

Maßnahmenprogramm für den eea

Stadt:

für die Jahre:

Stand: 16.06.2021

Folgende Maßnahmen sind im Doppelhaushalt 2021/2022 finanziert. Die Ausgaben in den folgenden Jahren stehen unter dem Vorbehalt der Finanzierung im jeweiligen Haushalt und der Haushaltsbeschlüsse des Gemeinderats.

Maßnahmennummer (M)	Maßnahmentitel	Beschreibung der geplanten Maßnahme	verantwortlich für Umsetzung	Aktivität		Kosten in €	
				Beginn	Fertigstellung	intern	extern
1. Entwicklungsplanung, Raumordnung							
1	Entwicklungskonzept Betzingen - Hochwasserschutz und Klimaanpassungsmaßnahmen	Naturnahe Umgestaltung der Echaz	SER mit 66	2022	2026	ca. 3.000.000 €	
2	Erstellung Konzept für eine klimaneutrale Stadt Reutlingen	Erstellung eines Konzepts für eine klimaneutrale Stadt Reutlingen im Dialog mit der Stadtgesellschaft und allen interessierten gesellschaftlichen Gruppen (Wirtschaft, soziale Einrichtungen, Bildungs- und Forschungseinrichtungen, Vereinen und Verbänden, Religionsgemeinschaften), Gemeinderat, Jugendgemeinderat, Vertreterinnen und Vertretern der Fridays-for-Future-Bewegung etc.	67	2021	2024		ca. 200.000 €
3	Bilanz, Indikatorensysteme	Fortführung und Aktualisierung der Energie- und Treibhausgasbilanz für Gemarkung Reutlingen (alle 2 Jahre)	67	2022	fortlaufend		
4	Bilanz, Indikatorensysteme	Einführung eines einheitlichen Energie- und Treibhausgasbilanzierungssystems für Stadtverwaltung, Eigenbetriebe, städtische Tochterunternehmen und Gesamtstadt und Durchführung jährlicher Bilanzierungen für den Konzern Stadt Reutlingen	67	2021	fortlaufend		
5	Digitale Zwillings des Energienutzungsplans im städtischen Geoportal/GIS	Integration der Bestandsanalyse, der Potentialanalyse (unter anderem bspw. mit einem Solarpotentialflächenkataster) und des Zielszenarios des Energienutzungsplans in das städtische Geoportal/GIS. Anschließend regelmäßige Aktualisierung des Bestands.	61, 67, FairEnergie	2021	fortlaufend	Arbeitszeit/ Personalkosten	
6	Entwicklung eines Leitfadens für klimaneutrale und klimaangepasste Baugebiete	Entwicklung eines Leitfadens für Bebauungspläne für die Entwicklung klimaneutraler und klimaangepasster Gebiete in Zusammenhang mit den Pilotprojekten Orschel-Hagen Süd und Christoph-/Storlachstraße	61	2021	2022	Arbeitszeit/ Personalkosten	
7	Pilotprojekt für klimaneutrale und klimaangepasste Baugebiete im Außenbereich	Pilotprojekt für klimaneutrale und klimaangepasste Baugebiete im Außenbereich: Orschel-Hagen Süd	61, GWG	2020	noch offen	Arbeitszeit/ Personalkosten	Übernahme durch Entwicklungsträger
8	Pilotprojekt für klimaneutrale und klimaangepasste Baugebiete im Innenbereich	Pilotprojekt für klimaneutrale und klimaangepasste Baugebiete im Innenbereich: Christophstraße/Storlachstraße	61	2021	noch offen	Arbeitszeit/ Personalkosten	
9	Entwicklung eines Leitfadens für Klimaneutralität und Klimaanpassung für städtebauliche Wettbewerbe	Entwicklung eines internen Leitfadens mit Bausteinen/Vorgaben zu Klimaneutralität und Anpassung an den Klimawandel für die Auslobung in städtebaulichen Ideen- und Realisierungswettbewerben	61	2022	2023	Arbeitszeit/ Personalkosten	
2. Kommunale Gebäude, Anlagen							
10	Prüfung von Finanzierungsmöglichkeiten für Klimaschutzmaßnahmen	Welche Finanzierungsmaßnahmen sind möglich und sinnvoll?	67, 01, 20	2022			
11	Energiemanagement bei den TBR	Erfassung von Gas, Wasser und Strom mit dem Ziel der Ressourceneinsparung aller TBR-Liegenschaften	TBR	2021			

Maßnahmenprogramm für den eea

Stadt:

für die Jahre:

Stand: 16.06.2021

Folgende Maßnahmen sind im Doppelhaushalt 2021/2022 finanziert. Die Ausgaben in den folgenden Jahren stehen unter dem Vorbehalt der Finanzierung im jeweiligen Haushalt und der Haushaltsbeschlüsse des Gemeinderats.

