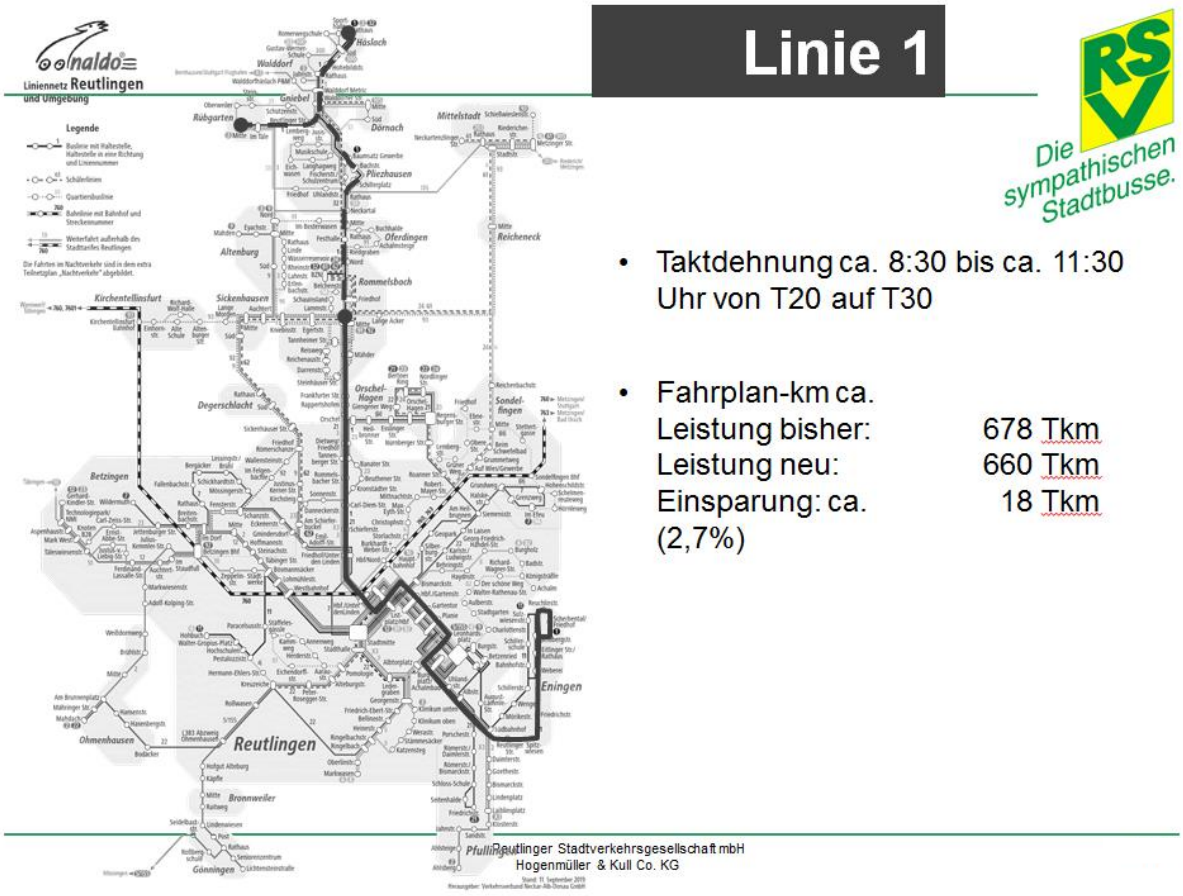
Anpassungen im neuen Stadtbusnetz – Maßnahmenpakete

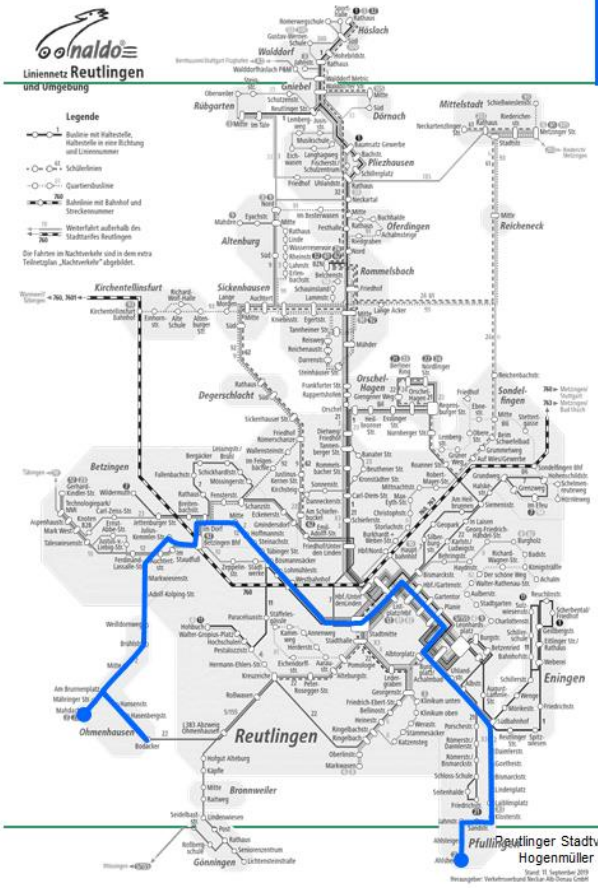
Linienanpassungen im neuen Stadtbusnetz

Die Linienanpassungen im neuen Stadtbusnetz umfassen folgende zwei Maßnahmenpakete:

