
Anlage zur Beschlußvorlage

Befristung der Anpassungen zum neuen
Stadtbusnetz gemäß GR-Drs. 21/021/01 zum
Antrag der Grünen und Unabhängigen vom
03.03.2021



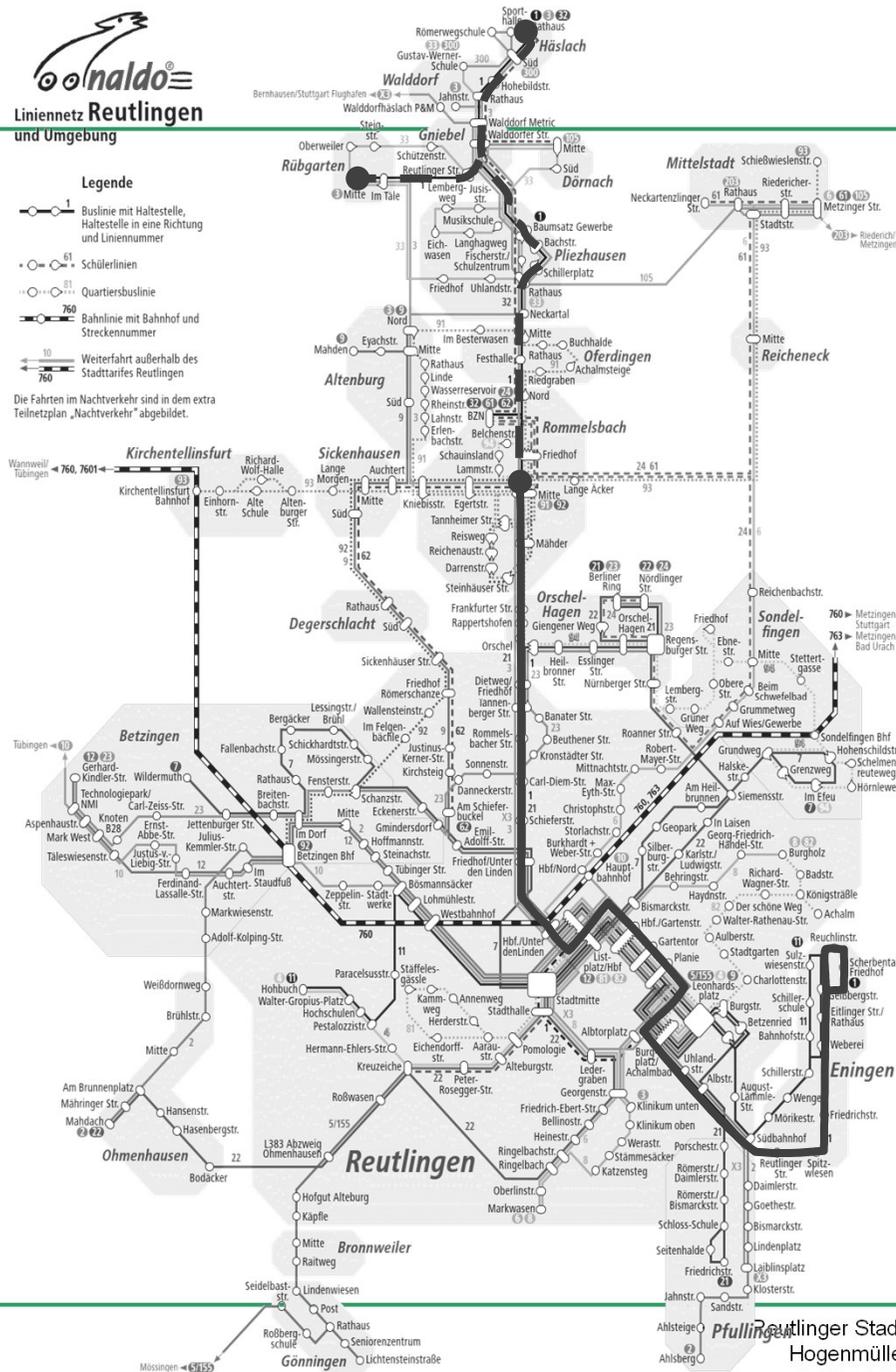
Die
sympathischen
Stadtbusse.

Details zu den einzelnen Linien

- Linie 2, 7 und 8 wurden in der Schwachlastzeit von 8:30 – 11:30 Uhr aufgrund der bereits hohen Fahrgastnachfrage nicht reduziert
- Die Linien 7, 8, 10/7611, 105, 24, 32, 33, 61 bleiben unverändert
- Die Fahrgastzahlen basieren auf Messungen in den Monaten Jan & Feb 2019

Legende

-  Buslinie mit Haltestelle, Haltestelle in eine Richtung und Liniennummer
 -  Schülerlinien
 -  Quartiersbuslinie
 -  Bahnlinie mit Bahnhof und Streckennummer
 -  Weiterfahrt außerhalb des Stadtgebietes Reutlingen
- Die Fahrten im Nachtverkehr sind in dem extra Teilmnetzplan „Nachtverkehr“ abgebildet.



Linie 1



Die sympathischen
Stadtbusse.

- Taktdehnung ca. 8:30 bis ca. 11:30 Uhr von T20 auf T30

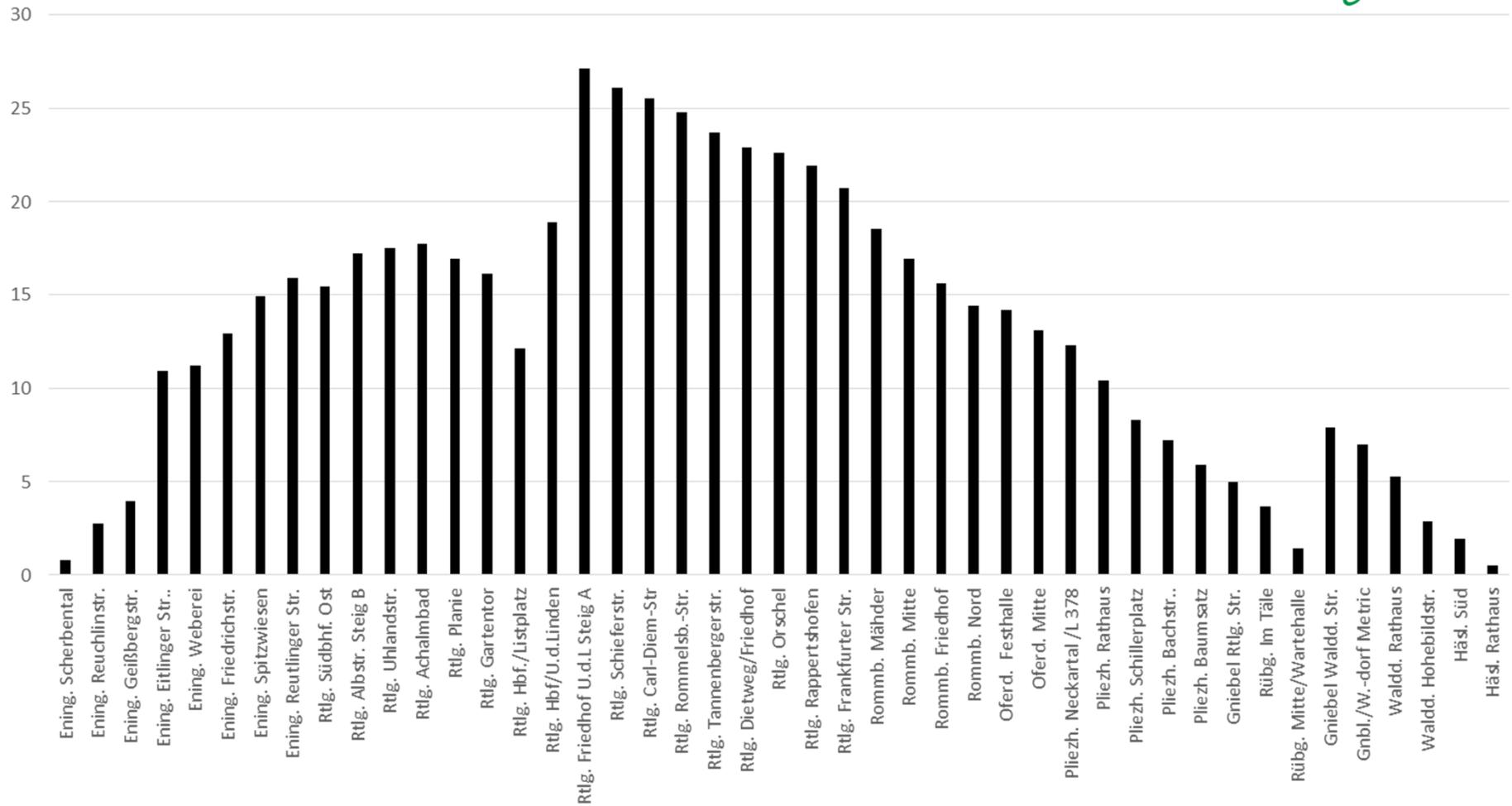
- Fahrplan-km ca. 678 Tkm
Leistung bisher: 660 Tkm
Leistung neu: 660 Tkm
Einsparung: ca. 18 Tkm (2,7%)

678 Tkm
660 Tkm
18 Tkm

Linie 1



Belegung Linie 1 Mo-Fr(S)

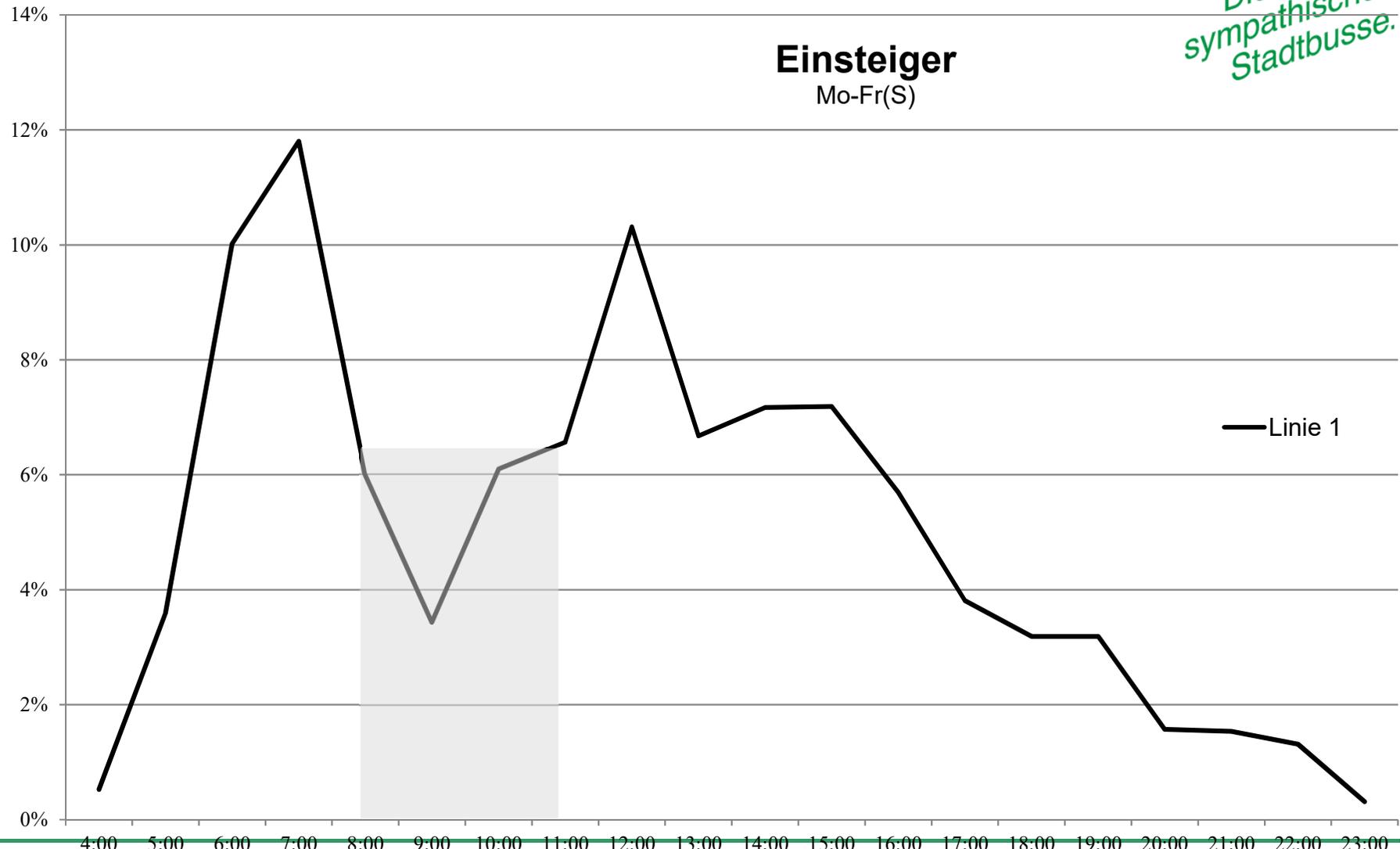


Linie 1



Die
sympathischen
Stadtbusse.

