

Stadt Reutlingen 66 Amt für Tiefbau Grünflächen und Umwelt Gz.: 66-3-Wi/Ri		<b>24/041/02</b>	28.02.2024
<b>Beratungsfolge</b>	<b>Datum</b>	<b>Behandlungszweck/-art</b>	<b>Ergebnis</b>
BVUA	11.04.2024	Entscheidung öffentlich	
<b>Beschlussvorlage</b> Fahrbahndeckensanierung Rommelsbacher Straße zwischen Dietweg und Tunnel, stadteinwärts			
<b>Bezugsdrucksache</b>			

### Beschlussvorschlag

Der Fahrbahndeckensanierung Rommelsbacher Straße zwischen Dietweg und Tunnel, stadteinwärts, nach den Plänen des Amts für Tiefbau, Grünflächen und Umwelt vom 8. Februar 2024 wird zugestimmt.

### Finanzielle Auswirkungen

HHJ	HHST	Betrag in €	über-/ außerplanm.	Auswirkung	Erläuterung
2024	7.5430.004.01	600.000,00			

### Deckungsvorschlag

HHJ	Kontierung	Betrag in €	Auswirkung	Erläuterung

### Begründung

Die Rommelsbacher Straße als Verbindung zwischen dem Scheibengipfeltunnel und der B 464 ist in allen Abschnitten dringend instand zu setzen. Die Ergebnisse der Zustandsbewertung (Straßendatenbank) mit einer Zustandsklasse Zk 3 (ausreichend, substanzielle Schäden erfordern bereits Reparaturen) bis Zk 4 (ungenügend/mangelhaft) zeigen deutlich den dringenden Sanierungsbedarf.

Aufgrund der sich weiter abzeichnenden Schädigungen auf den stadteinwärtigen Spuren, zwischen Dietweg und Tunnel, duldet die Sanierung für 2024 keinen weiteren Aufschub mehr.

Weitere Belagssanierungen zwischen Tunnel und Dietweg, stadtauswärts, sowie im Abschnitt Rappertshofen bis Nürnberger Straße müssen in den folgenden Jahren ebenfalls zwingend erfolgen.

...

## Bauablauf, Zeitplan, Verkehrsführung

Die Baumaßnahme erfolgt in drei Bauabschnitten. Zur Durchführung der einzelnen Abschnitte ist eine Vollsperrung der jeweiligen Bauabschnitte für den fahrenden Verkehr erforderlich. Die voraussichtliche Gesamtbauzeit beträgt ca. sechs Wochen.

Für den Bauabschnitt 1 (Abbiegespur in die Tannenberger Straße) muss der Verkehr stadteinwärts auf eine Spur reduziert werden. Die Einfahrt in die Tannenberger Straße ist nicht möglich. Eine Umleitung wird ausgeschildert.

Für die Bauabschnitte 2 und 3 muss der Verkehr jeweils auf die Gegenfahrbahn übergeleitet und dort im Gegenverkehr an der Baustelle vorbeigeführt werden. Die Durchfahrt über den Dietweg zur Sickenhäuser Straße ist beim zweiten Bauabschnitt nicht möglich. Eine Umleitung wird ausgeschildert.

Der Fußgänger- und Radverkehr kann während der Baumaßnahme ohne weiträumige Umleitung aufrecht erhalten bleiben.

Beim zweiten Bauabschnitt entfallen die stadteinwärtigen Haltestellen Dietweg/Friedhof Römerschanze und Tannenberger Straße. Beim Bauabschnitt 3 entfällt die Haltestelle Rommelsbacher Straße.

## Finanzierung

Die Gesamtkosten für die Sanierung der Rommelsbacher Straße zwischen Dietweg und Tunnel, stadteinwärts, belaufen sich auf 600.000 Euro (Brutto). Die Mittel sind im Haushalt 2024/2025 eingestellt.

Die Kosten der Maßnahme Markwiesenstraße setzen sich wie folgt zusammen:

Bauleistungen, Straßeninstandsetzung	520.000 €
Verkehrssicherung, Markierung	50.000 €
Ingenieurleistung, Signalsteuerung	20.000 €
Sonstiges	10.000 €
<b>Gesamtkosten (Brutto)</b>	<b>600.000 €</b>

Aufgrund der Dringlichkeit der Maßnahme, kann die Ausschreibung unabhängig vom Vorliegen der Genehmigung des Haushalts erfolgen.

gez.

Eger

## Anlagen

Übersichtspläne