1) Einführung Nebenverkehrszeit
2) Vorrang für das Hauptliniennetz

Diese Maßnahmen betreffen die nachfolgenden Linien und werden im Folgenden beschrieben:





Linie 2

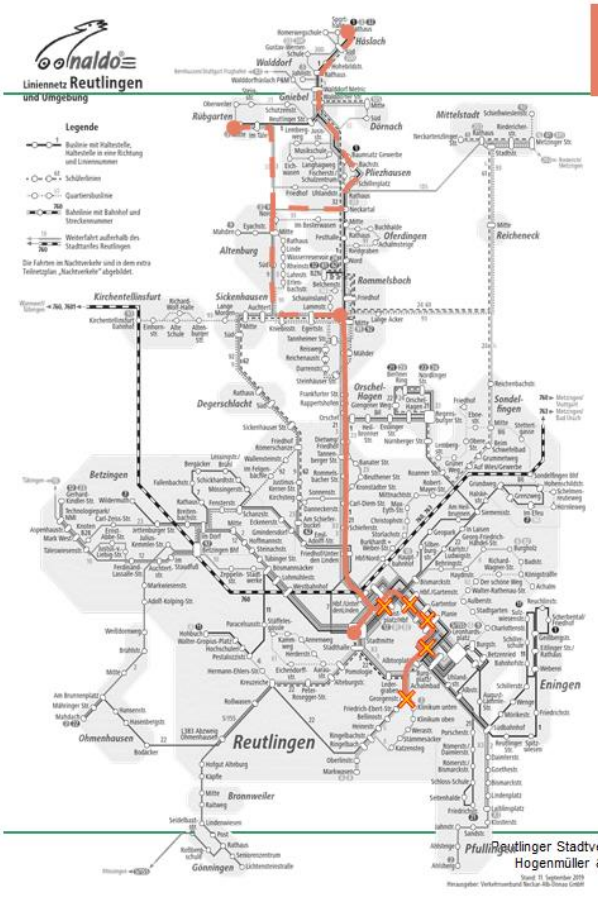
Die sympathischen Stadtbusse.

- Jede zweite Fahrt fährt in Ohmenhausen eine Schleife über Bodäcker als Ersatz für die Linie 22. Dadurch in Bodäcker von T20 auf T40.

- Fahrplan-km

Leistung bisher:	528 Tkm
Leistung neu:	564 Tkm
Mehrleistung: ca. (6,9%)	36 Tkm

Reutlinger Stadtverkehrsgesellschaft mbH
Hogenmüller & Kull Co. KG



Linie 3

Die sympathischen Stadtbusse.

- Ast Listplatz - Klinikum entfällt

- Ast Altenburg entfällt, ausgenommen Fahrten nach Rübgarten und Walddorfhäslach bleiben unverändert.

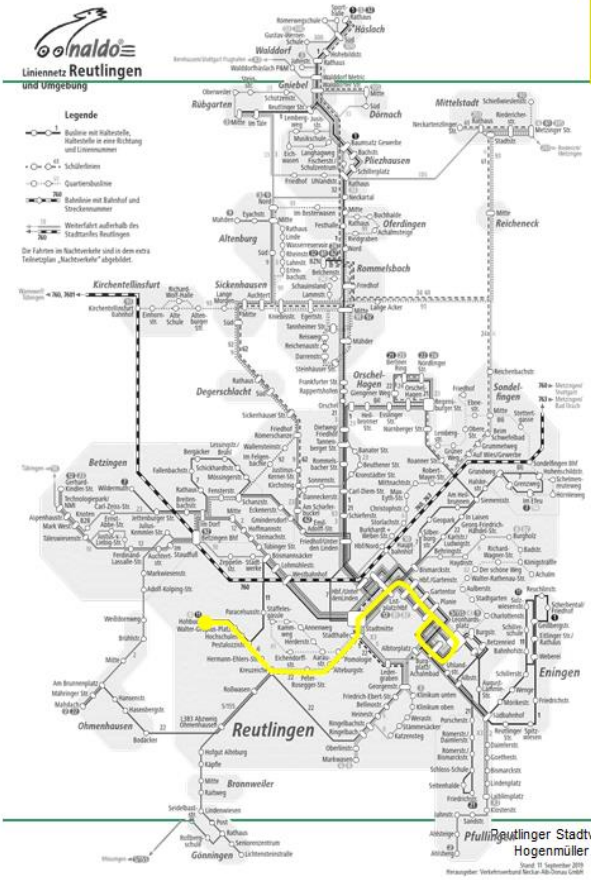
- Taktdehnung ab ca. 8:30 bis 11:30 Uhr von T20 auf T30