Einsteiger
Mo-Fr(S)



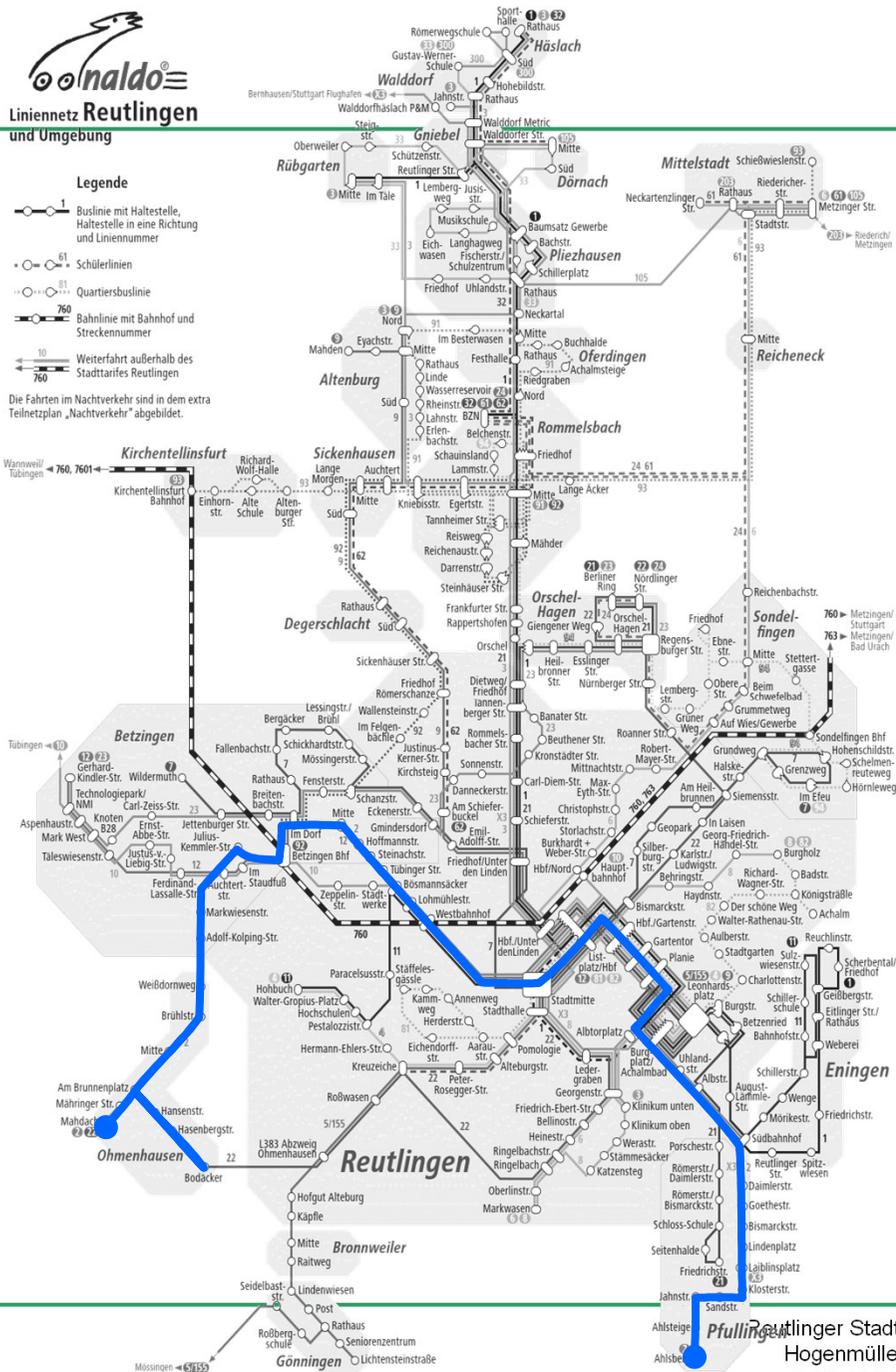


Linienetz Reutlingen
und Umgebung

Legende

- Buslinie mit Haltestelle, Haltestelle in eine Richtung und Liniennummer
- Schülerlinien
- Quartiersbuslinie
- Bahnlinie mit Bahnhof und Streckennummer
- Weiterfahrt außerhalb des Stadtgebietes Reutlingen

Die Fahrten in Nachtverkehr sind in dem extra Teilmnetzplan „Nachtverkehr“ abgebildet.



Linie 2

RS
Die sympathischen
Stadtbusse.

- Jede zweite Fahrt fährt in Ohmenhausen eine Schleife über Bodäcker als Ersatz für die Linie 22. Dadurch in Bodäcker von T20 auf T40.

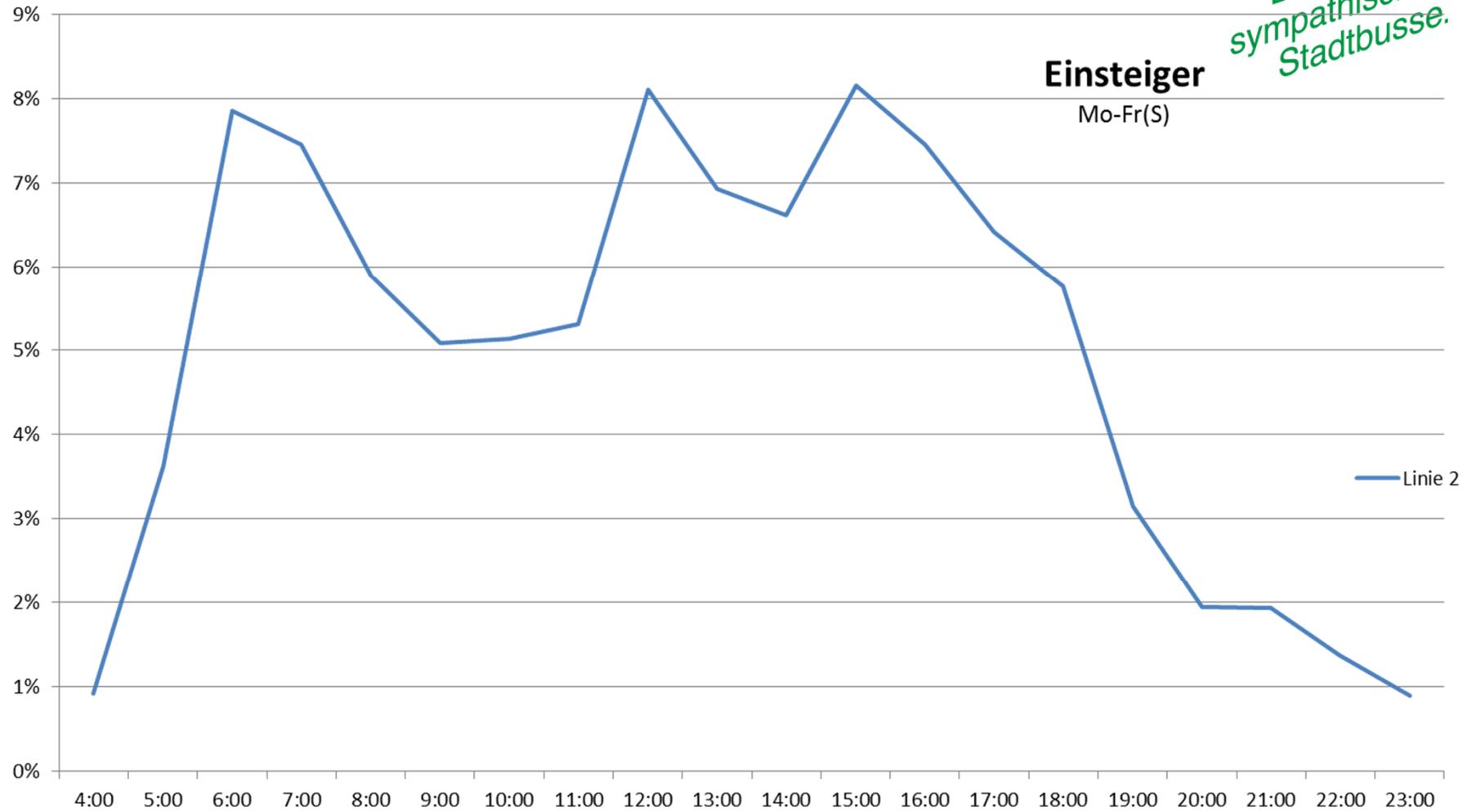
- Fahrplan-km
Leistung bisher:
Leistung neu:
Mehrleistung: ca.
(6,9%)

528 Tkm
564 Tkm
36 Tkm

Linie 2



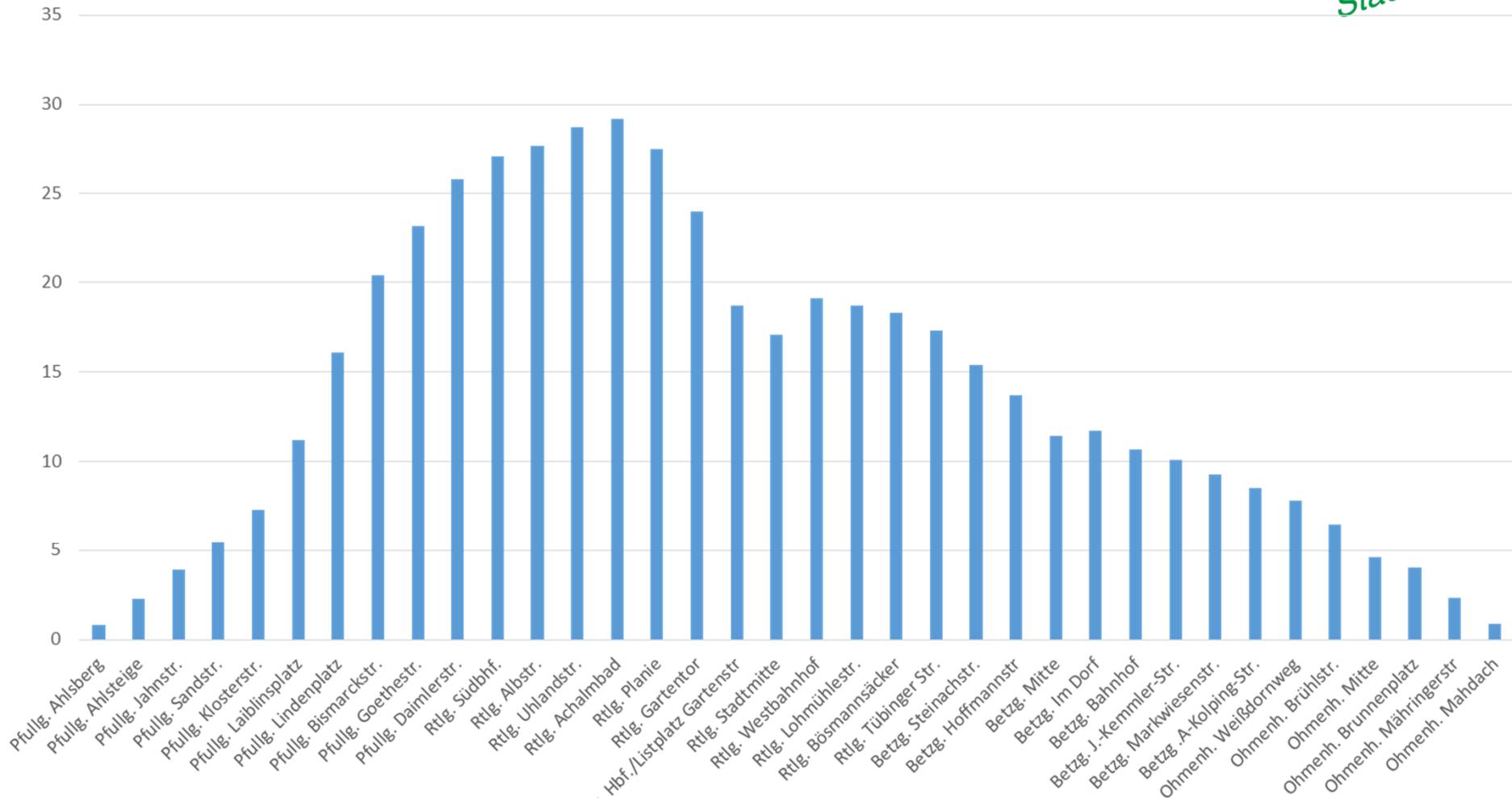
Die sympathischen Stadtbusse.



Linie 2

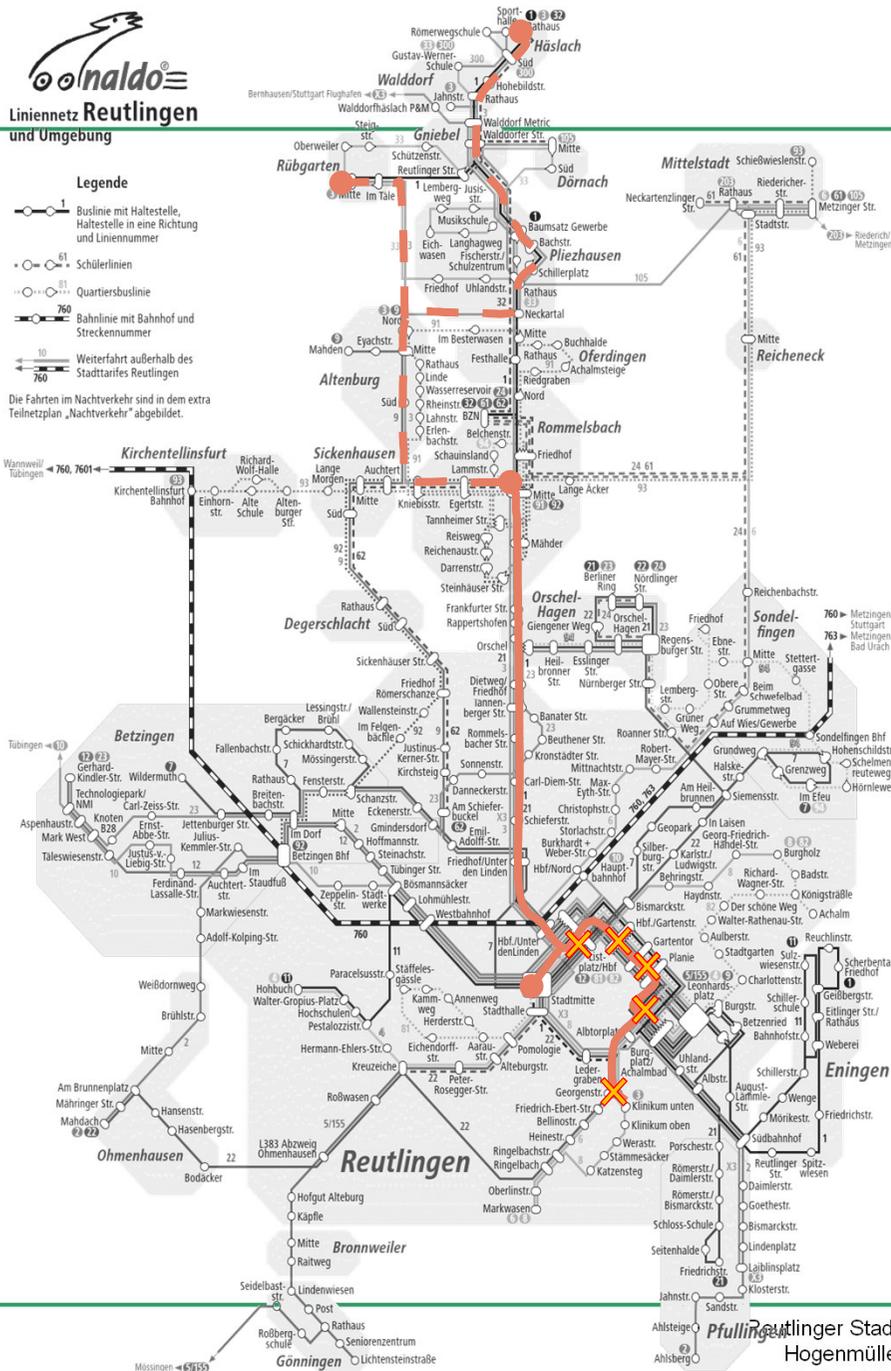


Belegung Linie 2 Mo-Fr(S)



Legende

- Buslinie mit Haltestelle, Haltestelle in eine Richtung und Liniennummer
 - Schülerlinien
 - Quartiersbuslinie
 - Bahnlinie mit Bahnhof und Streckennummer
 - 10 Weiterfahrt außerhalb des Stadttarifes Reutlingen
 - 760
- Die Fahrten im Nachtverkehr sind in dem extra Teineteilnetzplan „Nachtverkehr“ abgebildet.