Maßnahmennummer (M)	Maßnahmentitel	Beschreibung der geplanten Maßnahme	verantwortlich für Umsetzung	Aktivität		Kosten in €	
				Beginn	Fertigstellung	intern	extern
12	Umstellung Beleuchtung in Grünanlagen auf LED	Umstellung der Beleuchtung in Pomologie, Volkspark und Stadtgarten auf LED-Technik	66	2021	2024		218.000 €
13	Klimaanpassungsmaßnahme: Verbesserung des städtischen Baumbestandes	Nachpflanzung, Neupflanzung und Verbesserung der Pflege (GR-Drs. 20/007/28)	66	2022	dauerhaft		200.000 € / Jahr
14	2. Energiespar-Contracting Gebäudepool "Schulen und Hallen"	In 7 Liegenschaften wird ein Energiespar-Contracting durchgeführt. Betriebsphase ab Ende 2022.	GMR	2021	2022	110.000 € / Jahr	1,4 Mio. €
15	3. Energiespar-Contracting Gebäudepool " Bildungszentrum Nord"	Im Bildungszentrum Nord wird ein Energiespar-Contracting durchgeführt. Betriebsphase ab 2024.	GMR	2022	2024	160.000 € / Jahr	1,2 Mio. €
16	Photovoltaik-Anlage Isolde-Kurz-Gymnasium	Auf einer Dachfläche des IKG soll eine Photovoltaik-Anlage zur Eigenstromnutzung errichtet werden.	GMR	2022	2022		
17	Photovoltaik-Anlage Kinder- und Familienzentrum Ringelbach	Auf dem Dach des Kifaz soll eine Photovoltaik-Anlage zur Eigenstromnutzung errichtet werden.	GMR	2021	2022	80.000 €	
18	Photovoltaik-Eigenstromversorgung	Vermehrte Verwendung der städtischen Dachflächen zur Eigenstromnutzung.	GMR	2022	2026		
19	Photovoltaik-Ausbau	Sukzessiver Ausbau von Photovoltaik-Anlagen auf städtischen Dachflächen.	GMR	2022	2026		
20	Beleuchtungssanierung BZN	Die Klassenzimmer werden sukzessiv im Zuge laufender Sanierungsmaßnahmen von 2018 - 2023 auf LED inkl. Lichtsteuerung umgestellt, nächster Abschnitt 2022 -2023	GMR	2022	2023	890.000 €	
21	Energiebericht	Der Energiebericht für städtische Gebäude (Schulen, Kigas,...) wird regelmäßig jährlich erstellt	GMR	2022	2026		
22	Energiesparmaßnahmen	Jedes Jahr werden Energiesparmaßnahmen (Pumpentausch, Beleuchtungssanierung,) in den städtischen Liegenschaften durchgeführt	GMR	2022	2026		
23	Energiecontrolling	Mittels neuer CAFM-Software inkl. Energiemanagementmodul soll die Datenerfassung im Bereich Energiemanagement ausgebaut und verbessert werden	GMR	2022	2026		
24	Städtische Strom-Community (Reallabor Reutlingen "Klima-RT-LAB")	Dezentrale Stromverbrauchs- und Erzeugungsoptimierung in Verbindung mit Virtuellem Kraftwerk der Hochschule: Kann dezentral erzeugter Strom dezentral genutzt werden?	GMR	2021	2023 / ggf. 2026		
25	Städtische Strom-Community - BHKW (Reallabor Reutlingen "Klima-RT-LAB")	Dezentrale, stromoptimierte und netzdienliche KWK: Flexibilisierung einer kleinen KWK-Anlage (BHKW) mit Wärmespeicher: Eigenstromnutzung steigern	GMR	2021	2023 / ggf. 2026		
26	Sanierung Wärmeerzeugung in einer städtischen Liegenschaft	Für die städtische Strom-Community soll eine Heizzentrale mittels BHKW, Spitzenlastkessel und Pufferspeicher ausgestattet werden	GMR	2021	2023 / ggf. 2026	ca. 80.000 €	