- Fahrplan-km

Leistung bisher:	256 Tkm
Leistung neu:	176 Tkm
Einsparung: ca. (31,1%)	80 Tkm

Reutlinger Stadtverkehrsgesellschaft mbH
Hogenmüller & Kull Co. KG

Linie 4

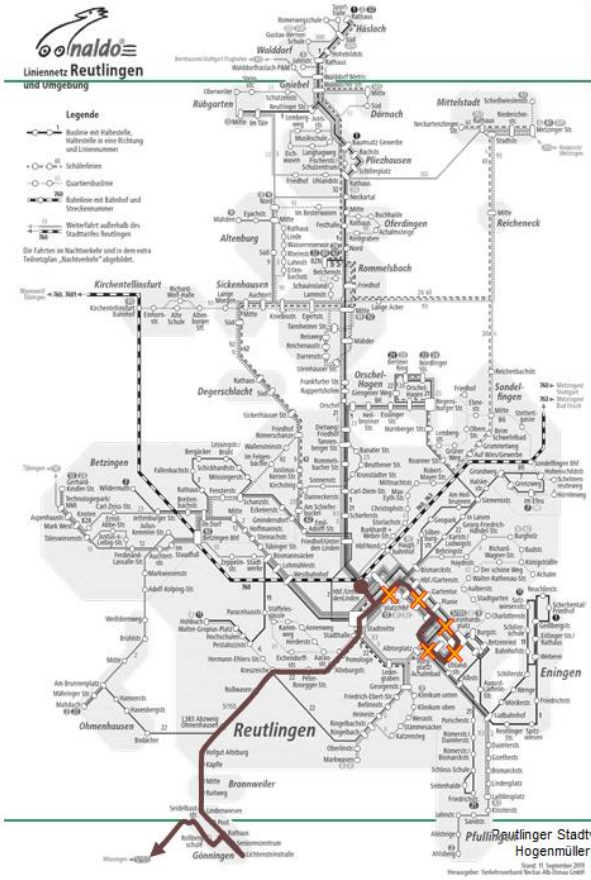


- Am Wochenende Taktdehnung bis ca. 19:00 Uhr von T15 auf T20
- Fahrplan-km

Leistung bisher:	300 Tkm
Leistung neu:	286 Tkm
Einsparung: ca. (4,7%)	14 Tkm

Reutlinger Stadtverkehrsgesellschaft mbH
Hogenmüller & Kull Co. KG

Linie 5/155

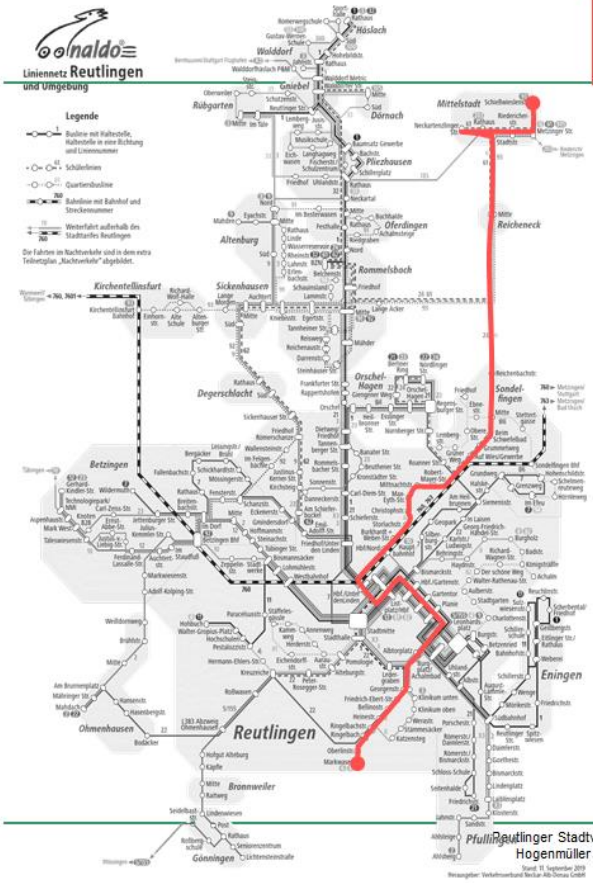


- Linienast Listplatz – Leonhardsplatz entfällt. Endhaltestelle Unter den Linden / Hbf
- Taktdehnung ab 8:30 bis 10:30 Uhr von T20 auf T30
- Fahrplan-km

Leistung bisher:	409 Tkm
Leistung neu:	368 Tkm
Einsparung: ca. (10,2%)	41 Tkm

Reutlinger Stadtverkehrsgesellschaft mbH
Hogenmüller & Kull Co. KG

Linie 6



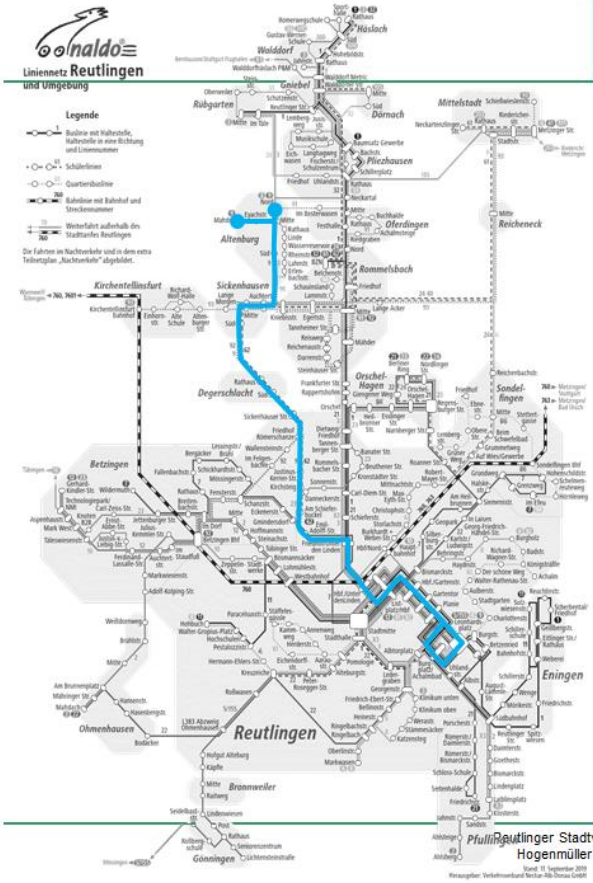
Die sympathischen Stadtbusse.

