

Stadt Reutlingen 61 Amt für Stadtentwicklung und Vermessung Gz.: 61-5 Tie		23/029/02		21.03.2023
Beratungsfolge	Datum	Behandlungszweck/-art		Ergebnis
BZGR Ohmenhausen	29.03.2023	Kenntnisnahme	öffentlich	
BZGR Betzingen	04.04.2023	Kenntnisnahme	öffentlich	
BVUA	18.04.2023	Kenntnisnahme	öffentlich	
Mitteilungsvorlage Regional-Stadtbahn: Sachstand und weiteres Vorgehen: Vorplanung				
Bezugsdrucksache 18/029/04, 20/029/02, 20/029/07, 21/029/01, 22/029/01				

Sachverhalt

Das Jahr 2022 stand ganz im Zeichen der frühen Bürgerbeteiligung zur Regional-Stadtbahn. Ziel muss es nun sein - auf dieser Basis - möglichst rasch in die Projektphase der Vorplanung zu kommen. Die organisatorischen Voraussetzungen zur Übernahme dieser Aufgabe durch den Zweckverband werden derzeit geschaffen.

Um zeitnah mit der Vorplanung des Abschnitts Engstingen – Reutlingen Süd – Reutlingen Innenstadt – Ohmenhausen West durch den ZV RSBNA beginnen zu können, ist mit dem Zweckverband folgendes Vorgehen abgestimmt:

Der ZV übernimmt bereits jetzt koordinierend für die Stadt Reutlingen und den Landkreis Reutlingen die Steuerung der Vorplanung (Ausschreibungsvorbereitung, Zusammenstellung von Unterlagen, Zeitplanung usw.).

Der ZV RSBNA startet mit der Erarbeitung eines Lastenhefts für die Ausschreibung der eigentlichen Vorplanung (LPH 2 mit integriertem Variantenentscheid) und beginnt mit der Vorbereitung eines Teilnahmewettbewerbs zur Vorplanung (erste Phase im europaweiten Vergabeverfahren).

Der ZV RSBNA vergibt als vorgezogene, aber in jedem Fall erforderliche Planungsleistung zeitnah ein Gutachten zur Prüfung der Notwendigkeit und der Lage zweigleisiger Abschnitte auf der Strecke (wesentliche Grundlage für den Variantenentscheid und die Begründung der Planfeststellung in Pfullingen und Ohmenhausen sowie ggf. in Betzingen).

In die eigentliche Angebotsphase, d.h. die Ausschreibung der Vorplanungsleistungen durch den ZV RSBNA, mit der dann auch eine rechtliche Bindungswirkung eintritt, wird eingestiegen, sobald förmlich über die Stufe 2 beschlossen ist.

Für die Stadt Reutlingen entstehen dadurch keine weiteren Kosten: Die entsprechenden Möglichkeiten und Ressourcen beim Zweckverband zur Durchführung der genannten Leistungen sind vorhanden.

gez.
Stefan Dvorak

Anlage: Übersicht Trassenkorridore für Vorplanung