



ADFC, Kreisverband Reutlingen, Weingärtnerstr.14, 72764 Reutlingen

Weingärtnerstr. 14
72764 Reutlingen

mailto: reutlingen@adfc-bw.de
<http://www.adfc-bw.de/reutlingen/>

Stammtisch:
jeden ersten Dienstag im Monat
ab 20.00 Uhr
in der Gaststätte Nepomuk

13. Februar 2023

Stellungnahme des ADFC Reutlingen zur Einbahnregelung für KFZ in der Charlottenstraße

Dem ADFC ist wichtig, dass alle Radler (darunter auch die Schülerin Laura, siehe Anregung von Michael Pesch) sicher und bequem ihre täglichen Ziele erreichen können. Die Verkehrsregelung vor der Einbahnregelung für KFZ erfüllte dies nicht. Die Fahrradstraße wurde zu einer Auto-Durchgangsstraße degradiert, die Unfallhäufigkeit stieg und der Radverkehr wurde herausgedrängt. Der motorisierte Durchgangsverkehr gehört nicht in die Fahrradstraße!

Mit der Einführung der Einbahnregelung für KFZ wurde der motorisierte Durchgangsverkehr durch die Charlottenstraße wirksam blockiert. Jetzt erfüllt die Fahrradstraße ihren Zweck: Die Straße wird endlich ihrer Aufgabe gerecht. Schülerinnen und Schüler, wie andere Radler können nun sicher und bequem ihre Ziele entlang der Charlottenstraße erreichen. Die Zählung der ILOS (in der kältesten Januarwoche morgens von 7.15 Uhr bis 8:00 Uhr an der Kreuzung Burgstraße/Charlottenstraße) hat 500 Radler gezählt. Ein Großteil davon Radler, die an der städtischen Zählstelle nicht vorbeikommen, weil sie z. B. das Isolde-Kurz-Gymnasium als Ziel haben: Ein schlagender Beweis für die Wirksamkeit der Maßnahme.

Die erhebliche Verbesserung der Sicherheit und Attraktivität als Fahrradstraße rechtfertigt die Einschränkung für den anderen Verkehr, ihre Ziele nicht auf direktem Weg zu erreichen.

Wir wünschen uns zudem eine weitere Attraktivitätssteigerung der Charlottenstraße durch die Weiterführung über das Schulgelände zur Bahnhofstraße / zum Hauptbahnhof.

Die Vertreter des ADFC in der Taskforce Radverkehr

Frank Hübner
Andres Lächele
Holger Bergmann
Stefan Wiese
Gerhard Götz