

Stadt Reutlingen 01 Zentrale Steuerungsunterstützung Gz.: 01-KI	<b>24/006/016.1</b>	28.05.2024
<b>Beratungsfolge</b>	<b>Datum</b>	<b>Behandlungszweck/-art</b>
FiWA	20.06.2024	Kenntnisnahme öffentlich
<b>Mitteilungsvorlage</b> CO2-Vermeidungskosten der Reutlinger „Klima-Politik“ am Beispiel RSV – Anfrage der AfD vom 07.03.2024		
<b>Bezugsdrucksache</b> 24/006/016		

## Sachverhalt

Die AfD hat in ihrer Anfrage vom 07.03.2024 – CO2-Vermeidungskosten der Reutlinger „Klima-Politik“ am Beispiel RSV – um Beantwortung der zehn nachstehenden Fragen gebeten:

- 1. Wie hoch waren die Investitionskosten mit allen Nebenkosten für die Ladestationen oder andere Wartungseinrichtungen, die für die 8 schon früher angeschafften Mercedes-E-Busse und die 14 MAN-E-Busse vom Sommer 2023, a) auf Seiten der RSV, b) auf Seiten der FairEnergie, c) evtl. auch bei der Stadt direkt angefallen sind?**

Für die Ladeinfrastruktur wurden 2019 und 2023 Investitionen in Höhe von insgesamt 1.667.753 € getätigt. Hinzu kamen Aufwände für Stromanschlüsse und Lüftung von 337.717 €. Die RSV GmbH erhielt für den Ausbau der Ladeinfrastruktur Fördermittel in Höhe von 1.290.326 €.

- 2. Können Sie die Mehrkosten von ca. 5,4 Mio. Euro für die 14 MAN-Busse vom Sommer 2023 gegenüber vergleichbaren Diesel-Bussen bestätigen? Wenn nein, wie hoch waren die Mehrkosten?**

Der Mehraufwand für die 14 in 2023 beschafften MAN Elektrobusse lag bei rund 6.100.000 € gegenüber vergleichbaren Dieselbussen. Die Differenz wurde zu 75 - 80% durch Fördermittel ausgeglichen.

- 3. Können Sie die Menge von 610 Tonnen CO2 Einsparung pro Jahr durch diese 14 MAN-Busse bestätigen?**

Ja.

- 4. Mit welcher Batterie-Lebensdauer ist heute realistisch zu rechnen?**

Die Batterie-Lebensdauer wird durch den Hersteller MAN mit rund 10 Jahren angegeben.

- 5. Wie viel Kilometer legen diese Elektrobusse pro Woche oder Monat zurück im Vergleich mit den Dieselnissen der RSV, da die Reichweite der Elektrobusse lt. Presseberichten bei 250 bis 280 km liegt? Welche Reichweite erreichen die Dieselnisse im Einsatz bei der RSV mit welchen Tankgrößen?**

E-Busse sind mit einer durchschnittlichen Monatslaufleistung von 4.100 km, Dieselnisse mit 3.700 km geplant. Dieselnisse können mit einer Tankfüllung 500 - 600 km zurücklegen.

- 6. Nach welcher Distanz werden die Busse im Praxisbetrieb zu welchen Tageszeiten geladen? Wie viele Ladestationen stehen für diese 22 Elektrobusse zur Verfügung, die bei der RSV im Einsatz sind?**

Die Elektrobusse werden ausschließlich im Depot geladen. Dies erfolgt in der Regel in der Nachtabstellung, sofern kein ohnehin geplanter Aufenthalt im Depot während der Tagesstunden vorgesehen ist. Die durchschnittlich zurückgelegte Fahrtstrecke der Elektrobusse beträgt 250 - 350 km. Für die Elektrobusse der RSV stehen 22 Ladestationen zur Verfügung.

- 7. Gibt es eine (Nach-) Ladestation an einem Standort außerhalb des Betriebsgeländes der RSV, z.B. an einem Endpunkt einer Linie?**

Nein.

- 8. Auf welchen RSV-Linien werden die Elektrobusse NICHT eingesetzt?**

Auf der Linie X3 (eXpresso) werden keine Elektrobusse eingesetzt, da diese weder über ein Gepäckrack noch über Gurte verfügen. Auf allen Linien des Stadtbusnetzes verkehren Elektrobusse.

- 9. Welche Zusatzausbildung müssen die Fahrer absolvieren, um auf den Elektrobussen eingesetzt zu werden?**

Eine zusätzliche Ausbildung des Fahrpersonals ist nicht erforderlich. Wie bei jedem eingesetzten Fahrzeug erhält das Fahrpersonal eine typenspezifische Einweisung.

- 10. Kam es bei den 14 MAN-Bussen seit letztem Sommer oder bei den 8 Mercedes-Bussen seit der Beschaffung durch Ausfallzeiten wegen technischer Defekte oder aus sonstigen Gründen?**

Aufgrund eines Defektes stand ein MAN-Fahrzeug im Zeitraum 15.11.2024 – 20.12.2024 dem Betrieb nicht zur Verfügung.

gez.

Thomas Keck  
Oberbürgermeister