- Tagesdurchgängiger Betrieb Markwasen als Ersatz für die Linie 22 (bisher nur bis ca. 18:00 Uhr)
- Taktdehnung ab ca. 8:30 bis ca. 11:30 Uhr von T20 auf T30
- Fahrplan-km

Leistung bisher:	480 Tkm
Leistung neu:	506 Tkm
Mehrleistung: ca. (5,3%)	26 Tkm

Reutlinger Stadtverkehrsgesellschaft mbH
Hogenmüller & Kull Co. KG

Linie 9

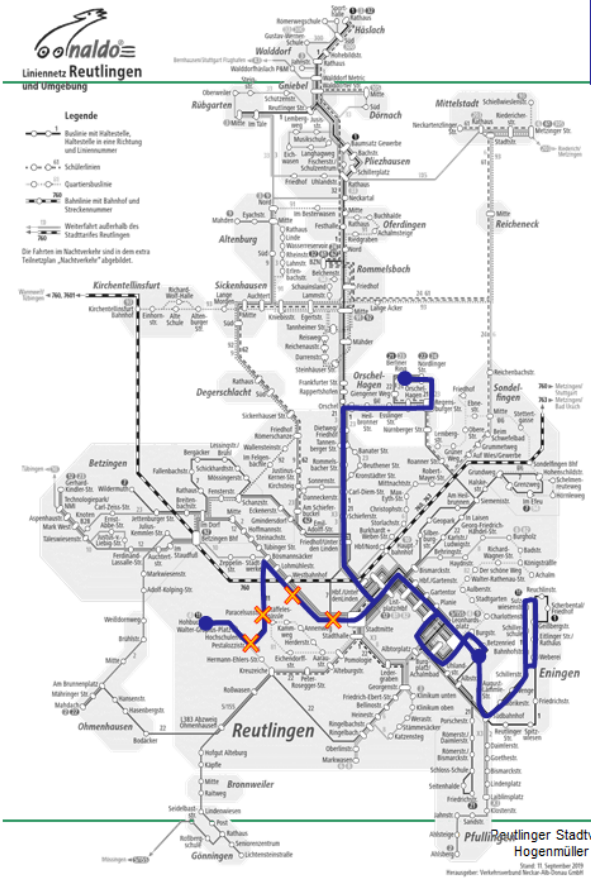


Die sympathischen Stadtbusse.

- Taktdehnung ab ca. 9:00 – 11:30 Uhr von T20 auf T30
- Schulbusfahrten zum BZN werden durch die Linie 62 erbracht
- Fahrplan-km

Leistung bisher:	358 Tkm
Leistung neu:	336 Tkm
Einsparung: ca. (6,1%)	22 Tkm

Reutlinger Stadtverkehrsgesellschaft mbH
Hogenmüller & Kull Co. KG



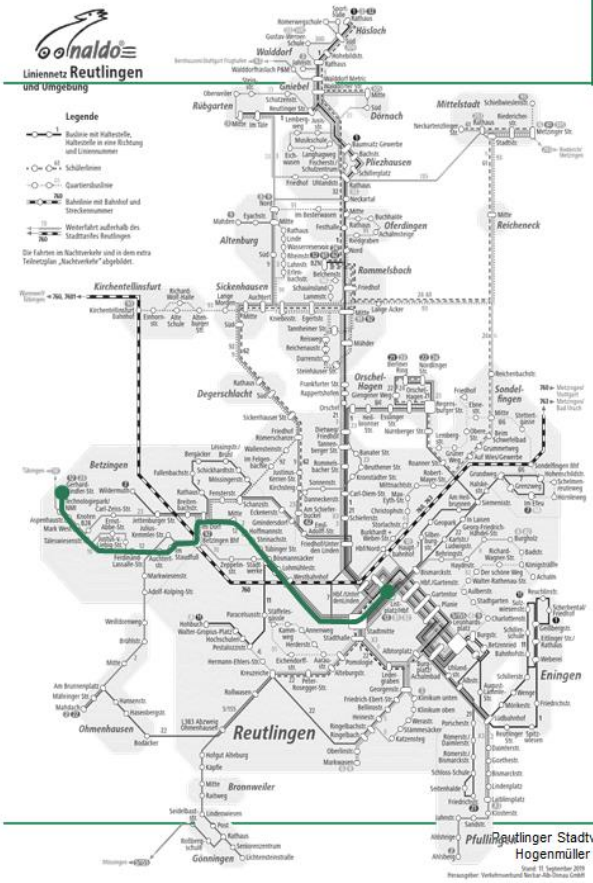
Linie 11

- Linienast Hohbuch entfällt
- Haltestelle Paracelsus Str. wird nicht mehr bedient
- Taktdehnung Montag bis Freitag von T20 auf T40 ganztägig
- Am Wochenende von T30 auf T60
- Verknüpfung mit Linie 21 von Orschel-Hagen. Auf dem Linienast Berliner Ring – Leonhardsplatz fährt die Linie 11 auf Lücke mit der Linie 21
- Fahrplan-km

Leistung bisher:	326 Tkm
Leistung neu:	188 Tkm
Einsparung: ca. (42,2%)	138 Tkm

Die sympathischen Stadtbusse.