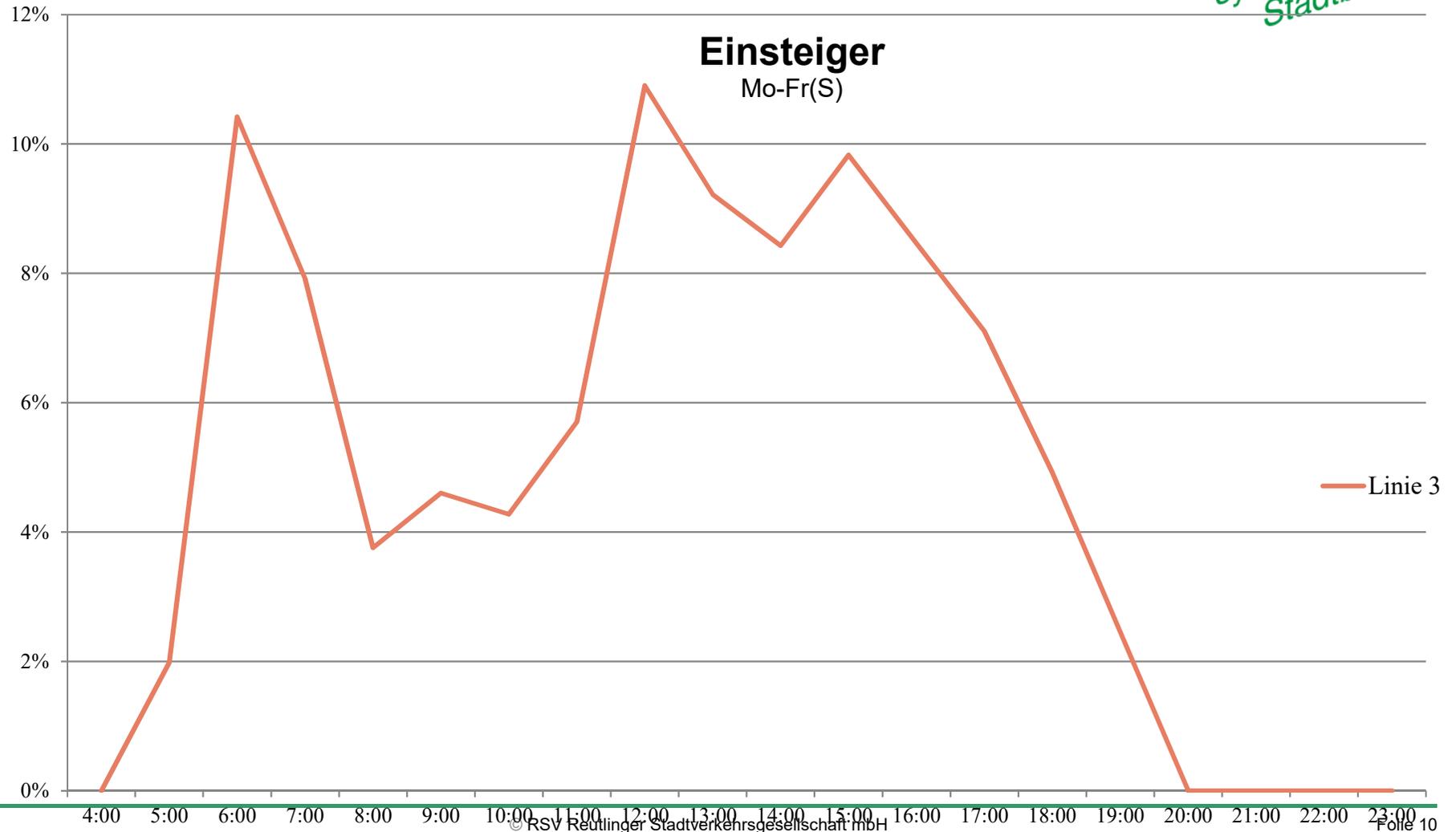


Linie 3

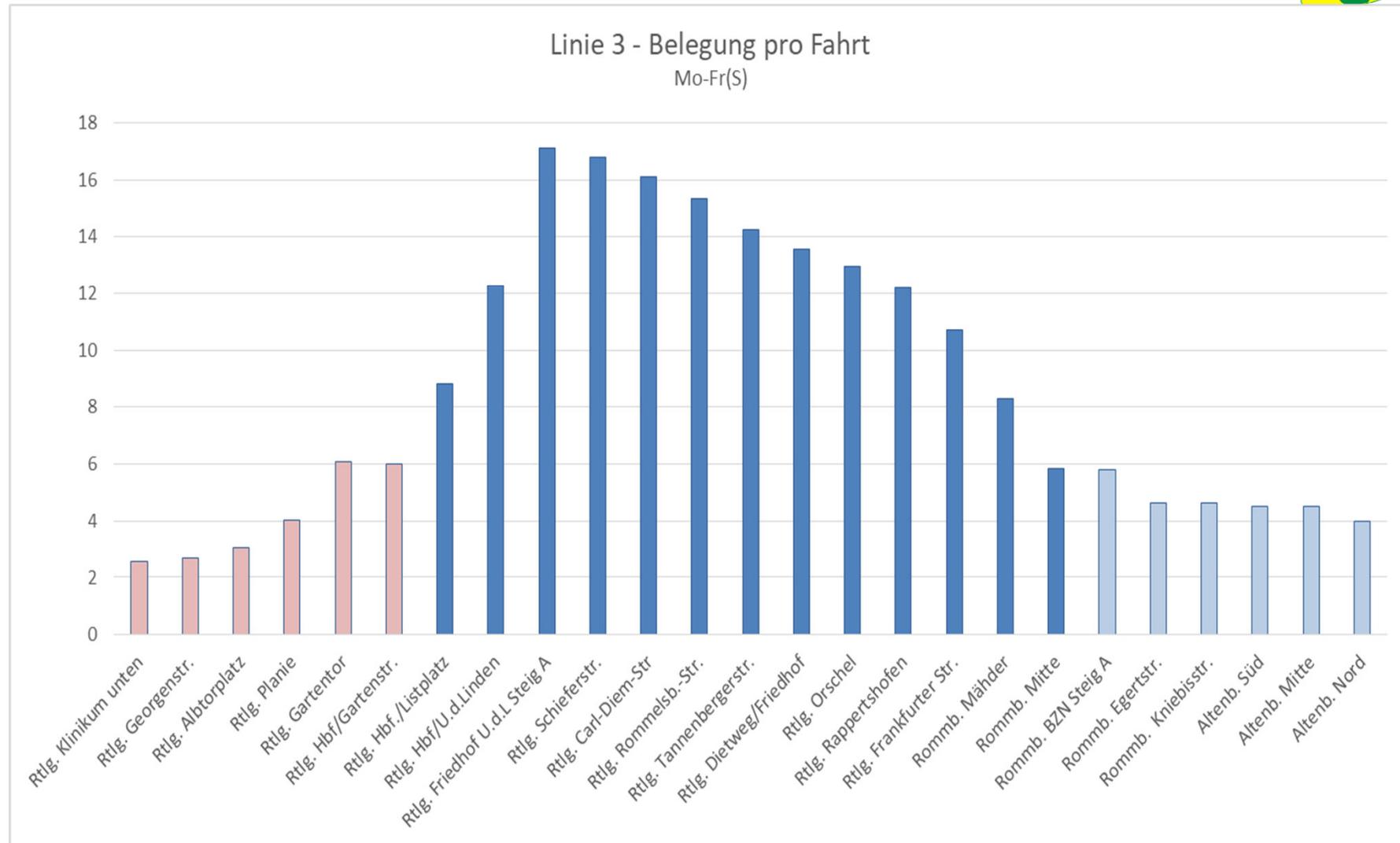


- Ast Listplatz - Klinikum entfällt
- Ast Altenburg entfällt, ausgenommen Fahrten nach Rübgarten und Walddorfhäslach bleiben unverändert.
- Taktdehnung ab ca. 8:30 bis 11:30 Uhr von T20 auf T30
- Fahrplan-km
 Leistung bisher: 256 Tkm
 Leistung neu: 176 Tkm
 Einsparung: ca. 80 Tkm
 (31,1%)

Linie 3



Linie 3



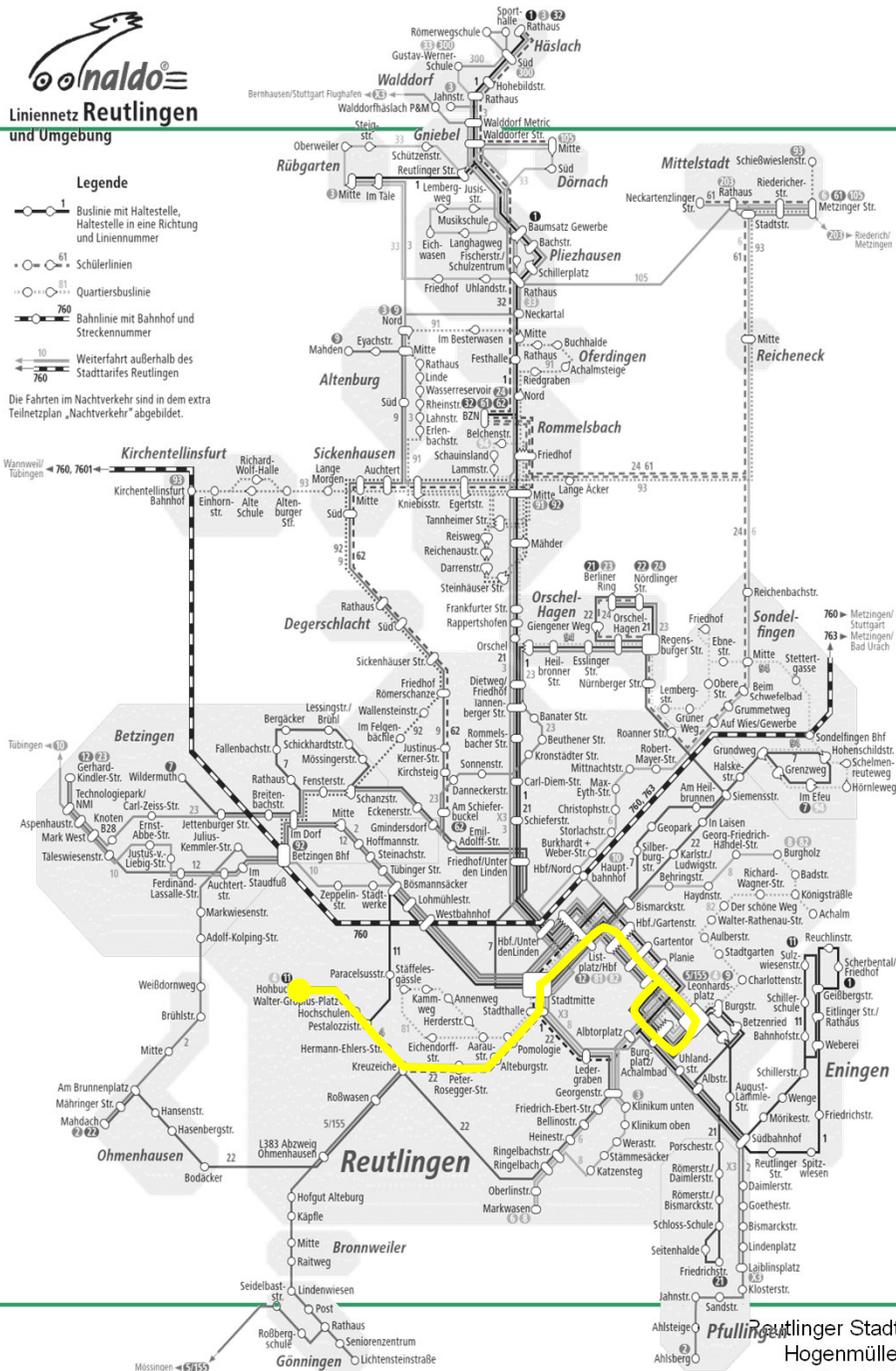


Linienetz Reutlingen und Umgebung

Legende

- Buslinie mit Haltestelle, Haltestelle in eine Richtung und Liniennummer
- Schülerlinien
- Quartiersbuslinie
- Bahnlinie mit Bahnhof und Streckennummer
- Weiterfahrt außerhalb des Stadtgebietes Reutlingen

Die Fahrten im Nachtverkehr sind in dem extra Teilsnetzplan „Nachtverkehr“ abgebildet.



Linie 4



Die sympathischen Stadtbusse.

