren Pressemitteilung wird die Frage der „CO2-Vermeidungskosten“ am Beispiel von Subventionen für Elektroautos diskutiert. Da muss der Reutlinger Gemeinderat aufmerksam werden, hat doch die RSV, die einen jährlichen Zuschuss von 11 Mio. Euro bekommt, im Sommer des letzten Jahres mit 14 MAN-E-Bussen die „größte Busbeschaffung in der Geschichte der RSV“<sup>2</sup> getätigt. Lt. Presseberichten hat die Anschaffung 10 Mio. Euro gekostet, wovon der Bund 4,9 Mio. Zuschuss übernahm.

Wenn dieser Bundeszuschuss (wie beim Brennstoffzellen-Müll-LKW) 90 Prozent des Aufpreises gegenüber der herkömmlichen Antriebstechnologie Diesel betrug, machte der Mehrpreis für Batterie vs. Diesel ca. 5,4 Mio. Euro aus. Lt. Presseberichten sollen diese E-Busse im Jahr 610 Tonnen CO2 einsparen.<sup>3</sup> Diese Zahl wurde mir vom RSV-Geschäftsführer Herrn Görtzen bei einem Telefonat im Spätsommer bestätigt.

Wenn man nun von einer Gesamtlebensdauer der Busse bzw. der Batterie von 7 Jahren ausgeht<sup>4</sup> und die Batterien den weitaus größten Teil des Aufpreises ausmachen (der Antriebsstrang ohne Batterie beim E-Bus könnte sogar deutlich günstiger als die Diesel-

<sup>1</sup>[https://de.wikipedia.org/wiki/RWI\\_%E2%80%93\\_Leibniz-Institut\\_f%C3%BCr\\_Wirtschaftsforschung](https://de.wikipedia.org/wiki/RWI_%E2%80%93_Leibniz-Institut_f%C3%BCr_Wirtschaftsforschung)

<sup>2</sup><https://reutlinger-stadtverkehr.de/unternehmen/e-mobilitaet-neubeschaffungen> ,  
<https://press.mantruckandbus.com/deutschland/zu-100--elektrisch-14-man-lions-city-e-fuer-die-stadt-reutlingen/>

<sup>3</sup><https://www.swp.de/lokales/reutlingen/weg-zur-klimateutralitaet-14-neue-elektrobusse-fuer-reutlingen-und-umgebung-71179423.html>

Technik plus Getriebe sein), würde man auf jährliche Mehrkosten von 5,4 Mio. geteilt durch 7 Jahre gleich ca. 770.000 Euro pro Jahr für diese 14 Busse kommen.

In diesem Kontext stelle ich die folgenden Fragen an die Verwaltung:

1. Wie hoch waren die Investitionskosten mit allen Nebenkosten für die Ladestationen oder andere Wartungseinrichtungen, die für die 8 schon früher angeschafften Mercedes-E-Busse und die 14 MAN-E-Busse vom Sommer 2023, a) auf Seiten der RSV, b) auf Seiten der Fairenergie, c) evtl. auch bei der Stadt direkt angefallen sind?
2. Können Sie die Mehrkosten von ca. 5,4 Mio. Euro für die 14 MAN-Busse vom Sommer 2023 gegenüber vergleichbaren Diesel-Bussen bestätigen? Wenn nein, wie hoch waren die Mehrkosten?
3. Können Sie die Menge von 610 Tonnen CO<sub>2</sub> Einsparung pro Jahr durch diese 14 MAN-Busse bestätigen?
4. Mit welcher Batterie-Lebensdauer ist heute realistisch zu rechnen?
5. Wie viel Kilometer legen diese Elektrobusse pro Woche oder Monat zurück im Vergleich mit den Dieselbussen der RSV, da die Reichweite der Elektrobusse lt. Presseberichten bei 250 bis 280 km liegt? Welche Reichweite erreichen die Dieselbusse im Einsatz bei der RSV mit welchen Tankgrößen?
6. Nach welcher Distanz werden die Busse im Praxisbetrieb zu welchen Tageszeiten geladen? Wie viele Ladestationen stehen für diese 22 Elektrobusse zur Verfügung, die bei der RSV im Einsatz sind?
7. Gibt es eine (Nach-) Ladestation an einem Standort außerhalb des Betriebsgeländes der RSV, z.B. an einem Endpunkt einer Linie?
8. Auf welchen RSV-Linien werden die Elektrobusse NICHT eingesetzt?
9. Welche Zusatzausbildung müssen die Fahrer absolvieren, um auf den Elektrobusen eingesetzt zu werden?
10. Kam es bei den 14 MAN-Bussen seit letztem Sommer oder bei den 8 Mercedes-Bussen seit der Beschaffung durch Ausfallzeiten wegen technischer Defekte oder aus sonstigen Gründen?

Mit freundlichen Grüßen



Hansjörg Schrade

---

<sup>4</sup><https://www.omnibusrevue.de/nachrichten/technik/elektromobilitaet-ein-zweites-leben-fuer-e-bus-batterien-3164420> und: „Die Einsatzzeit der Batterien mit NMC-Technologie endet im E-Citaro nach rund fünf bis sechs Jahren bei einer Kapazität von etwa 80 Prozent. Danach ist laut Hersteller die notwendige Reichweite der Stadtbusse nicht mehr gewährleistet.“  
<https://www.omnibusrevue.de/nachrichten/technik/elektromobilitaet-ein-zweites-leben-fuer-e-bus-batterien-3164420>