Reutlinger Stadtverkehrsgesellschaft mbH
Hogenmüller & Kull Co. KG



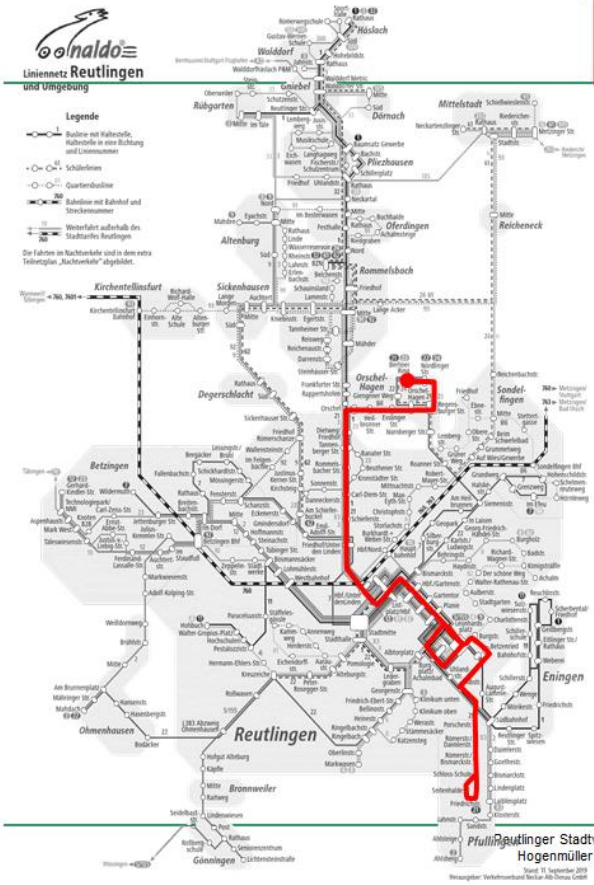
Linie 12

- Taktdehnung von Montag bis Samstag von T20 auf T60 ganztägig
- In Verbindung mit der Linie 10 ergibt sich T30
- Fahrplan-km

Leistung bisher:	192 Tkm
Leistung neu:	72 Tkm
Einsparung: ca. (62,5%)	120 Tkm

Die sympathischen Stadtbusse.

Reutlinger Stadtverkehrsgesellschaft mbH
Hogenmüller & Kull Co. KG

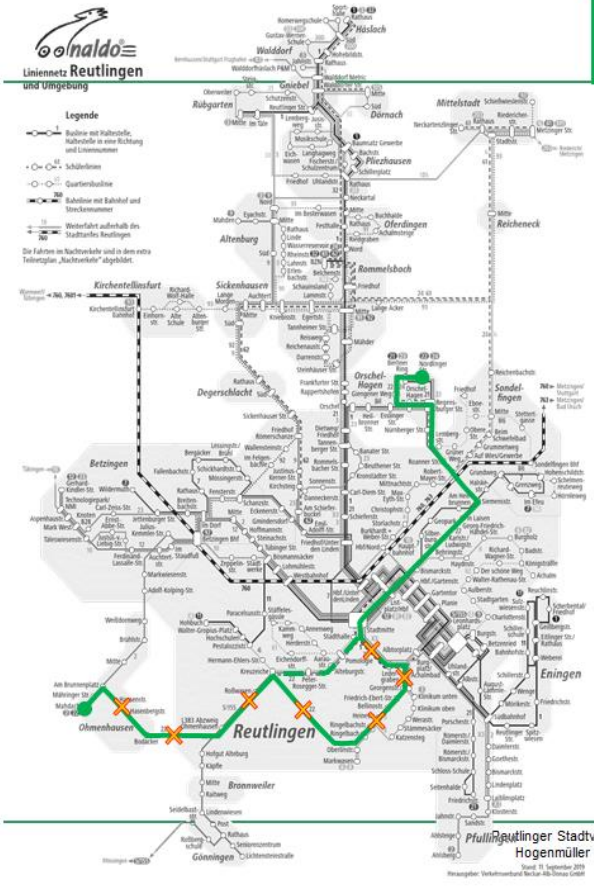


Linie 21

Die sympathischen Stadtbusse.

- Taktdehnung Montag bis Freitag von T20 auf T40 ganztägig
- Am Wochenende von T30 auf T60 ganztägig
- Auf dem Linienast Berliner Ring – Leonhardsplatz fährt die Linie 21 auf Lücke mit der Linie 11
- Fahrplan-km
  Leistung bisher: 342 Tkm
  Leistung neu: 174 Tkm
  Einsparung: ca. 168 Tkm
  (49,1%)