Maßnahmenprogramm für den eea

Stadt:	Reutlingen
für die Jahre:	2022-2026

Stand: 16.06.2021

Folgende Maßnahmen sind im Doppelhaushalt 2021/2022 finanziert. Die Ausgaben in den folgenden Jahren stehen unter dem Vorbehalt der Finanzierung im jeweiligen Haushalt und der Haushaltsbeschlüsse des Gemeinderats.

Maßnahmennummer (M)	Maßnahmentitel	Beschreibung der geplanten Maßnahme	verantwortlich für Umsetzung	Aktivität		Kosten in €	
				Beginn	Fertigstellung	intern	extern
27	Gebäude: Wie Transformation für Gebäude institutionalisieren? (Reallabor Reutlingen "Klima-RT-LAB")	Entwicklung eines Leitfadens für Baustandards von Neubauten durch Begleitung eines realen Neubauprojekts durch die Hochschule inkl. Betrachtung des gesamten Lebenszykluses und Berücksichtigung von Baustoffen.	GMR	2021	2023 / ggf. 2026		
28	Übersicht Photovoltaik-Dächer	Detaillierung/ Weiterführung der Übersicht der städtischen Gebäuden, die für Photovoltaik geeignet sind (2021).	GMR	2022	fortlaufend		
3. Ver- und Entsorgung							
29	Energienutzungsplan	Erstellung eines Energienutzungsplanes (Strom und Wärme) für die Gemarkung Reutlingen	67	2021	2023		136.000 €
30	Kraft-Wärme-Kopplung aus Kraftwerken zur Wärme- und Stromproduktion auf dem Stadtgebiet	Ausbau Erzeugung Hauffstraße mit zwei weiteren BHKW	FairNetz	2019	2022		5.870.000 €
31	Kraft-Wärme-Kopplung aus Kraftwerken zur Wärme- und Stromproduktion auf dem Stadtgebiet	Fortsetzung des Ausbaus der Fernwärmeversorgung im Stadtgebiet Reutlingen Burkhardt+Weber-Straße, Kaiserstraße, Karlstraße, Anbindung Sprangerschule, Anbindung Schulkomplex um Albert-Einstein-Gymnasium	FairNetz	2022	fortlaufend		1.500.000 € / Jahr
32	Erneuerbare Energie und Abwärmenutzung Fernwärme Reutlingen	Machbarkeitsstudie zur Abschätzung der Potentiale für erneuerbare Energien und Abwärmenutzung für die Fernwärmeversorgung Hauffstraße. Parallel dazu Forschungsprojekt im Rahmen des Reallabors Reutlingen "Klima-RT-LAB" zur Dekarbonisierung der Fernwärme in Reutlingen.	FairNetz	2022			
33	Ausschreibung Biomüllentsorgung durch Vergärung	Ausschreibung der Entsorgung von insgesamt 9.000 t Bioabfall aus dem Stadtgebiet Reutlingen. Dabei soll der Umweltaspekt höher bewertet werden. Der Bioabfall soll zum Zwecke der Energiegewinnung (Biogas) in einer Vergärungsanlage verwertet werden.	TBR	2021	2022		
34	Erneuerbare Stromversorgung städtischer Gebäude durch Eigenproduktion	Prüfung der Einführung einer Strom-Community. Ziel für Energienutzungsplanung: Der Stromverbrauch der städtischen Gebäude wird auf den städtischen Flächen selbst erneuerbar erzeugt.	67	2022	2040		
35	Neubau Gebläsestation Klärwerk West	Einbau hocheffizienter Turbogebälse für die Belebungsbecken und gleichzeitiger Wärmerückgewinnung aus der Druckluft zur Beheizung des neuen Sozialgebäudes.	SER	2021	2022		690.000 €
36	Neubau Photovoltaik beim Klärwerk Reutlingen-Nord	Planung und Bau von Photovoltaik-Anlagen auf Dachflächen beim Klärwerk Reutlingen-Nord zur Erhöhung des Stromeigendeckungsgrades.	SER	2021	2021/2022		100.000 €
37	Neubau Photovoltaik beim Klärwerk Reutlingen-West	Planung und Bau von Photovoltaik-Anlagen auf Dachflächen beim Klärwerk Reutlingen-West zur Erhöhung des Stromeigendeckungsgrades	SER	2021	2021/2022		100.000 €
38	Erstellung eines Klimaschutzkonzepts SER	Erstellung eines Klimaschutzkonzeptes für die SER mit dem Ziel der Klimaneutralität bis 2040 und einer möglichen Übertragbarkeit für andere Ämter und Teile des Stadtkonzerns Reutlingen.	SER	2021	2022		