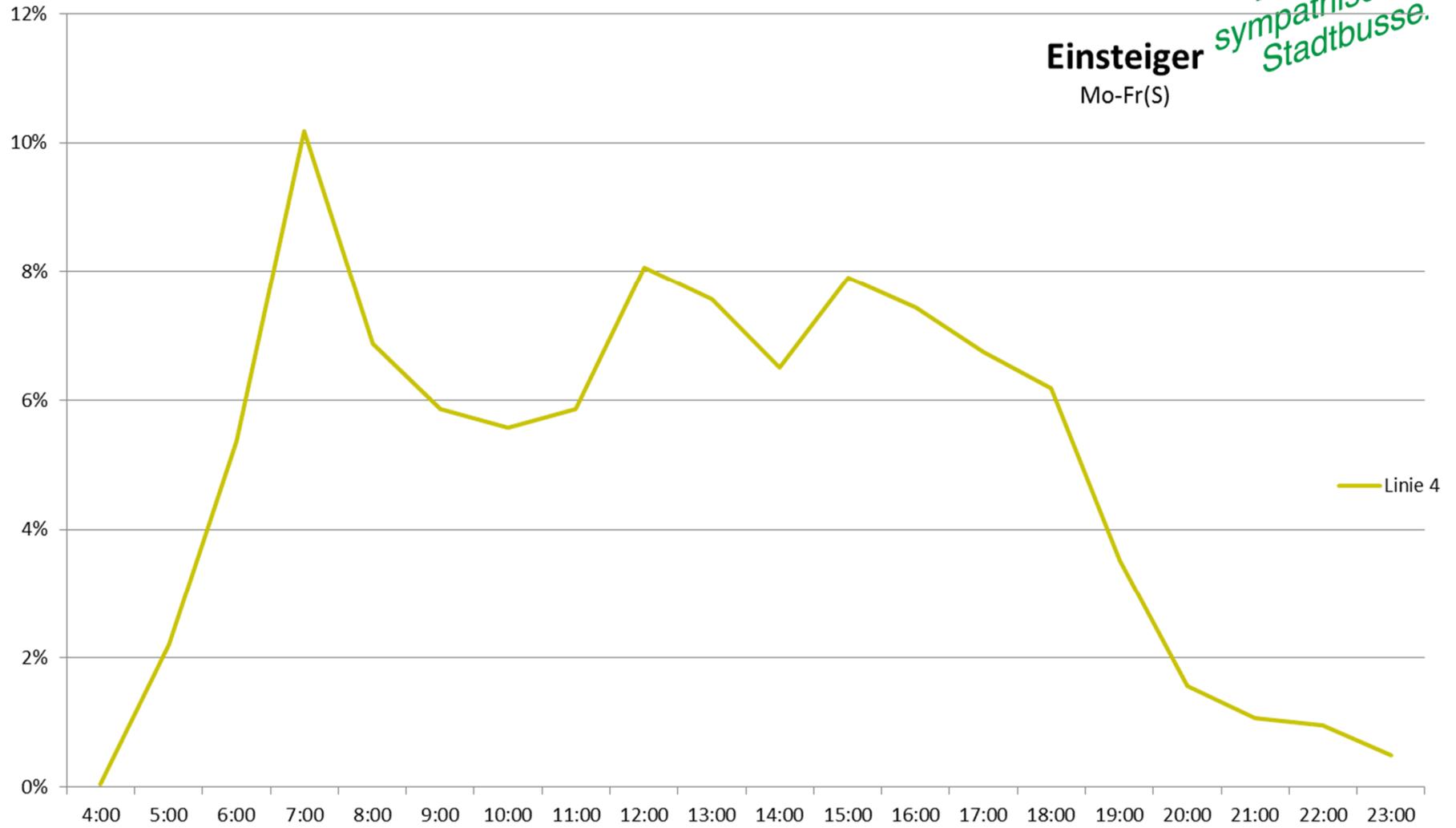
- Am Wochenende Taktdehnung bis ca. 19:00 Uhr von T15 auf T20
- Fahrplan-km
Leistung bisher: 300 Tkm
Leistung neu: 286 Tkm
Einsparung: ca. 14 Tkm (4,7%)

Linie 4



Die
sympathischen
Stadtbusse.

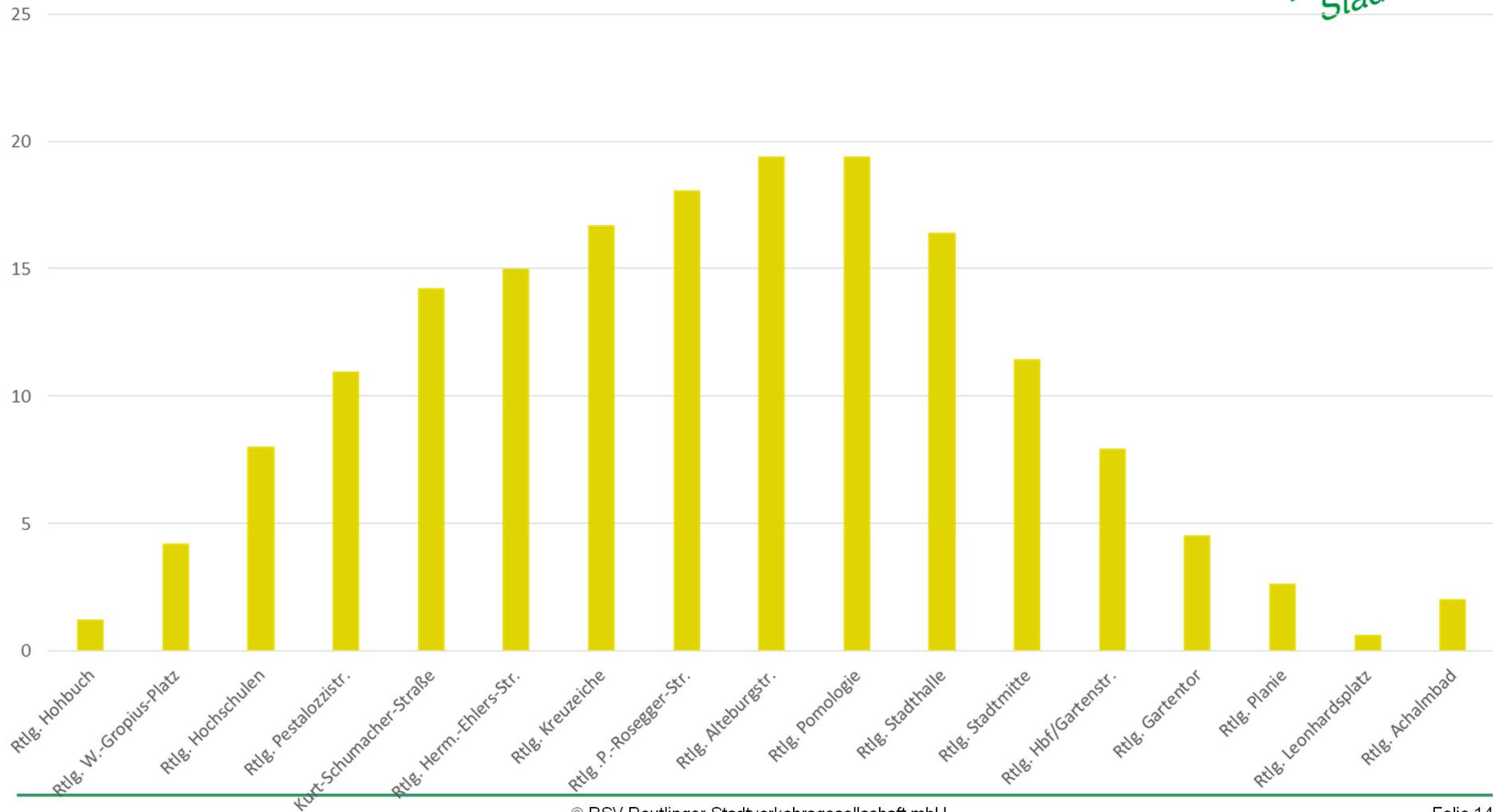
Einsteiger
Mo-Fr(S)



Linie 4



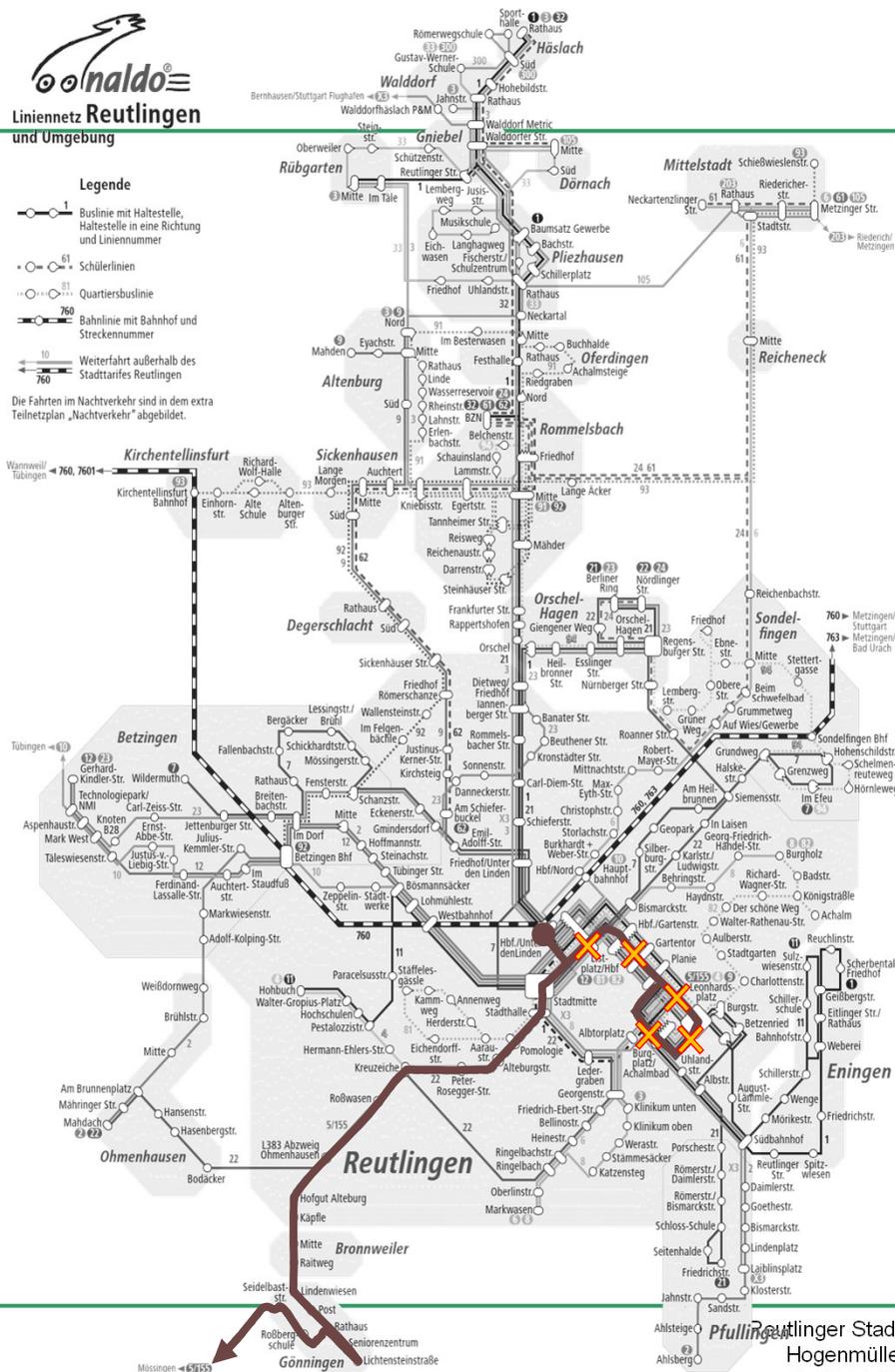
Belegung Linie 4 Mo-Fr(S)



Legende

- Buslinie mit Haltestelle, Haltestelle in eine Richtung und Liniennummer
- Schülerlinien
- Quartiersbuslinie
- Bahnlinie mit Bahnhof und Streckennummer
- Weiterfahrt außerhalb des Stadtarif Reutlingen

Die Fahrten im Nachtverkehr sind in dem extra Teilnetzplan „Nachtverkehr“ abgebildet.



Linie 5/155



- Linienast Listplatz – Leonhardsplatz entfällt. Endhaltestelle Unter den Linden / Hbf
- Taktdehnung ab 8:30 bis 10:30 Uhr von T20 auf T30
- Fahrplan-km
Leistung bisher: 409 Tkm
Leistung neu: 368 Tkm
Einsparung: ca. 41 Tkm (10,2%)

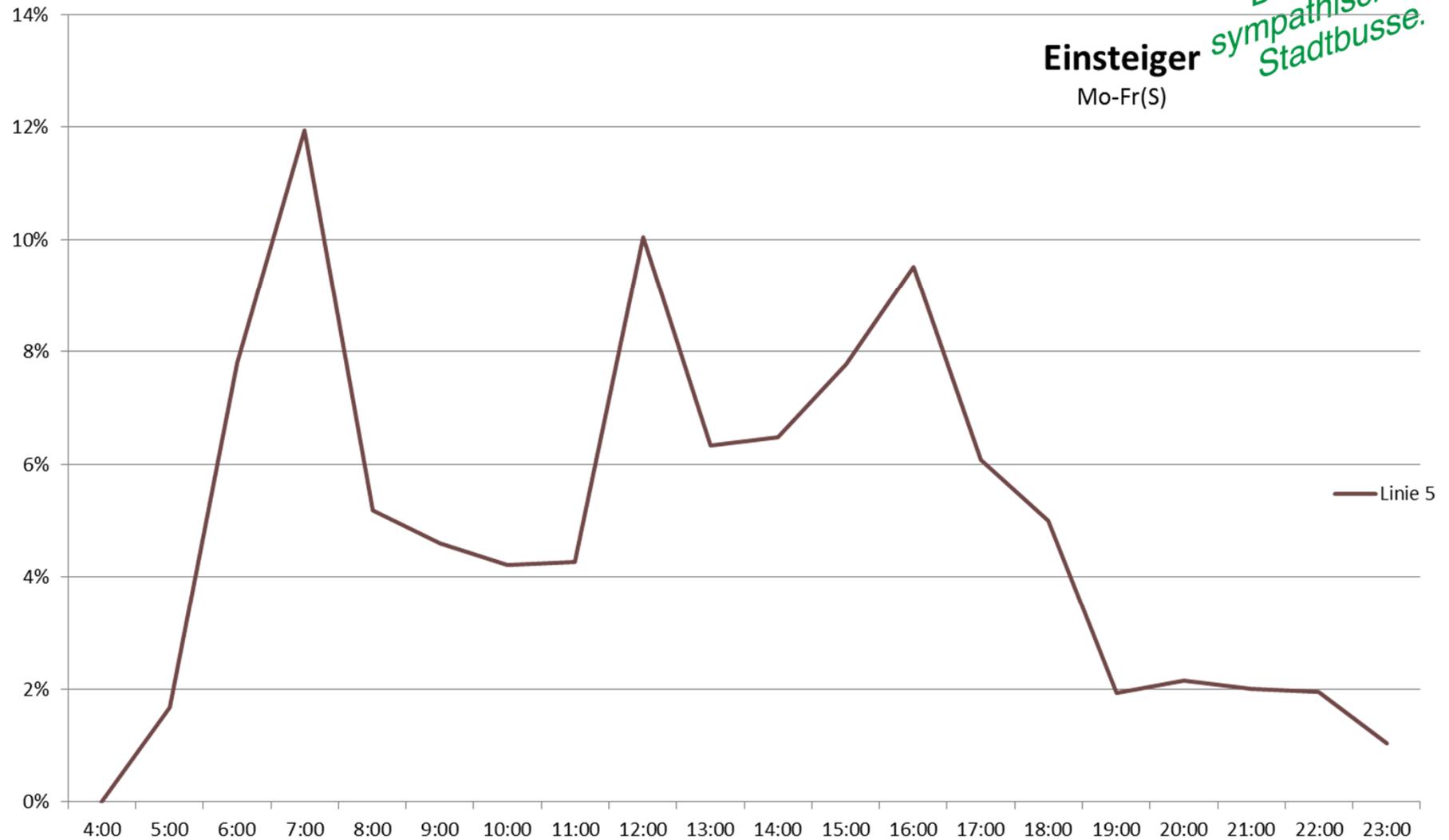
Linie 5/155



Die
sympathischen
Stadtbusse.