Reutlinger Stadtverkehrsgesellschaft mbH
Hogenmüller & Kull Co. KG



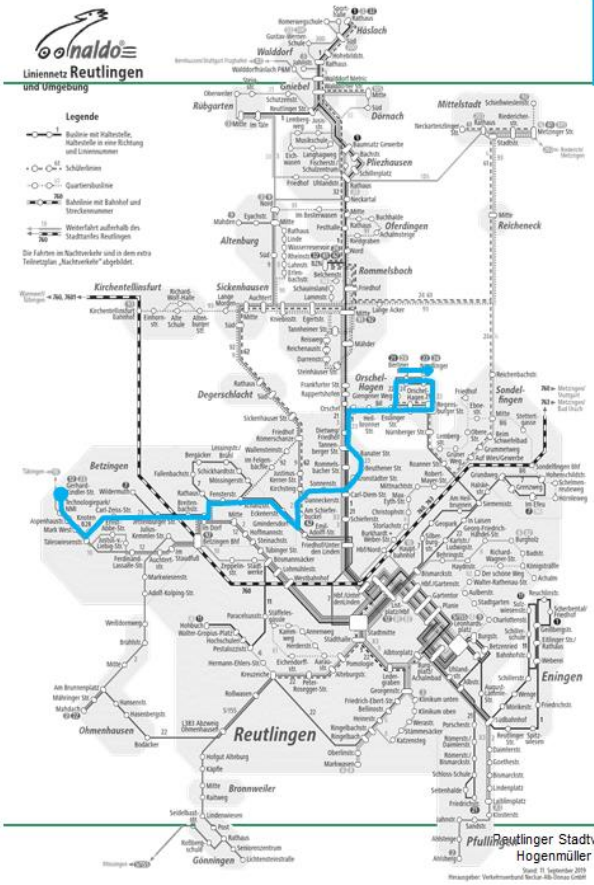
Linie 22

Die sympathischen Stadtbusse.

- Linienast Stadtmitte – Ohmenhausen über Ringelbach entfällt.
- Schulbusfahrten von Ohmenhausen – Stadtmitte über Alteburgstr. bleiben erhalten (als Linie 2E)
- Linienbetrieb
  Mo.-Fr. bis ca. 19:30 Uhr und
  Samstag bis ca. 16:00 Uhr
- Fahrplan-km
  Leistung bisher: 492 Tkm
  Leistung neu: 132 Tkm
  Einsparung: ca. 360 Tkm
  (73,2%)

Reutlinger Stadtverkehrsgesellschaft mbH
Hogenmüller & Kull Co. KG

Linie 23

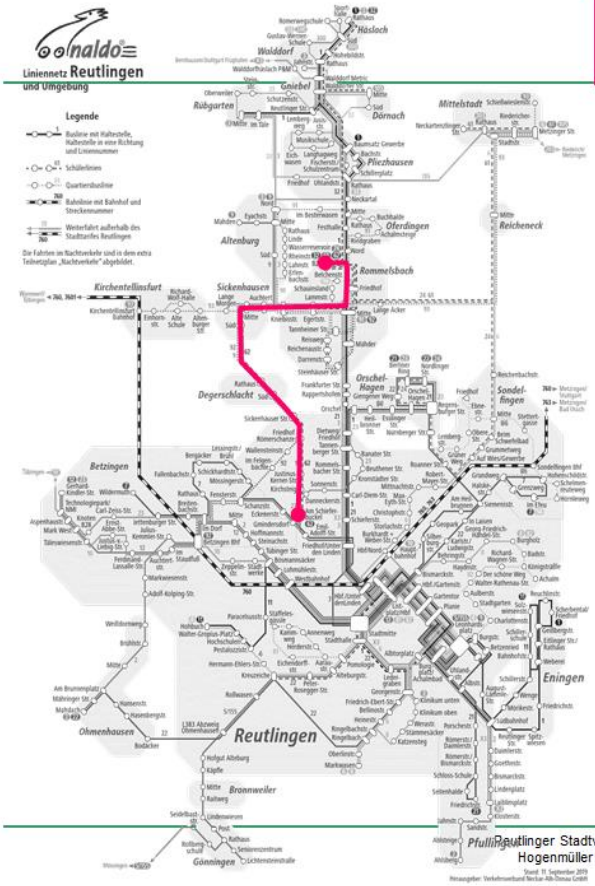


- Angebot auf Schüler- und Berufsverkehr reduziert
- Taktdehnung von ca. 12:00 bis ca. 17:00 Uhr von T20 auf T30
- Kein Angebot zwischen ca. 09:00 und 12:00 Uhr und nach 17:00 Uhr
- Fahrplan-km