Maßnahmenprogramm für den eea

Stadt:	Reutlingen
für die Jahre:	2022-2026

Stand: 16.06.2021

Folgende Maßnahmen sind im Doppelhaushalt 2021/2022 finanziert. Die Ausgaben in den folgenden Jahren stehen unter dem Vorbehalt der Finanzierung im jeweiligen Haushalt und der Haushaltsbeschlüsse des Gemeinderats.

Maßnahmennummer (M)	Maßnahmentitel	Beschreibung der geplanten Maßnahme	verantwortlich für Umsetzung	Aktivität		Kosten in €	
				Beginn	Fertigstellung	intern	extern
39	Machbarkeitsstudie einer H ₂ O-Elektrolyse bei der Kläranlage	Prüfung der Machbarkeit einer Elektrolyse mit überschüssigem Photovoltaik-Strom mit gleichzeitiger H ₂ - und O ₂ -Nutzung im Forschungsprojekt "Reallabor Reutlingen Klima-RT-LAB" und im Verbundprojekt "HyStarter"	SER	2021	2024		
40	Erdgas- und Heizölbezug bei der SER	Prüfung der Möglichkeiten zur Umstellung des Erdgas- und Heizölbezugs auf erneuerbare Alternativen (z.B. Biogas, Bioheizöl)	SER	2021	2022		
41	Einführung Prozessleitsystem (Regen-Abwasserbehandlung) bei der SER	Einführung des Tools "Energiemanagement" auf das neue Prozessleitsystem FlowChief. Ziel: Energieverbräuche sichtbar machen und daraus Energieeffizienzmaßnahmen etablieren.	SER	2022	fortlaufend		
4. Mobilität							
42	Verkehrsentwicklungsplan / Klimamobilitätsplan	Erstellen eines Mobilitätsplans, der die Richtung bzw. die Ausrichtung der künftigen Verkehrsplanung vorgibt und der sowohl die Kriterien eines Verkehrsentwicklungsplans als auch die eines Klimamobilitätsplans erfüllt. Das Hauptaugenmerk liegt auf dem Umweltverbund und der Diskussion einer Neuaufteilung des öffentlichen Raums. Aktualisierung des bestehenden Verkehrsentwicklungsplans.	61	2022	2025	Arbeitszeit/ Personalkosten	ca. 500.000 €
43	Nachhaltige, umweltfreundliche Mobilitätsstandards	Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung auf die Gebiete Ringelbach / Krankenhaus, Pomologie und Lerchenbuckel (ggf. stufenweise Umsetzung). Auswahl als Modellkommune im Kompetenznetzwerk Klima Mobil. Durch Förderung kostenfreie Unterstützung durch externe Büros in Hinsicht auf Mobilitätsberatung/Mobilitätsmanagement bei Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation.	61 mit 32 und 66	2021	2022	Arbeitszeit/ Personalkosten	ca. 320.000 €
44	Nachhaltige, umweltfreundliche Mobilitätsstandards	Sukzessive weiterer flächendeckender Ausbau der Ladeinfrastruktur für E-Fahrzeuge in Reutlingen	61 mit 32, 66 und FairEnergie	2018	fortlaufend	Arbeitszeit/ Personalkosten	im Schnitt ca. 15.000 € pro Normalladesäule inkl. Netzanschluss
45	Nachhaltige, umweltfreundliche Mobilitätsstandards	Reduzierung der baurechtlich notwendigen Stellplätze bei definiertem umweltfreundlichen Mobilitätsangebot (u.a. ÖPNV-Angebot, Angebot für Carsharing, Mobilitätsstation)	61 mit 63	2021	2022	Arbeitszeit/ Personalkosten	
46	Nachhaltige, umweltfreundliche Mobilitätsstandards	Sukzessive Umstellung der Stadtbusse auf elektr. Antriebsform sowie Einrichtung zugehöriger Ladeinfrastruktur: vier Elektrobusse sind bereits im Bestand, vier Elektrobusse kommen im Laufe des Jahres 2021.	RSV	2019	fortlaufend	Arbeitszeit/ Personalkosten	ca. 550.000 € pro Standard-Elektrobus
47	ÖPNV-Angebot	Regionalstadtbahn (Modul I: durchgängige Elektrifizierung und Infrastrukturausbau auf der Strecke Bad Urach - Herrenberg): Bau Haltepunkt Bösmannsacker, inkl. Mobilitätsstation	61		2022	Arbeitszeit/ Personalkosten	Kosten noch nicht bezifferbar (Verfahren über ENAG)

