

Stadt Reutlingen 66 Amt für Tiefbau Grünflächen und Umwelt Gz.: 66-3.2-Wi/Ri	24/041/01	28.02.2024
Beratungsfolge	Datum	Behandlungszweck/-art
BVUA	11.04.2024	Entscheidung öffentlich

Beschlussvorlage

Fahrbahndeckensanierung Markwiesenstraße zwischen Gebäude 46 (Firma Bosch) und Aspenhaustraße West

Bezugsdrucksache

Beschlussvorschlag

Der Fahrbahndeckensanierung Markwiesenstraße zwischen Gebäude 46 (Firma Bosch) und Aspenhaustraße West nach den Plänen des Amtes für Tiefbau, Grünflächen und Umwelt vom 8. Februar 2024 wird zugestimmt.

Finanzielle Auswirkungen

HHJ	HHST	Betrag in €	über-/ außerplanm.	Auswirkung	Erläuterung
2024	7.5410.036.00	500.000,00			

Deckungsvorschlag

HHJ	Kontierung	Betrag in €	Auswirkung	Erläuterung

Begründung

In der Markwiesenstraße besteht ein hoher Instandsetzungsbedarf. Die Fahrbahn ist in dem Abschnitt zwischen Ernst-Abbe-Straße und Aspenhaustraße in einem sehr schlechten Zustand. Als Industriesammelstraße übernimmt die Markwiesenstraße eine wichtige Funktion und ist einer hohen Belastung durch LKW's ausgesetzt. Der aktuelle Kontroll- und Unterhaltungsaufwand ist enorm und die daraus resultierenden laufenden Kosten stehen nicht mehr im Verhältnis zum Substanzwert.

Die Ergebnisse der Zustandsbewertung (Straßendatenbank) mit einer Zustandsklasse Zk 3 (ausreichend, substanzielle Schäden erfordern bereits Reparaturen) zeigen deutlich den dringenden Sanierungsbedarf.

In den vergangenen Jahren wurden bereits abschnittsweise Fahrbahndeckensanierungen von der Ferdinand-Lassalle-Straße bis zum Gebäude Markwiesenstraße 46 (Firma Bosch) durchgeführt.

...

Aufgrund der sich weiter abzeichnenden Schädigungen auf der gesamten Fahrbahnbreite muss die Sanierung dieses Jahr erfolgen.

In den Folgejahren muss noch ein weiterer Abschnitt der Markwiesenstraße zwischen der Gerhard-Kindler-Straße und dem Kreisverkehr an der K 6907 großflächig saniert werden.

Bauablauf, Zeitplan, Verkehrsführung

Mit der Fahrbahndeckensanierung soll im August/September 2024 begonnen werden. Die Instandsetzung erfolgt in drei Bauabschnitten. Der Verkehr wird in Richtung Kusterdingen über die Baustelle geführt. In Richtung Reutlingen wird der Verkehr über die B 28 umgeleitet. Die Zufahrten zu den Gewerbebetrieben sollen immer aufrecht erhalten bleiben.

Im Zuge der Fahrbahndeckensanierung werden die Haltestellen Aspenhastraße barrierefrei umgestaltet. Die voraussichtliche Gesamtbauzeit beträgt ca. sechs Wochen.

Als Grundlage zur Erstellung des Leistungsverzeichnisses für die Ausschreibung wurden bereits im März 2024 Bohrkernaufschlüsse beauftragt.

Die Verkehrsführung wird vor Baubeginn mit dem Amt für öffentliche Ordnung, der Polizei, der Feuerwehr, dem DRK und der RSV abgestimmt.

Die betroffenen Industriebetriebe werden im Vorfeld über die Maßnahme informiert.

Finanzierung

Die Gesamtkosten für die Sanierung der Markwiesenstraße zwischen Markwiesenstraße 46 (Firma Bosch) und der Aspenhastraße West belaufen sich auf 500.000 Euro (Brutto). Die Mittel sind im Haushalt 2024/2025 eingestellt.

Die Kosten der Maßnahme Markwiesenstraße setzen sich wie folgt zusammen:

Bauleistungen, Straßeninstandsetzung	455.000 €
Verkehrssicherung, Markierung	30.000 €
Kanalabdeckungen, Straßenabläufe (TBR)	10.000 €
Sonstiges	5.000 €
Gesamtkosten (Brutto)	500.000 €

Aufgrund der Dringlichkeit der Maßnahme, kann die Ausschreibung unabhängig vom Vorliegen der Genehmigung des Haushalts erfolgen.

gez.
Eger

Anlagen
Übersichtspläne