Leistung bisher:	246 Tkm
Leistung neu:	113 Tkm
Einsparung: ca. (53,9%)	132 Tkm

Reutlinger Stadtverkehrsgesellschaft mbH
Hogenmüller & Kull Co. KG

Linie 62

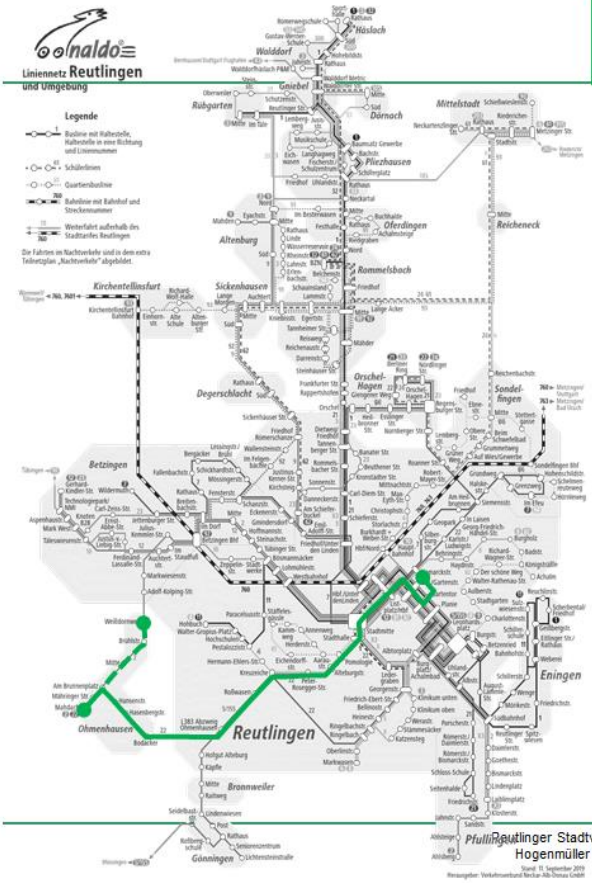


- Zusätzliche Fahrten von der Linie 9 auf die Linie 62 verschoben
- Sicherstellung des Schülerverkehrs
- Fahrplan-km

Leistung bisher:	5 Tkm
Leistung neu:	13 Tkm
Mehrleistung: ca.	8 Tkm

Reutlinger Stadtverkehrsgesellschaft mbH
Hogenmüller & Kull Co. KG

Linie 2E

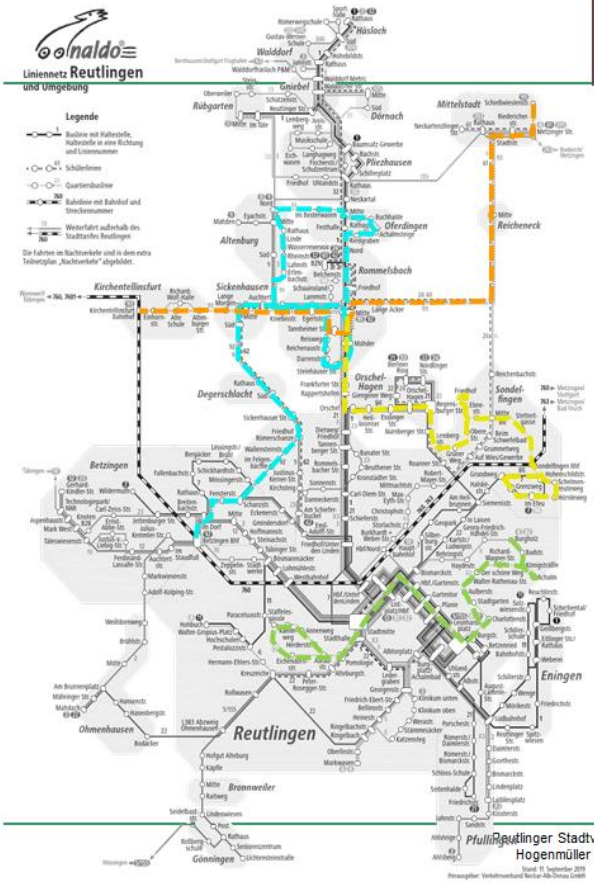


Reutlinger Stadtverkehrsgesellschaft mbH
Hogenmüller & Kull Co. KG

Die sympathischen Stadtbusse.

- Neue Linie als Ersatz für die Linie 22
- Sicherstellung Schülerverkehr
- Fahrplan-km
  Leistung neu: 10 Tkm

Quartiersbus



Reutlinger Stadtverkehrsgesellschaft mbH
Hogenmüller & Kull Co. KG

Die sympathischen Stadtbusse.

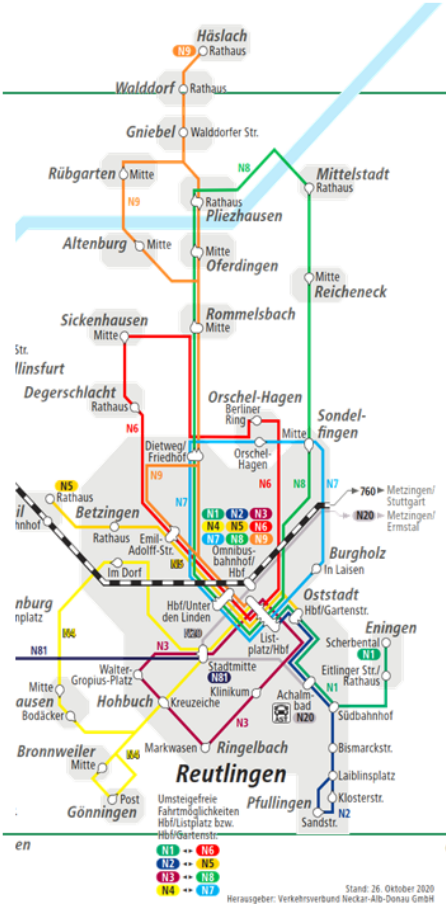
Variante „einstellen“

- Alle Quartiersbuslinien kompl. Einstellen
- Fahrplan-km Einsparung ca.:

Q81/82	49.654 km
Q91/92	116.262 km
Q93	99.578 km
Q94	64.406 km
Summe	329.900 km

Nachtbus

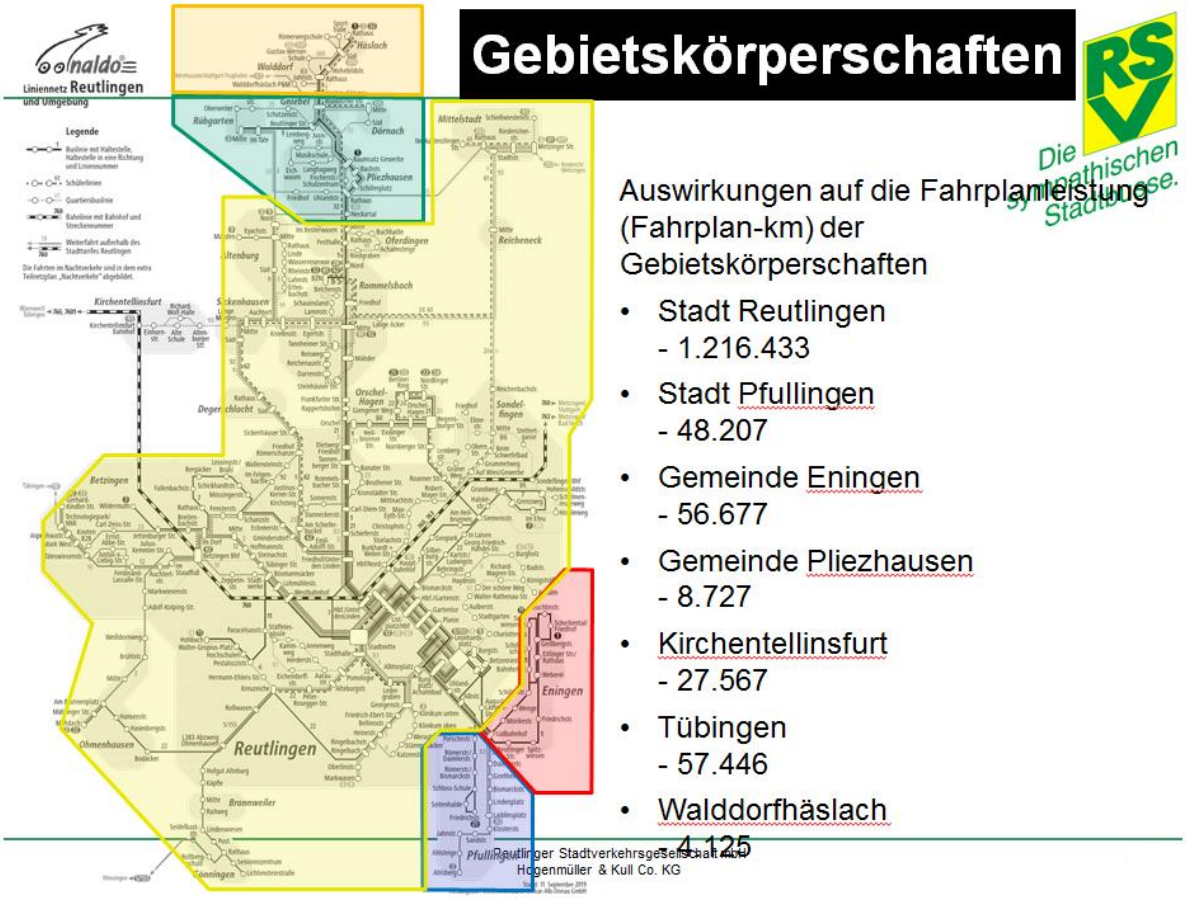
Die sympathischen Stadtbusse.



© RSV Reutlinger Stadtverkehrsgesellschaft mbH
Hogenmüller & Kull Co. KG

- Alle Nachtbuslinien kompl. einstellen
- Fahrplan-km
  Einsparung: ca. 74.736 km

Zusammengefasst führt dies zu folgenden Kilometereinsparungen auf den einzelnen Gemarkungen:



Die Linie 2, 7 und 8 wurden in der Schwachlastzeit von 8:30 – 11:30 Uhr aufgrund der bereits hohen Fahrgastnachfrage nicht reduziert.

Weiterhin sind die Linien 7, 8, 10/7611, 105, 24, 32, 33, 61 unverändert geblieben.

Zurückstellung von Investitionen

Nachfolgend wird das dritte Maßnahmenpaket beschrieben:

3) Zurückstellung von Investitionen hinsichtlich der Mindestanforderungen an die Fahrzeuge gemäß Betrauung.

Die Anforderungen und Standards als Anlage zur Betrauung des neuen Stadtbusnetzes legen bestimmte Anforderungen u.a. an die Fahrzeuge der RSV fest, an welche das betraute Verkehrsunternehmen gebunden ist. Diese Anforderungen sind auf Seiten der RSV an Investitionen geknüpft. Die festgelegten Standards der Stadt Reutlingen an ihr betrautes Verkehrsunternehmen stellen sehr hohe Anforderungen dar. Mit dem jetzigen Zurückstellen von Investitionen werden die Anforderungen zwar eingeschränkt, der Standard des Reutlinger Stadtverkehrs, auch hinsichtlich der Fahrzeuge, ist dennoch, aufgrund der bereits bestehenden Busflotte, weiterhin hoch. Um den bestmöglichen Einspareffekt zu erzielen, legt

die Stadt die Anforderungen nicht konkret neu fest, sondern fordert die RSV auf ihre Investitionen möglichst wirksam aber vertretbar, auch von dem Hintergrund von Fördermitteln, anzupassen. Dementsprechend werden vor allem Investitionen in die Busflotte zurückgestellt bzw. ausgesetzt. Für 2021 bedeutet dies bei der RSV eine Reduktion der Investitionssumme, hinsichtlich der Fahrzeuge, um ca. 50 %.