Maßnahmenprogramm für den eea

Stadt:

für die Jahre:

Stand: 16.06.2021

Folgende Maßnahmen sind im Doppelhaushalt 2021/2022 finanziert. Die Ausgaben in den folgenden Jahren stehen unter dem Vorbehalt der Finanzierung im jeweiligen Haushalt und der Haushaltsbeschlüsse des Gemeinderats.

Maßnahmennummer (M)	Maßnahmentitel	Beschreibung der geplanten Maßnahme	verantwortlich für Umsetzung	Aktivität		Kosten in €	
				Beginn	Fertigstellung	intern	extern
48	ÖPNV-Angebot	Regionalstadtbahn (Modul I: durchgängige Elektrifizierung und Infrastrukturausbau auf der Strecke Bad Urach - Herrenberg): Bau Haltepunkt Roanner Straße, inkl. Mobilitätsstation	61		2022	Arbeitszeit/ Personalkosten	6,5 Mio. €, davon städtischer Eigenanteil mind. 3,5 Mio. €
49	ÖPNV-Angebot	Regionalstadtbahn (Modul Gomaringer Spange: Neubau einer Bahnverbindung Reutlingen-Mössingen): Gutachten und Untersuchungen für Planfeststellungsverfahren	61		2026	Arbeitszeit/ Personalkosten	Kosten noch nicht bezifferbar, aber vorr. >100.000 €
50	ÖPNV-Angebot	Regionalstadtbahn (Modul Gomaringer Spange: Neubau einer Bahnverbindung Reutlingen-Mössingen): Streckenbau Heizwerk bis Gemarkungsgrenze auf L384, inklusive Haltepunkte & Mobilitätsstationen, inklusive Ausschleifung	61		2026	Arbeitszeit/ Personalkosten	je nach Variante, Schätzung 94-142 Mio. € (nur Investitionskosten, nach MBS von DB E&C, Stand 2016)
51	ÖPNV-Angebot	Regionalstadtbahn (Modul RT Innenstadtstrecke - Erschließung Innenstadt, Voraussetzung für die geplante Verbindung nach Pfullingen und Albaumstieg nach Kleinengstingen im LK Reutlingen): -Fertigstellung der Vorplanung: bis 2026 -Genehmigung, Ausführungsplanung und Bau: nach 2026 Fertigstellung Gesamtmaßnahme: nach 2026	61		nach 2026	Arbeitszeit/ Personalkosten	Schätzung 60-80 Mio. € (nur Investitionskosten, nach MBS von DB E&C, Stand 2016)
52	Radverkehr	Radverkehrskonzept "Masterplan Reutlingen - ebike city Reutlingen" Infrastrukturmaßnahmen: Das Radverkehrskonzept definiert 174 Infrastrukturmaßnahmen, die sukzessive umgesetzt werden. Stand 11.02.2021 sind 126 offen oder in Arbeit. Die Infrastrukturmaßnahmen 66, 77, 99, 120, 122, 124, 125, 159, 164, 168, 173 sind Teil der "Ausbau von Radrouten auf dem Reutlinger Radnetz" (GR-Drs.18/008/02, 20/006/045.1)	Task-Force Radverkehr	2018	2030	Arbeitszeit/ Personalkosten	mind. 16,5 Mio. €
53	Radverkehr	Radschnellverbindung Tübingen - Reutlingen - Pfullingen/Metzingen: Machbarkeitsstudie Tübingen - Reutlingen liegt vor und das Nutzen-Kosten-Verhältnis der Vorzugstrasse liegt bei 4,7. Bis zum 2. Quartal 2021 läuft eine Machbarkeitsstudie um die Radschnellverbindungen aus Tübingen, Metzingen, Pfullingen auf der Gemarkung der Stadt Reutlingen zu verknüpfen.	Task-Force Radverkehr	2020	2025	Arbeitszeit/ Personalkosten	MBS kurz vor Abschluss, noch keine Kostenschätzung vorliegend
54	Radverkehr	Ausbau von Radrouten auf dem Reutlinger Radnetz Umsetzung von fünf Routen mit einzelnen Maßnahmen: 1 Moltkestraße - Bellinostraße, 2 Panoramastraße - Freibad, 3 Hauptbahnhof - Dreispitz, 4 Betzingen - Freibad, 5 ZOB - Lindachknoten (GR-Drs. 20/050/01)	Task-Force Radverkehr	2018	2030	Arbeitszeit/ Personalkosten	Kosten nicht bezifferbar; z. T. Maßnahmen des Radverkehrskonzeptes