Einsteiger

Mo-Fr(S)

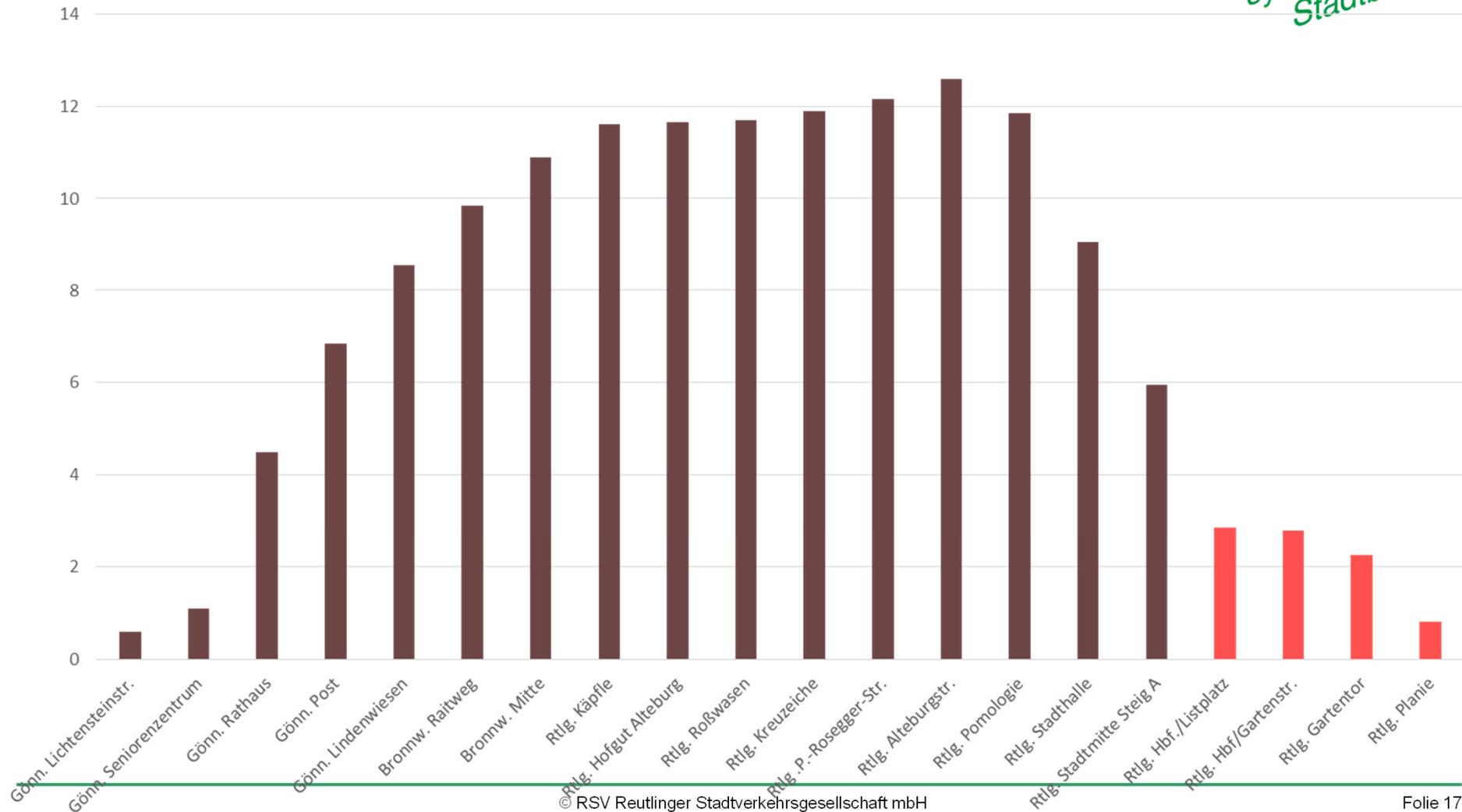


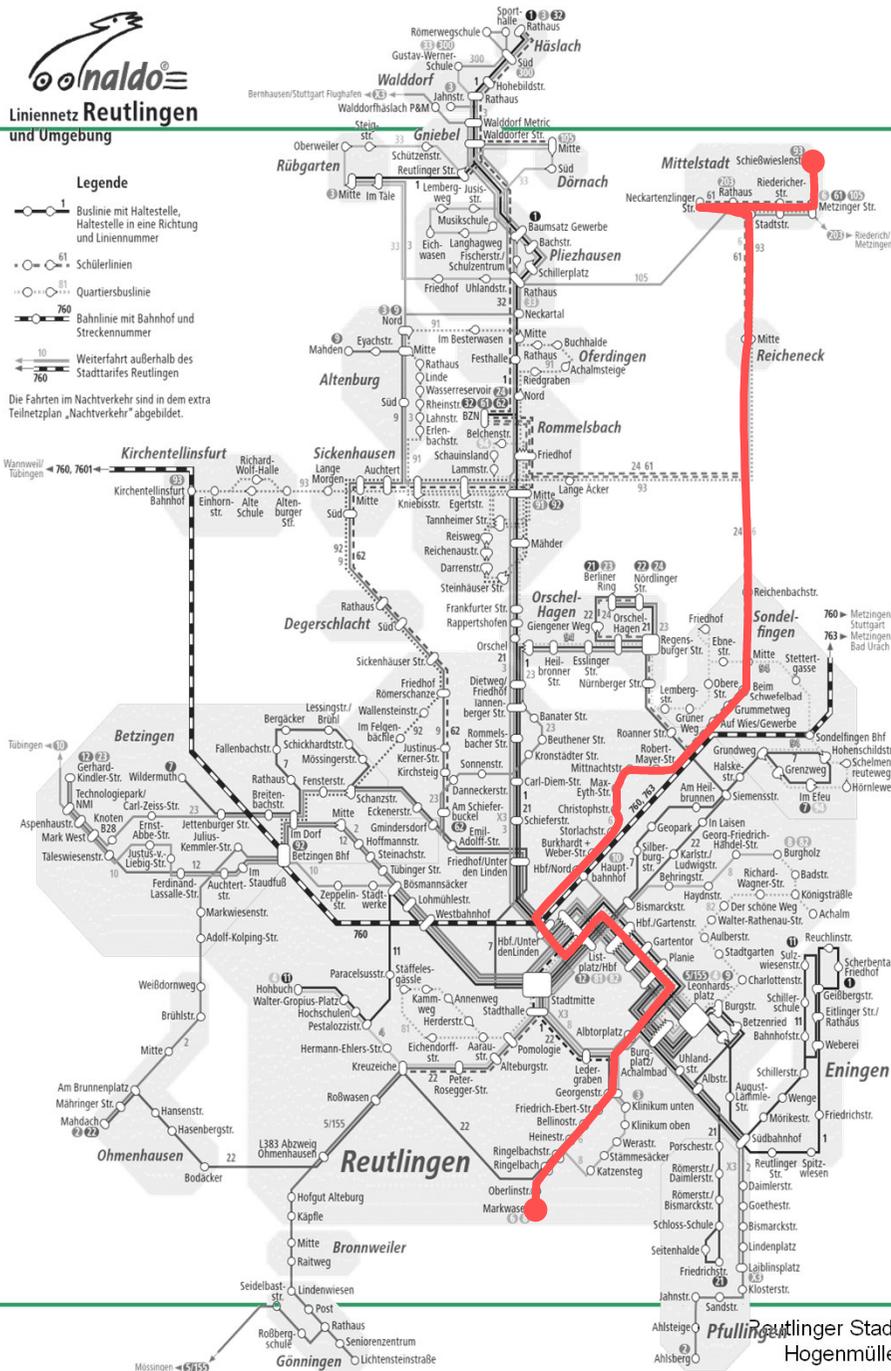
Linie 5/155



Die
sympathischen
Stadtbusse.

Belegung Linie 5 Mo-Fr(S)





Linie 6



- Tagesdurchgängiger Betrieb Markwasen als Ersatz für die Linie 22 (bisher nur bis ca. 18:00 Uhr)
- Taktdehnung ab ca. 8:30 bis ca. 11:30 Uhr von T20 auf T30
- Fahrplan-km
 Leistung bisher: 480 Tkm
 Leistung neu: 506 Tkm
 Mehrleistung: ca. 26 Tkm (5,3%)

Linie 6



Die sympathischen
Stadtbusse.

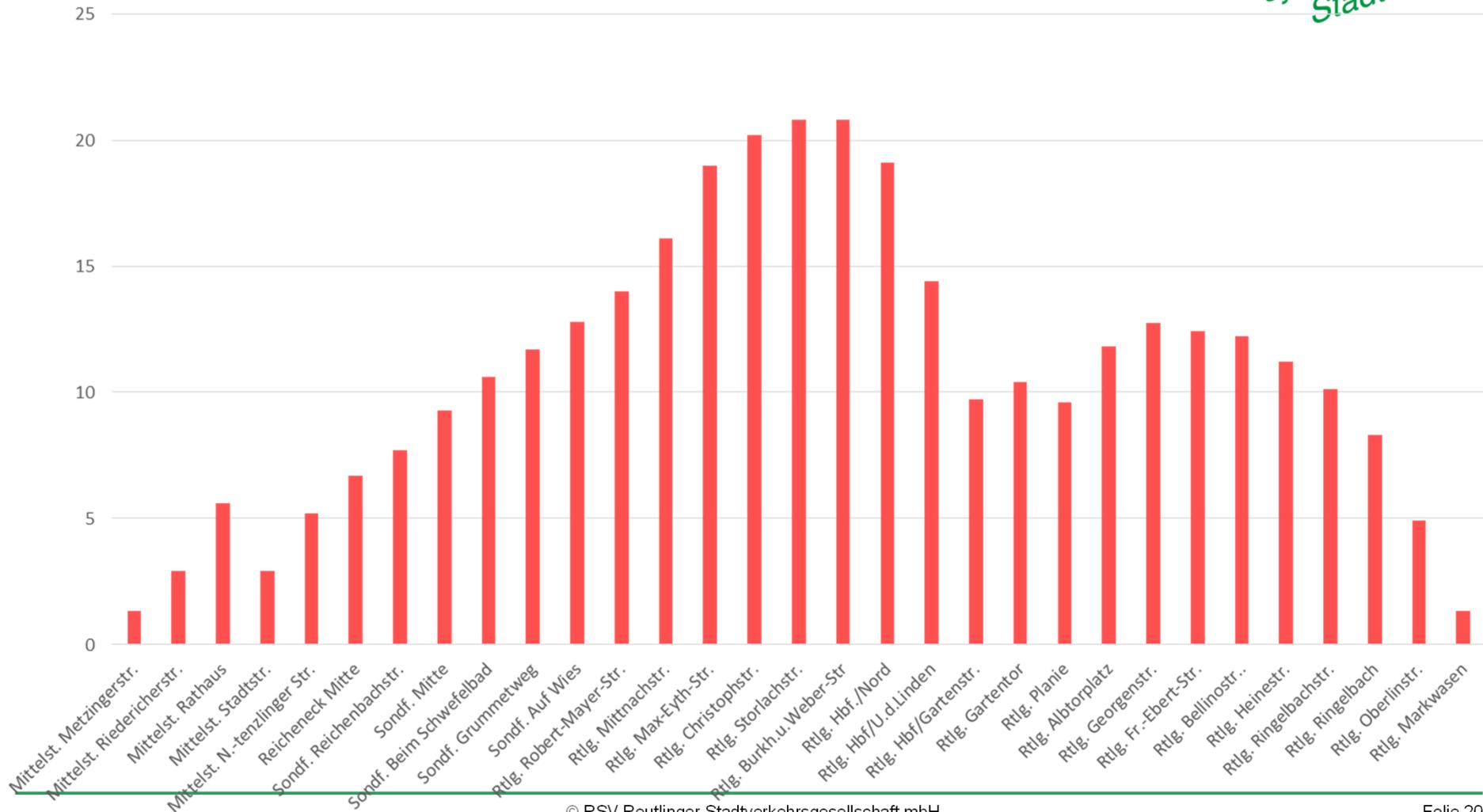
Einsteiger
Mo-Fr(S)



