



in Reutlingen
e.V.

FRAKTION IM GEMEINDERAT
DER STADT REUTLINGEN

Prof. Dr. Jürgen Straub - Marco Wolz - Wolfgang Aichele

Herrn
Oberbürgermeister Thomas Keck
Vorsitzender des Gemeinderates
Marktplatz 22
72764 Reutlingen

Reutlingen, den 07. Mai 2021

Ausweisung und Überwachung von School Streets

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Keck,

zu obigem Thema stellt unsere Fraktion folgenden **Antrag**:

Die WiR-Fraktion beantragt die Ausweisung und Überwachung von School Streets:

- 1) Am IKG auf der Charlottenstraße zwischen Urban- und Aulberstraße mit Überwachung.
School Street in den Zeiten: 7:00 - 8:00 Uhr und 12:30 - 13:30 Uhr
- 2) An der Freien Georgen Schule auf der Frauenstraße zwischen Herder- und Jahnstraße mit Überwachung.
School Street in den Zeiten: 7:00 - 8:00 Uhr und 12:30 - 13:30 Uhr

Begründung:

School Streets sind nachweislich ein positiver Anreiz, dass Schülerinnen und Schüler zu Fuß und mit dem Rad aktiv und eigenverantwortlich zur Schule kommen (und Eltern dies erlauben).

Schools Streets gibt es seit den 90er Jahren in Bozen, mittlerweile in BE, NL, UK und vielen weiteren Ländern. Es handelt sich hierbei um Straßen an Schulen, die zu Schulanfang und Schulende nur für Fußgänger und Radfahrer frei sind.

Motivation für School Streets (Siehe anhängender Bericht der Edinburgh Napier University):

- Das klare Ziel: mehr Kinder gestalten aktiv ihren Schulweg
- Durch eliminieren der subjektiven Gefahren und Risiken des KFZ Verkehr (verstärkt durch Eltern Taxi)
- Es ist ausdrücklich eine politische Entscheidung und keine verkehrsrechtliche, da Verkehrsunfälle nicht als Grund für School Streets heranziehbar waren

Als positives Beispiel sehen wir Croydon im Süden von London an. Mit 17 bestehenden School Streets und 10 weiteren zeigt sich in Croydon der Erfolg der Maßnahme. Ziel sind 2023 über 50 School Streets.

<https://www.mylondon.news/news/south-london-news/10-new-croydon-school-streets-18867853>

Diese beiden School Streets in Reutlingen sollen den Auftakt darstellen. Es sollen weitere sinnvolle School Streets folgen, auch mit Einbeziehung der Rektoren und Elternvertreter. Folgende School Streets könnten sein:

- Schulstraße vor dem Berufschulzentrum
- Paul-Pfitzer-Straße vor der Eduard-Spranger-Schule



in Reutlingen
e.V.

FRAKTION IM GEMEINDERAT
DER STADT REUTLINGEN

Prof. Dr. Jürgen Straub - Marco Wolz - Wolfgang Aichele

- Werastraße vor der St.-Wolfgang Schule
- Jahnstraße vor der Eichendorf Realschule

Als Auszeichnung und Überwachung sehen wir auch Croydon als Vorbild:

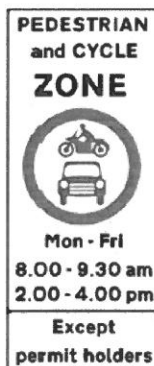
- Automatisierte Nummernschild Erkennung (Datenschutzkonform, siehe FAQ)
- Anwohner und Unternehmen und dessen Mitarbeitende können eine Ausnahmegenehmigung beantragen
- Sperrzeiten mit Blinklicht angezeigt
- Siehe Screenshot:

London Borough of Croydon

The Council first introduced school streets schemes in 2017. As at March 2020, Croydon had introduced 11 school street schemes, covering 16 schools, with the next 10 schemes under development. The plan is to reach 50 schemes by 2023. According to the Council, local authorities have the duty to exercise powers to secure the expeditious, convenient and safe movement of vehicles and other traffic, including pedestrians, and taking into consideration the national air quality strategy. Moreover, traditional parking enforcement proves ineffective near to schools.

The way in which the scheme is enforced is as follows:

- Unattended Automatic Number Plate Recognition (ANPR) camera provides continuous presence
- Permit holders on electronic exemption list
- Video file is reviewed by enforcement officer, who decides if there has been an infringement of restrictions
- Penalty Charge Notice (£130/£65) issued by post
- Camera switched-off during school holidays
- Initial one month period of advisory warning letters.



Mit freundlichen Grüßen
Für die WiR-Fraktion

Prof. Dr. Jürgen Straub
(Fraktionsvorsitzender)