Maßnahmenprogramm für den eea

Stadt:

für die Jahre:

Stand: 16.06.2021

Folgende Maßnahmen sind im Doppelhaushalt 2021/2022 finanziert. Die Ausgaben in den folgenden Jahren stehen unter dem Vorbehalt der Finanzierung im jeweiligen Haushalt und der Haushaltsbeschlüsse des Gemeinderats.

Maßnahmennummer (M)	Maßnahmentitel	Beschreibung der geplanten Maßnahme	verantwortlich für Umsetzung	Aktivität		Kosten in €	
				Beginn	Fertigstellung	intern	extern
55	Radverkehr	Förderprojekt zum Ausbau des Radverkehrs (entweder "Klimaschutz durch Radverkehr" oder "Stadt und Land") mit u.a. adaptiver & insektenfreundlicher Beleuchtung von wichtigen Bezirksverbindungen, straßenbegleitender Radweg zwischen Listhof und Alteburg, Radbrücke über den Neckar in Mittelstadt (Umsetzung Masterplan-RV-Vorhaben)	Task-Force Radverkehr	2022	2025(?)	Arbeitszeit/ Personalkosten	noch nicht bezifferbar, aber vorr. >200.000 €
56	Radverkehr	Erneuerung und Ausbau von Abstellanlagen an Schulen	Task-Force Radverkehr	2020	fortlaufend	Arbeitszeit/ Personalkosten	ca 1,5 Mio. € (Konzept Fahrradparken)
57	Radverkehr	Neuaufbau einer Radwegweisung nach FGSV-Standard auf den Haupttrouten des Alltags- und Freizeitradverkehrs	Task-Force Radverkehr	2019	2022	Arbeitszeit/ Personalkosten	20.000-30.000 € Planung; Kosten für Umsetzung noch nicht bezifferbar
58	Radverkehr	Erweiterung Servicestationsnetz - Radservicestationen ("Reparatursäulen") an restlichen Schulen, zentralen Standorten der äußeren Stadtviertel, weiteren wichtigen Umstiegshaltepunkten zum (Ö/S)PNV, touristischen Destinationen (zB Gönninger Seen, Neckartalradweg, Alteburg...)	Task-Force Radverkehr	2021	2023	Arbeitszeit/ Personalkosten	ca. 50.000 €
59	Radverkehr	Erweiterung des Angebots von Abstellanlagen im Stadtgebiet (Innenstadt, (Ö/S)PNV, Fahrradstraßen, öffentliche Einrichtungen...)	Task-Force Radverkehr	2020	fortlaufend	Arbeitszeit/ Personalkosten	ca. 2,8 Mio. € (Konzept Fahrradparken)
60	Fuhrparkoptimierung bei den TBR	Reduzierung von Altfahrzeugen gegebenenfalls im Tausch gegen E-Fahrzeuge im Fuhrpark und vermehrter Einsatz von batteriebetriebenen Arbeitsgeräten in der Grünpflege.	TBR	2021	2024		
61	Prüfung des Einsatzes von Niedertemperaturasphaltbelägen	Prüfung des Einsatzes von Niedertemperaturasphaltbelägen im Straßenbau im Rahmen des Reallabors Reutlingen "Klima-RT-LAB".	66	2023	2024		
62	Kommunale Fahrzeuge	Reduzierung der Emissionen der Dienstfahrzeuge durch weitere Umstellung auf alternative Antriebssysteme.	Fachämter, SER	2022	fortlaufend		
63	Unterstützung bewusster Mobilität in der Verwaltung	Senkung und Ausgleich der CO ₂ -Emissionen von Dienstfahrten/-reisen nach folgendem Ablauf: 1. Vermeidung (z.B. Nutzung Fahrrad, Telefon-/Videokonferenz) 2. Reduzierung (Nutzung ÖPNV, E-Auto) 3. Kompensation (über externen Anbieter)	10	2022	2023		