Linie 6



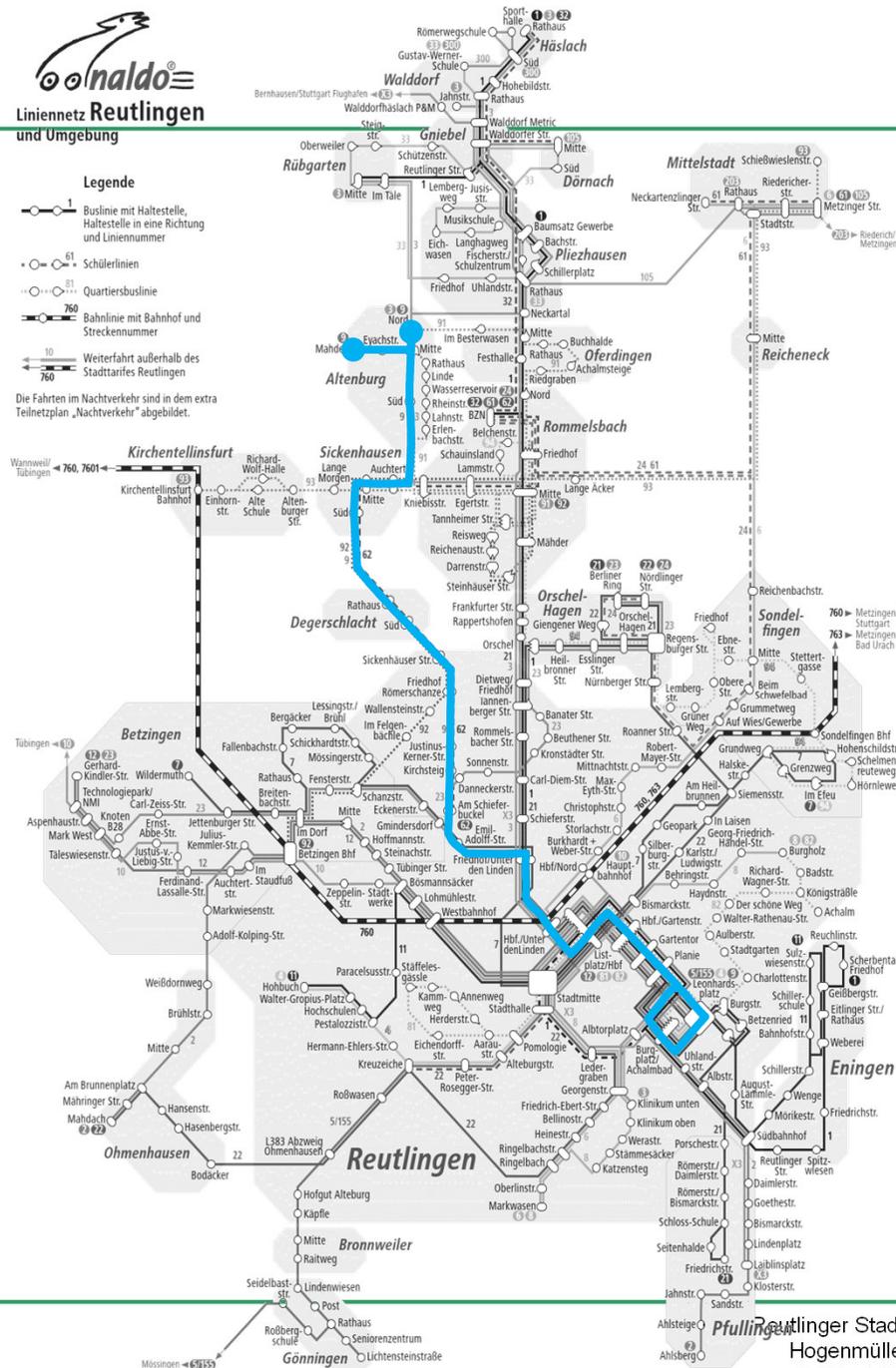
Belegung Linie 6 Mo-Fr(S)



Legende

- Buslinie mit Haltestelle, Haltestelle in eine Richtung und Liniennummer
- Schülerlinien
- Quartiersbuslinie
- Bahnlinie mit Bahnhof und Streckennummer
- Weiterfahrt außerhalb des Stadtgebietes Reutlingen

Die Fahrten im Nachtverkehr sind in dem extra Teillnetzplan „Nachtverkehr“ abgebildet.



Linie 9

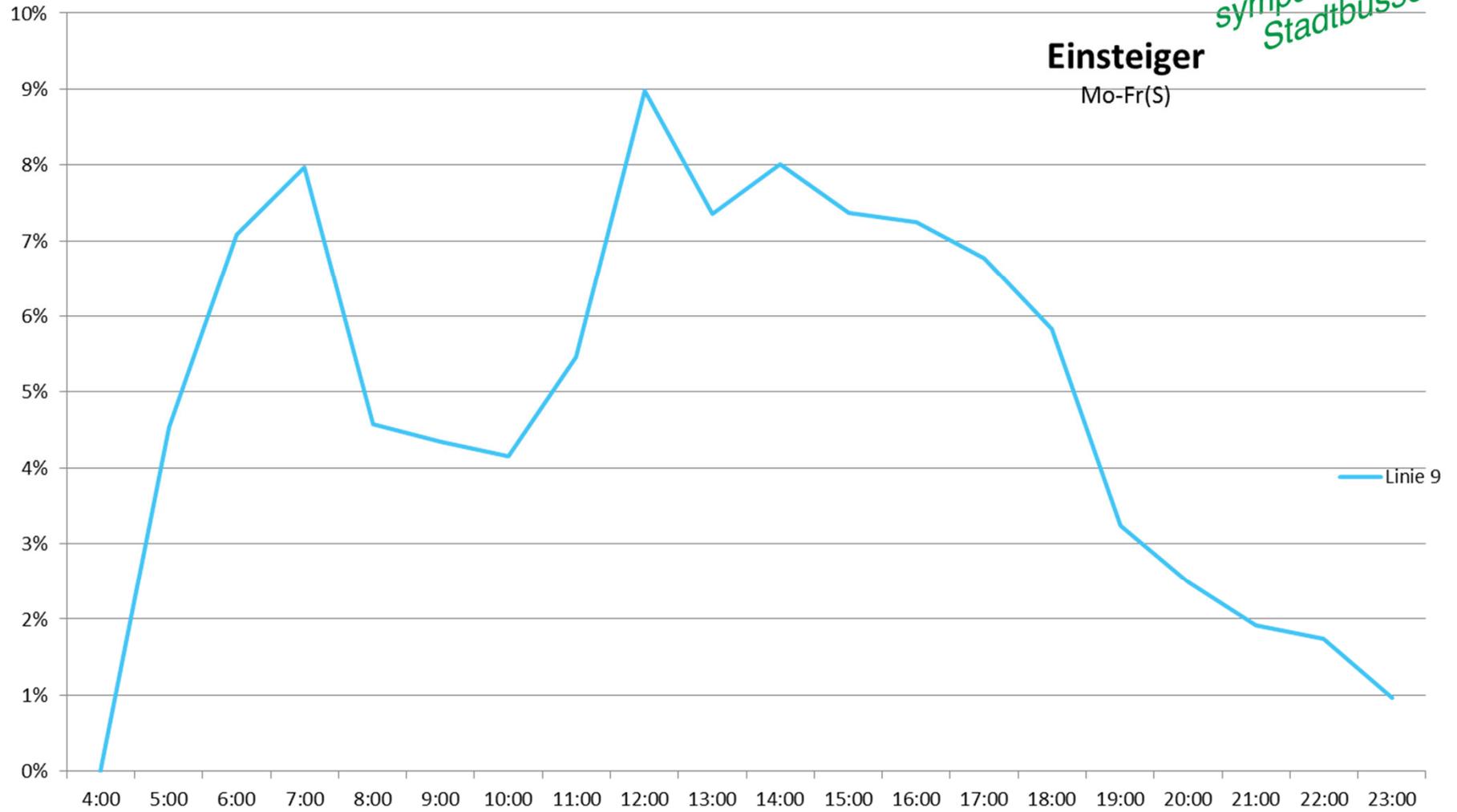
Die sympathischen
Stadtbusse.

- Taktdehnung ab ca. 9:00 – 11:30 Uhr von T20 auf T30
- Schulbusfahrten zum BZN werden durch die Linie 62 erbracht
- Fahrplan-km
Leistung bisher: 358 Tkm
Leistung neu: 336 Tkm
Einsparung: ca. 22 Tkm (6,1%)

Linie 9



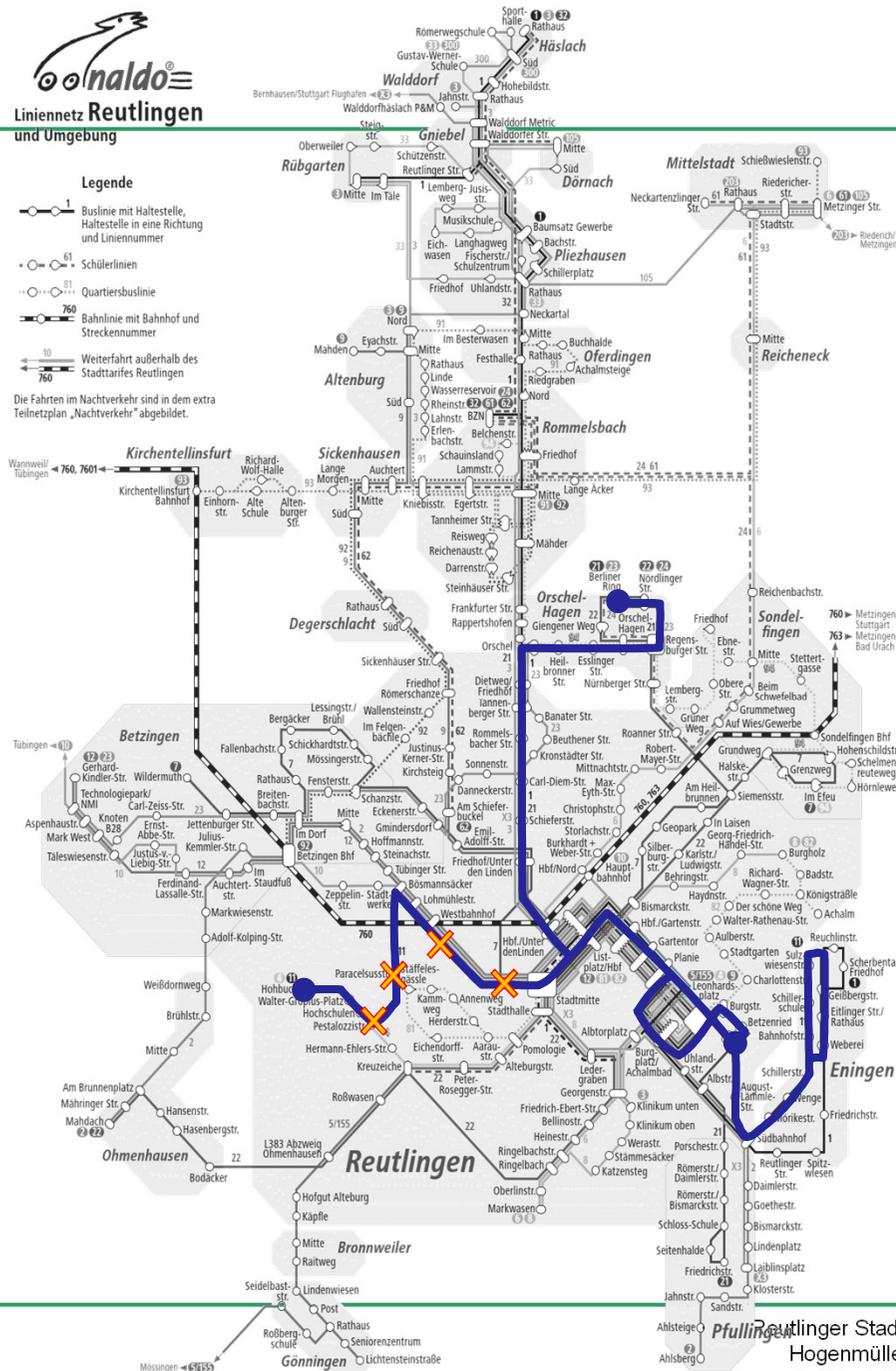
Die sympathischen Stadtbusse.



Legende

- Buslinie mit Haltestelle, Haltestelle in eine Richtung und Liniennummer
- Schülerlinien
- Quartiersbuslinie
- Bahnlinie mit Bahnhof und Streckennummer
- Weiterfahrt außerhalb des Stadtgebietes

Die Fahrten im Nachtverkehr sind in dem extra Teilsatzplan „Nachtverkehr“ abgebildet.



