

Stadt Reutlingen 23 Amt für Wirtschaft und Immobilien Gz.: 23-2-rou		21/007/17	03.03.2021
Beratungsfolge	Datum	Behandlungszweck/-art	Ergebnis
FiWA	18.03.2021	Kenntnisnahme öffentlich	

Mitteilungsvorlage

Machbarkeitsstudie für den Einsatz autonom fahrender Busse in der Reutlinger Altstadt
- Antrag der Linken Liste vom 07.12.2020

Bezugsdrucksache

20/005/113

Kurzfassung

Das Projekt 5G für öffentliche Mobilität ist fokussiert auf Anwendungen für 5G. Innerhalb der Projekts ist keine Beauftragung der Durchführung einer Machbarkeitsstudie für den Einsatz autonom fahrender Busse in der Reutlinger Altstadt möglich. Außerhalb des Projekts kann eine solche Machbarkeitsstudie vom zuständigen Amt beauftragt werden.

Sachverhalt

Im Projekt „5G für öffentliche Mobilität“ (Federführung: Landratsamt Reutlingen) geht es um eine Konzepterstellung für 5G-Anwendungen. Das Projekt an sich hat keinen Bezug zu den Verkehrskonzepten der Stadt Reutlingen und wird diese in keiner Weise beeinflussen (weder vorantreiben noch verhindern). Der Wettbewerb ist auf innovative 5G-Anwendungen ausgerichtet. Das Ziel ist, zukünftige Anwendungsmöglichkeiten zu testen und zu zeigen.

Die Grundidee des Konzeptes sind autonom fahrende Fahrzeuge für den Personentransport, die im Normalbetrieb autonom mittels einem funktionierenden 5G-Netz betrieben werden. Es ist derzeit nicht absehbar, dass die Technik des autonomen Fahrens sich in näherer Zukunft soweit entwickelt, dass man auf eine Begleitperson ganz verzichten kann. Dies macht aber den wirtschaftlichen Vorteil, den das autonome Fahren hätte, nahezu komplett zunichte. Das Konzept sieht daher vor, dass die Fahrzeuge autonom und ohne Fahrer fahren, sich aber in besonderen Situationen von einer Leitstelle über ein 5G-Netz überwachen und fernsteuern lassen, um im Ergebnis auf den Fahrer im Fahrzeug tatsächlich verzichten zu können.

Die Stadt Reutlingen stellt im Rahmen des Projekts „5G für öffentliche Mobilität“ das zu entwickelnde Areal „RTunlimited“ als Testgebiet zu Verfügung. Das Areal ist kernstadtnah gelegen und dementsprechend sehr gut mit Infrastruktur ausgebaut, was den Aufbau einer 5G-Testumgebung in kurzer Zeit ermöglicht. Als Pilotprojekt kann auf dem Gelände eine erste autonome Fahrstrecke eingerichtet werden, da es sich beim Areal „RTunlimited“ um ein Privatgrundstück der Stadt Reutlingen handelt. Rechtlich ist es zum jetzigen Zeitpunkt auf öffentlichem Grund bzw. im Straßenverkehr nicht möglich, vollständig autonom fahrende Fahrzeuge ohne eine Begleitperson zu betreiben. Aus diesem Grund kann Phase I (Testgebiet) nicht in der Reutlinger Altstadt durchgeführt werden.

Die Rahmenbedingungen des Projekts „5G für öffentliche Mobilität“ können zudem nicht mehr angepasst werden, da der Projektablauf und Anwendungsgebiete bereits festgelegt sind.

Außerhalb des Projekts „5G für öffentliche Mobilität“ und bei entsprechenden Gesetzesänderungen kann unter dem Aspekt des unmittelbaren Nutzens für die Reutlinger Bevölkerung im

Rahmen einer Machbarkeitsstudie geprüft werden, ob eine definierte Strecke mit autonom fahrendem Busverkehr im Stadtgebiet generell möglich wäre. Diese Machbarkeitsstudie müsste vom zuständigen Fachamt beauftragt werden.

gez.

Peter Willke
Amtsleiter