Maßnahmenprogramm für den eea

Stadt:

für die Jahre:

Stand: 16.06.2021

Folgende Maßnahmen sind im Doppelhaushalt 2021/2022 finanziert. Die Ausgaben in den folgenden Jahren stehen unter dem Vorbehalt der Finanzierung im jeweiligen Haushalt und der Haushaltsbeschlüsse des Gemeinderats.

Maßnahmennummer (M)	Maßnahmentitel	Beschreibung der geplanten Maßnahme	verantwortlich für Umsetzung	Aktivität		Kosten in €	
				Beginn	Fertigstellung	intern	extern
5. Interne Organisation							
64	Klimaneutrale Verwaltung inkl. Eigenbetrieben und Tochterunternehmen	Entwicklung Fahrplan mit Zwischenzielen und konkreten Maßnahmen zur Erreichung von Klimaneutralität bis spätestens 2040; Aufgabe für jedes Amt, Eigenbetrieb und Tochtergesellschaft ((Teil-)Integration in das Konzept für eine klimaneutrale Stadt) (vgl. GR-Drs 21/043/01)	67	2021	2023		
65	Zusätzliche Personalstelle: Klimaneutrale Stadt(-verwaltung), Eigenbetriebe und Tochterunternehmen	Zusätzliche Personalstelle zur Weiterentwicklung einer klimaneutralen Stadt(-verwaltung), Eigenbetrieben und Tochterunternehmen (vgl. GR-Drs 21/043/01).	67	2021	fortlaufend	Förderung (65%) und Eigenmittel (35%) zusätzlicher 1,0 Personalstelle 80.000 € / Jahr	
66	Digitalisierung der Verwaltung	z. B. Einführung der E-Akte, E-Rechnung, E-Formulare, Ausweisbeantragung usw.	10	2022	2024		
67	kom.ems-Check	Abgleich kom.ems (KSG BW - Vorgaben Land) mit bestehenden Energiemanagement	GMR	2022	2026		
6. Kommunikation, Kooperation							
68	Runder Tisch Klimaschutz	Schaffung eines „Runden Tisches Klimaschutz“ mit Beteiligung sämtlicher Akteurinnen und Akteure.	67	2021	2022		
69	Reallabor Klimaneutrales Reutlingen „Klima-RT-LAB“	Durchführung eines Reallabors Klimaneutraler Konzern Stadt Reutlingen in Zusammenarbeit mit der Hochschule Reutlingen	Stadtverwaltung, SER, TBR, GWG, RAH, Stadtwerke, Stadthalle	2021	2023	Städtische Beteiligung i.H.v. ca. 1 Mio. € Personalkosten und ca. 30 Mio. € Investitionen und Sachaufwand	
70	Photovoltaik-Projekt "Entdecke Deine Sonnenseite"	Projekt für die Bewerbung der solaren Nutzung der Dächer und zum Ausbau der erneuerbaren Energien. Film, Flyer/Zeitungsartikel, Zusammenarbeit mit vielen Projektpartnern.	67	2021	2022	5.000 €	
71	Weiterbildungen	Schulungen der Hausmeister, Nutzer,... zum Thema Energiesparen	GMR	2021	2026		
72	Finanzielle Förderung	Durchführung Förderpreis "Umwelt, Natur- und Klimaschutz"	66	2018 und 2020 durchgeführt	fortlaufend	10.000 €	

Maßnahmenprogramm für den eea

Stadt:

für die Jahre:

Stand: 16.06.2021

Folgende Maßnahmen sind im Doppelhaushalt 2021/2022 **nicht** finanziert. Mit ihrer Umsetzung kann, vorbehaltlich der Beschlüsse des Gemeinderats, frühestens zum Haushaltsjahr 2023 begonnen werden.