Linie 11



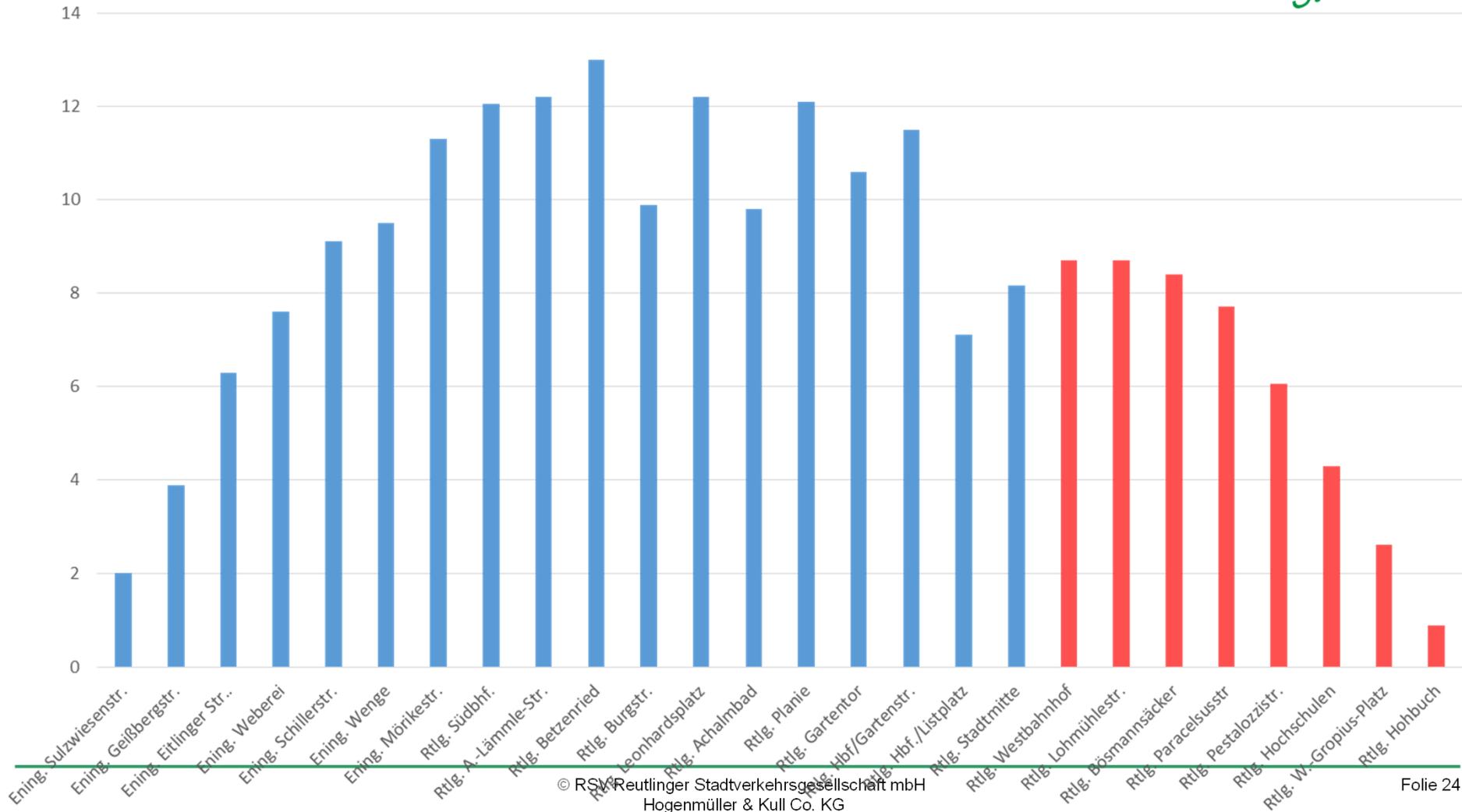
Die sympathischen
Stadtbusse.

- Linienast Hohbuch entfällt
- Haltestelle Paracelsus Str. wird nicht mehr bedient
- Taktdehnung Montag bis Freitag von T20 auf T40 ganztägig
- Am Wochenende von T30 auf T60
- Verknüpfung mit Linie 21 von Orschel-Hagen. Auf dem Linienast Berliner Ring – Leonhardsplatz fährt die Linie 11 auf Lücke mit der Linie 21
- Fahrplan-km
Leistung bisher: 326 Tkm
Leistung neu: 188 Tkm
Einsparung: ca. 138 Tkm
(42,2%)

Linie 11



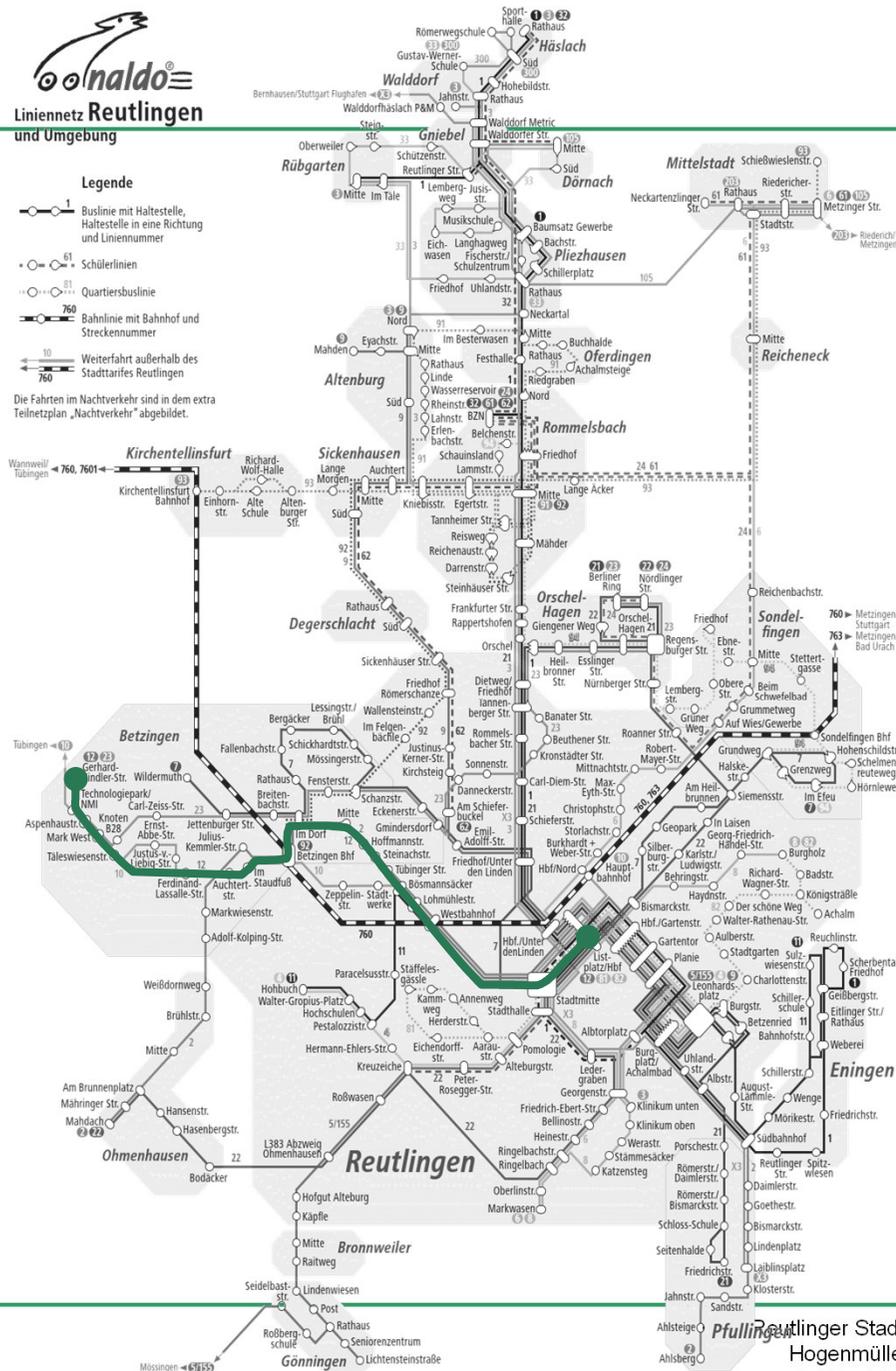
Belegung pro Fahrt Linie 11 Mo-Fr(S)



Legende

- Buslinie mit Haltestelle, Haltestelle in eine Richtung und Liniennummer
- Schülerlinien
- Quartiersbuslinie
- Bahnlinie mit Bahnhof und Streckennummer
- Weiterfahrt außerhalb des Stadtgebietes Reutlingen

Die Fahrten im Nachtverkehr sind in dem extra Teineteilplan „Nachtverkehr“ abgebildet.

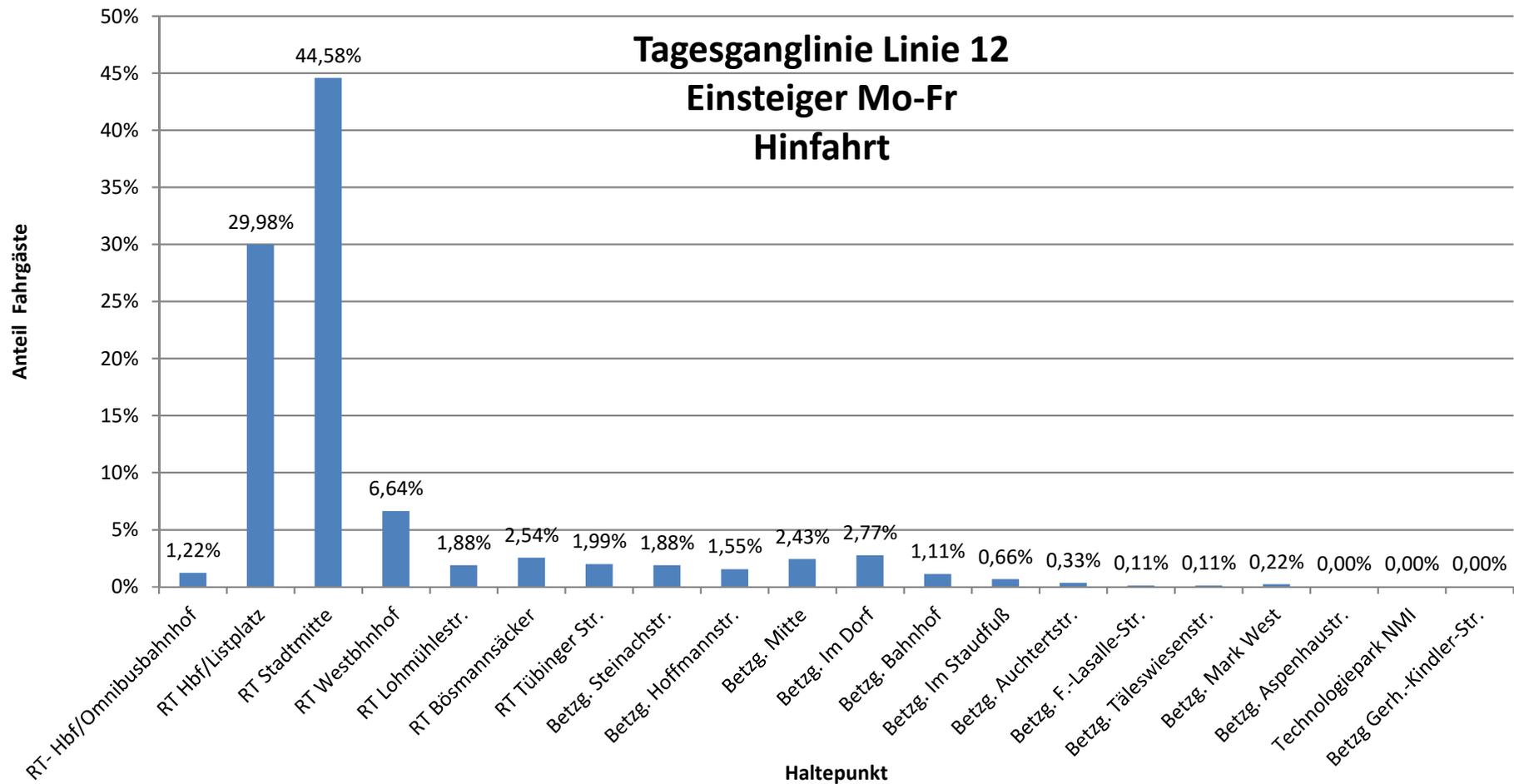


Linie 12

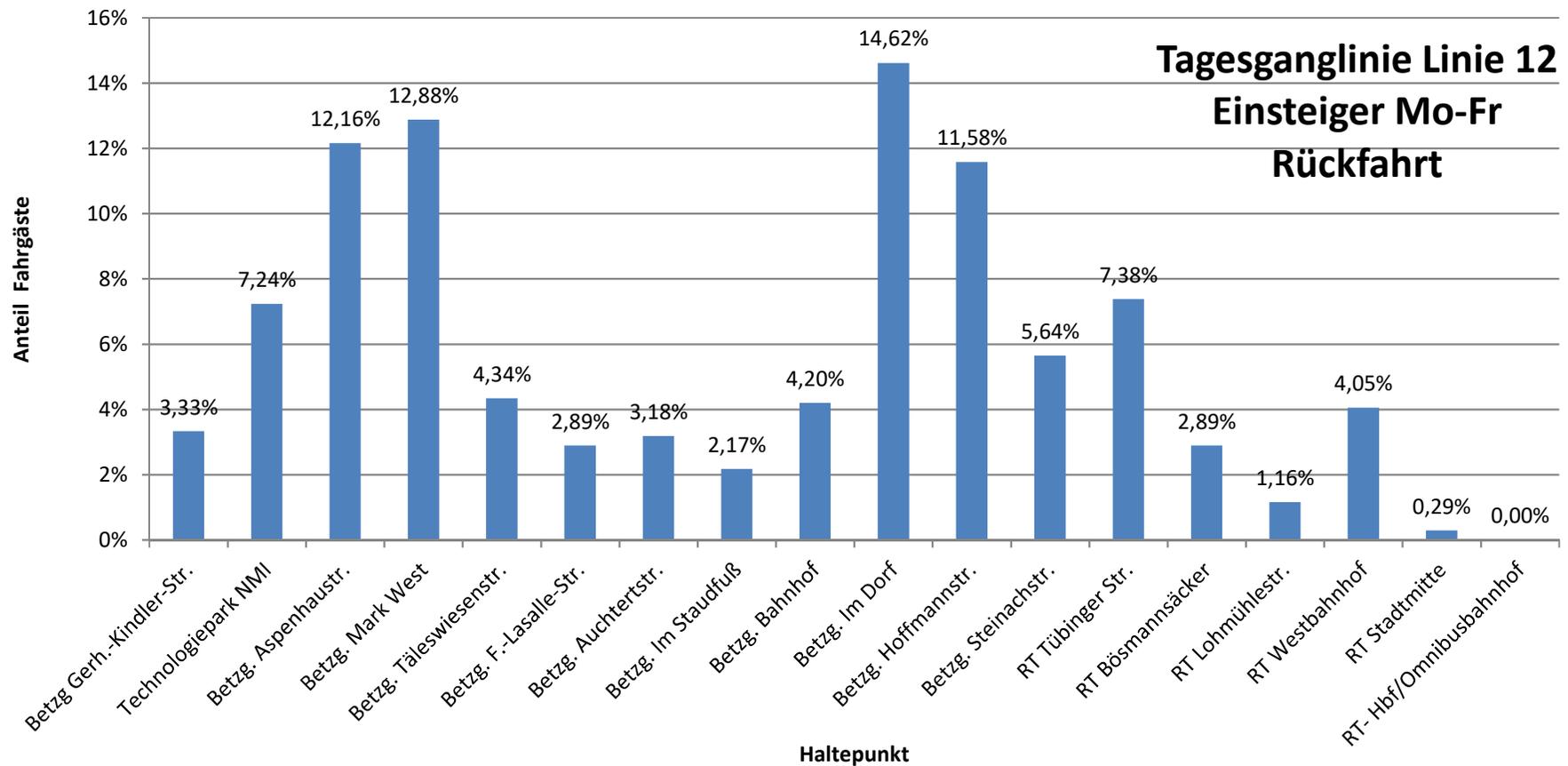
Die sympathischen
Stadtbusse.

