

Stadt Reutlingen 66 Amt für Tiefbau Grünflächen und Umwelt Gz.: 66-3.2 Sy/hek		<b>21/070/01</b>		09.04.2021
<b>Beratungsfolge</b>	<b>Datum</b>	<b>Behandlungszweck/-art</b>		<b>Ergebnis</b>
BVUA	04.05.2021	Vorberatung	nichtöffentlich	
GR	20.05.2021	Entscheidung	öffentlich	
<b>Beschlussvorlage</b> Fahrbahndeckensanierung Lederstraße, stadtauswärts				
<b>Bezugsdrucksache</b> 20/021/05				

### Beschlussvorschlag

1. Der Fahrbahndeckensanierung Lederstraße, stadtauswärts, von Kreuzung Oskar-Kalbfellplatz bis Kreuzung Lindachstraße, nach den Plänen des Amtes für Tiefbau, Grünflächen und Umwelt vom 17. Februar 2021 wird zugestimmt.
2. Zur Beschleunigung der Umsetzung der Maßnahme wird zeitgleich der Vergabe an den wirtschaftlichsten Bieter zugestimmt. Voraussetzung für die Vergabe ist die Einhaltung der Gesamtkosten in Höhe von 940.000 Euro.

### Finanzielle Auswirkungen

HHJ	HHST	Betrag in €	über-/ außerplanm.	Auswirkung	Erläuterung
2021	7.5440.008.00	864.900,00			
2022	7.5440.008.00	75.100,00			

### Deckungsvorschlag

HHJ	Kontierung	Betrag in €	Auswirkung	Erläuterung

### Begründung

Die Ortsdurchgangsstraße, Lederstraße (B 464), ist dringend instand zu setzen. Die Ergebnisse der Zustandsbewertung (Straßendatenbank) mit einer Zustandsklasse Zk 3 (ausreichend, substanzielle Schäden erfordern bereits Reparaturen) zeigen deutlich den dringenden Sanierungsbedarf.

Die bereits für das Jahr 2017 vorgesehene Instandsetzung wurde aufgrund der bekannten Maßnahmen zur Luftreinhaltung auf diesem Streckenabschnitt bis ins Jahr 2021 zurückgestellt. Die für das Jahr 2020 vorgesehene vorgezogenen Sanierungsarbeiten mit Aufbringen einer Titandioxid-Splittstreuung (NOx-Reduktion), GR-Drs 20/021/05, wurde auf Hinweis des Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg gestoppt, da mögliche Gefährdungen für die Gesundheit nicht ausgeschlossen werden konnten.

...

Mit der geplanten Straßeninstandsetzung in 2021 wird eine konventionelle Splittstreuung aufgebracht. Die sich weiter abzeichnenden Schädigungen, insbesondere auf den stadtauswärtigen Fahrspuren der Lederstraße, lassen keinen weiteren Aufschub mehr zu.

### **Bauablauf, Zeitplan, Verkehrsführung**

Die voraussichtliche Gesamtbauzeit beträgt ca. acht Wochen. Die Arbeiten werden direkt nach den Sommerferien, ab dem 13. September ausgeführt und sollen bis 12. November abgeschlossen sein. Die Instandsetzung erfolgt in mindestens acht Bauabschnitten. Zur Durchführung der Straßenbauarbeiten ist eine Vollsperrung des Baustellenbereichs für den fahrenden Verkehr erforderlich. Der Verkehr wird auf die zweispurige Gegenfahrbahn übergeleitet und wird dort im Gegenverkehr an der Baustelle vorbei geführt. Des Weiteren wird die Baumaßnahme mit der LUBW abgestimmt (Luftreinhaltung).

Die Verkehrsführung wird mit dem Amt für öffentliche Ordnung, der Polizei, der Feuerwehr des DRK und mit der RSV abgestimmt. Von der Baumaßnahme sind insbesondere die RSV-Linien 1, 8, 22 und X3 sowie der Regionalbusse 100, 102, 197, 400, 7606, 7607, 7607.1, 7635 und 7644 sowie die Haltestelle „Ledergraben“ betroffen. In Absprache mit der RSV werden Ersatzhaltestellen eingerichtet. Die Linie X3 hat zwischen Stadtmitte und Südbahnhof keine Haltestelle, so dass hier keine Ersatzhaltestelle benötigt wird.

### **Finanzierung**

Die Gesamtkosten für die Sanierung der Lederstraße von Kreuzung Oskar-Kalbfell-Platz bis Kreuzung Lindachstraße belaufen sich auf 940.000 Euro (brutto). Die erforderlichen Mittel sind in der mittelfristigen Finanzplanung 2021/2022 im THH 66 etatisiert.

Die Gesamtkosten der Maßnahme setzen sich wie folgt zusammen:

<b>Bauleistungen</b> Straßeninstandsetzung 4.600 m <sup>2</sup>	640.000 €
Verkehrssicherung, Markierung	200.000 €
Kanalabdeckungen und Straßenabläufe (TBR)	30.000 €
<b>Ingenieurleistungen</b> Ampelsteuerung, Beweissicherung	55.000 €
<b>Sonstiges</b> Unvorhergesehenes	15.000 €
<b>Gesamtkosten [brutto]</b>	<b>940.000 €</b>

### **Arbeitsvergabe**

Um die Umsetzung der Maßnahme zu beschleunigen, kann mit der Ausschreibung nicht bis zur Genehmigung des Haushalts gewartet werden.

Durch die VwV Investitionsfördermaßnahmen öA kann die Maßnahme beschränkt ausgeschrieben werden. Die Verwaltung kann den Auftrag an den wirtschaftlichsten Bieter erteilen sofern die Vergabe im Rahmen der genehmigten Gesamtkosten liegt.

Valin

**Anlage:** Übersichtsplan