Maßnahmennummer (M)	Maßnahmentitel	Beschreibung der geplanten Maßnahme	verantwortlich für Umsetzung	Kosten in €	
				intern	extern
1. Entwicklungsplanung, Raumordnung					
73	Klimaanpassungskonzeption	Erarbeitung einer kommunalen Klimaanpassungskonzeption für die Stadt Reutlingen	67		200.000 €
2. Kommunale Gebäude, Anlagen					
74	Energieleitfaden	Entwicklung von Baustandards für Neubau und Bestandssanierungen, Anlagentechnik, Einsatz erneuerbarer Energien, Regelung der Anlagentechnik und Nutzerverhalten	GMR		
75	Energiekonzept für jedes Gebäude	Übersicht der städtischen Gebäuden in Hinblick auf Sanierungsdringlichkeit, Sanierungsrate definieren (mit neuer CAFM Software) - Ziel 2040 klimaneutral	GMR		
3. Ver- und Entsorgung					
76	Stromlieferverträge	Umstellung des bisherigen Ökostrombezugs auf ein Ökolabel	GMR		
4. Mobilität					
77	Nachhaltige, umweltfreundliche Mobilitätsstandards	Planung und Umsetzung einer flächendeckenden Ausweitung des Carsharings mit TeilAuto	61	Arbeitszeit/ Personalkosten	je nach Auslastung: max. 700 bis 800 € monatlich pro Fahrzeug (bei Auslastung 0)
78	Nachhaltige, umweltfreundliche Mobilitätsstandards	Aufbau von Mobilitätsstationen (=Verknüpfungspunkt zwischen Verkehrsträgern/-mitteln) im Reutlinger Stadtgebiet.	61 mit 32 und 66	Arbeitszeit/ Personalkosten	Beispiel Offenburg: ca. 75.000 € pro Station
5. Interne Organisation					
79	Klimawirkungsprüfung	Implementierung und Durchführung einer Klimawirkungsprüfung für GR Vorlagen/städtische Vorhaben (vgl. GR-Drs 21/043/01)	67	zusätzliche 0,5 Personalstelle 40.000 € / Jahr	

Maßnahmenprogramm für den eea

Stadt:

für die Jahre:

Stand: 16.06.2021

Folgende Maßnahmen sind im Doppelhaushalt 2021/2022 **nicht** finanziert. Mit ihrer Umsetzung kann, vorbehaltlich der Beschlüsse des Gemeinderats, frühestens zum Haushaltsjahr 2023 begonnen werden.

Maßnahmennummer (M)	Maßnahmentitel	Beschreibung der geplanten Maßnahme	verantwortlich für Umsetzung	Kosten in €	
				intern	extern
6. Kommunikation, Kooperation					
80	Project Climate Youth	Bildungsangebot für Reutlinger Schulen mit myclimate Deutschland gGmbH, bestehend aus drei Modulen: Klimaschule, Young Climathon, Klimakonferenz-Simulation 2.0	67		ggf. Umsetzung 2021/2022, abhängig von Bewilling von Fördermitteln und Zeitpunkt der Bewilligung
81	Schulprogramm Nichtinvestives Energiesparen	Schulprogramm Nichtinvestives Energiesparen - in Zusammenarbeit mit dem Schulamt	GMR		
82	Zusätzliche Personalstelle: Intensivierung Netzwerkarbeit, Information, Beratung	Zusätzliche Personalstelle zur Intensivierung der Information, Beratung und Netzwerkarbeit im Bereich Klimaschutz	67	80.000 € / Jahr für 1,0 Personalstelle, ca. 31.000 € / Jahr für Sachausgaben	
83	Zusätzliche Personalstelle eines Sanierungsmanagers	Zusätzliche Personalstelle zur Vorbereitung der Umsetzung des Energienutzungsplans und für Aktionen im Bereich energetische Gebäudesanierung und klimaneutrale Wärme- und Stromversorgung	67	80.000 € / Jahr für Personalstelle, 5.000 € für Sachausgaben	