- Taktdehnung von Montag bis Samstag von T20 auf T60 ganztägig
- In Verbindung mit der Linie 10 ergibt sich T30
- Fahrplan-km
Leistung bisher: 192 Tkm
Leistung neu: 72 Tkm
Einsparung: ca. 120 Tkm
(62,5%)

Linie 12



Linie 12



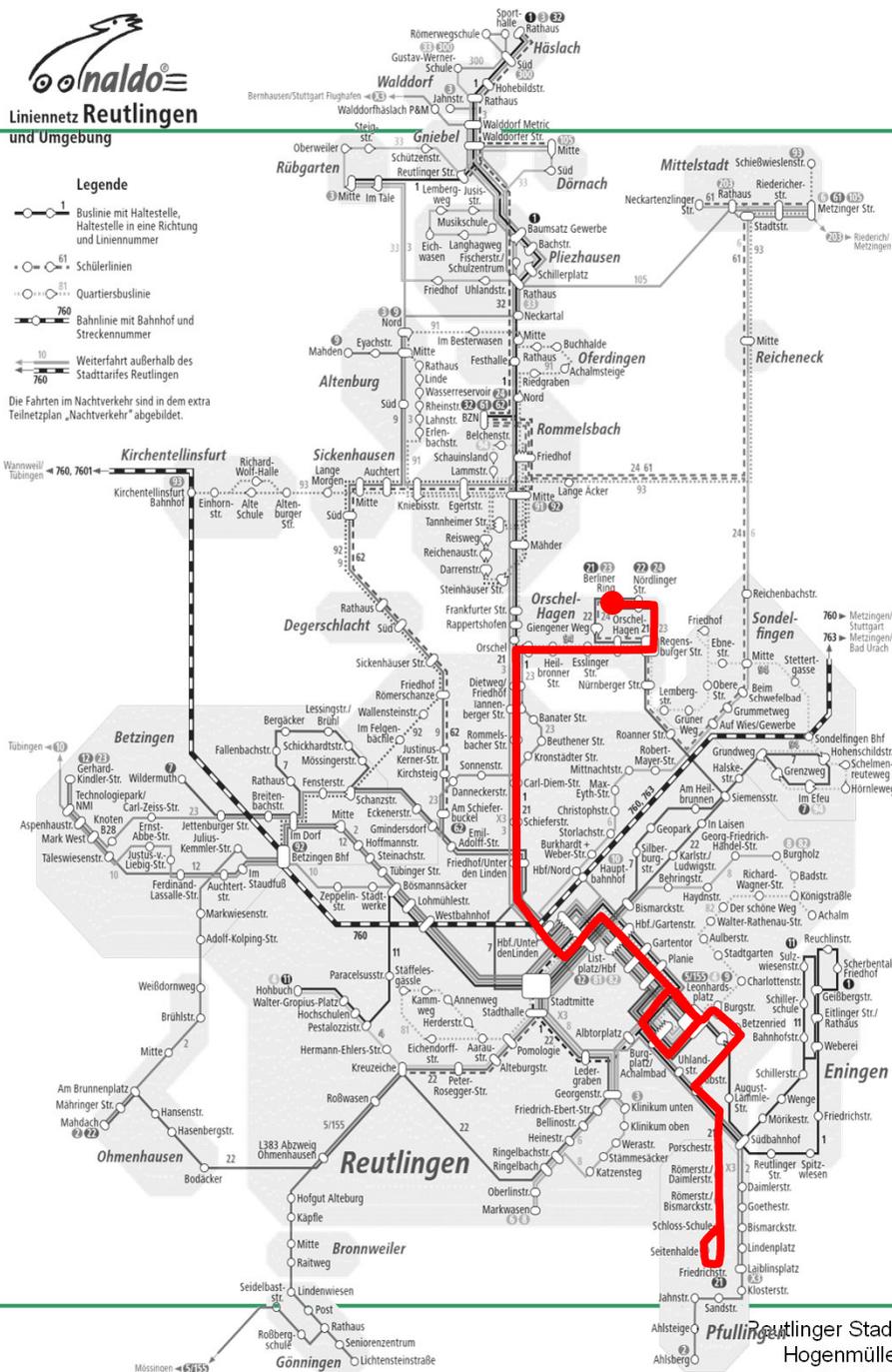


Linienetz Reutlingen und Umgebung

Legende

- Buslinie mit Haltestelle, Haltestelle in eine Richtung und Liniennummer
- Schülerlinien
- Quartiersbuslinie
- Bahnlinie mit Bahnhof und Streckennummer
- Weiterfahrt außerhalb des Stadtgebietes Reutlingen

Die Fahrten im Nachtverkehr sind in dem extra Teineteilplan „Nachtverkehr“ abgebildet.



Linie 21

Die sympathischen Stadtbusse.

- Taktdehnung Montag bis Freitag von T20 auf T40 ganztägig
- Am Wochenende von T30 auf T60 ganztägig
- Auf dem Linienast Berliner Ring – Leonhardsplatz fährt die Linie 21 auf Lücke mit der Linie 11
- Fahrplan-km
Leistung bisher: 342 Tkm
Leistung neu: 174 Tkm
Einsparung: ca. 168 Tkm
(49,1%)

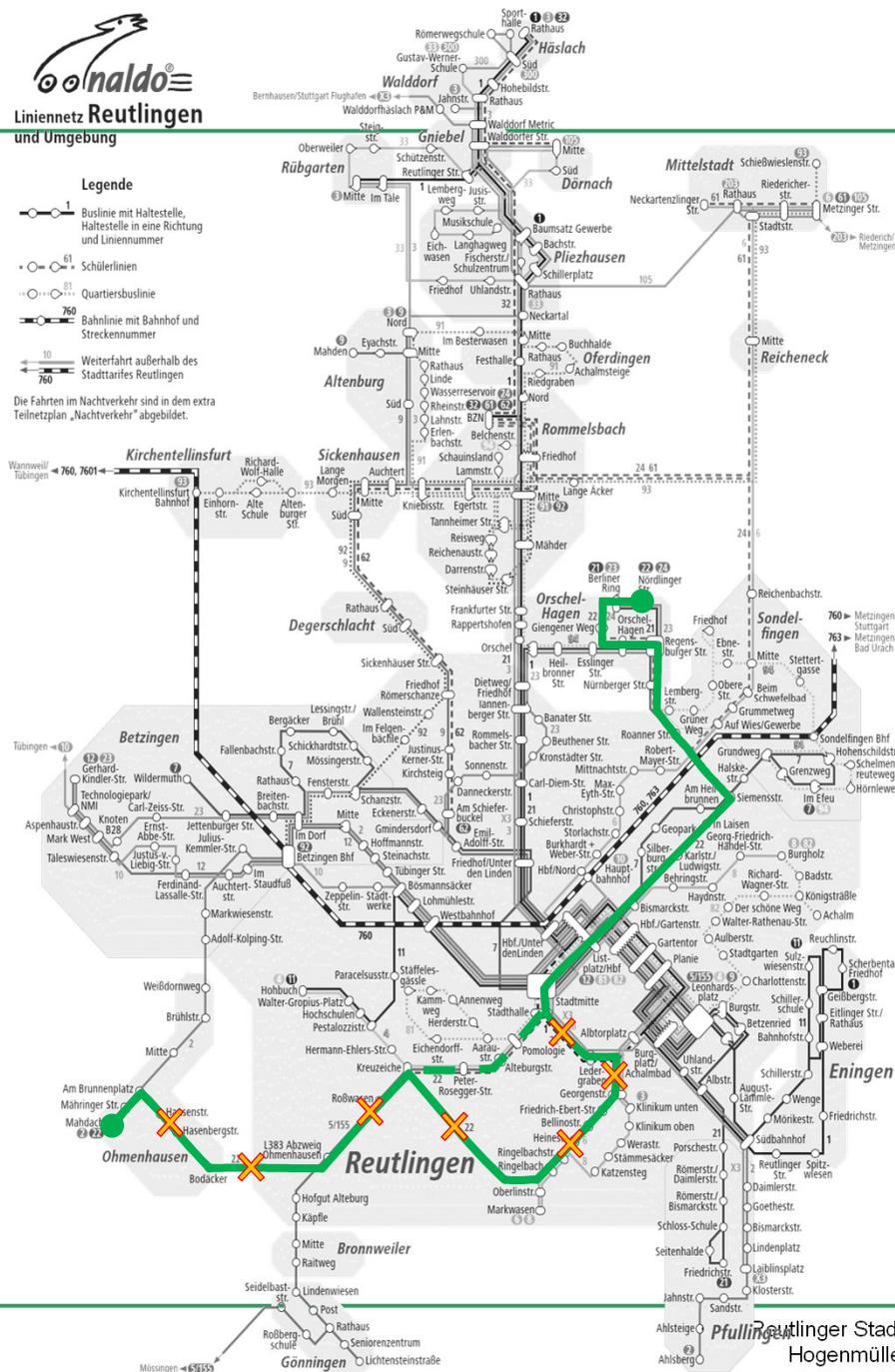
Reutlinger Stadtverkehrsgesellschaft mbH
Hogenmüller & Kull Co. KG

Stand: 11. September 2019
Herausgeber: Verkehrsverbund Neckar-Alb-Donau GmbH

Legende

- Buslinie mit Haltestelle, Haltestelle in eine Richtung und Liniennummer
- Schülerlinien
- Quartiersbuslinie
- Bahnlinie mit Bahnhof und Streckennummer
- Weiterfahrt außerhalb des Stadttarifes Reutlingen

Die Fahrten im Nachtverkehr sind in dem extra Teilnetzplan „Nachtverkehr“ abgebildet.



Linie 22

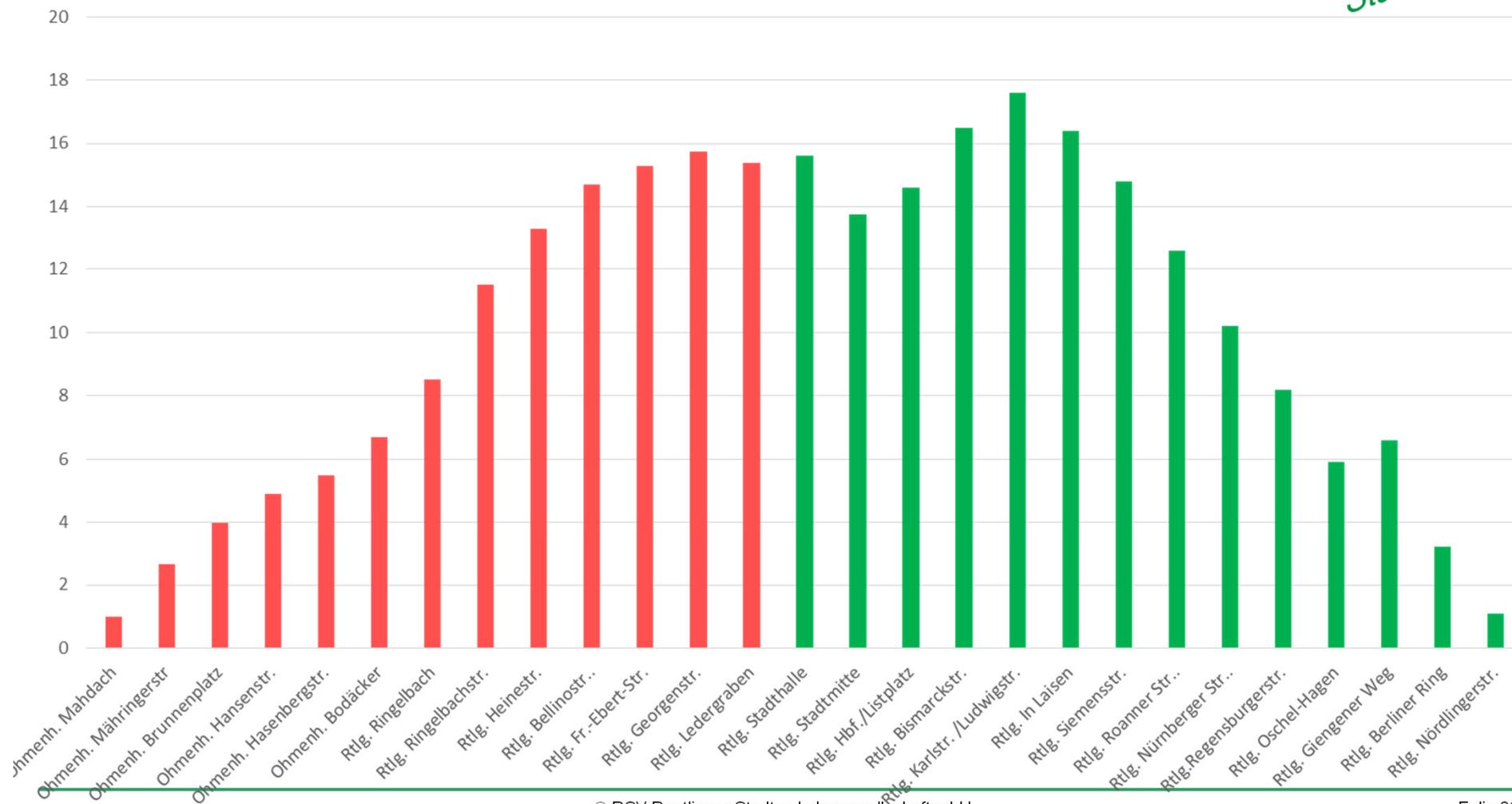
RS
Die sympathischen
Stadtbusse.

- Linienast Stadtmitte – Ohmenhausen über Ringelbach entfällt.
- Schulbusfahrten von Ohmenhausen – Stadtmitte über Alteburgstr. bleiben erhalten (als Linie 71)
- Linienbetrieb Mo.-Fr. bis ca. 19:30 Uhr und Samstag bis ca. 16:00 Uhr
- Fahrplan-km
Leistung bisher: 492 Tkm
Leistung neu: 132 Tkm
Einsparung: ca. 360 Tkm
(73,2%)

Linie 22



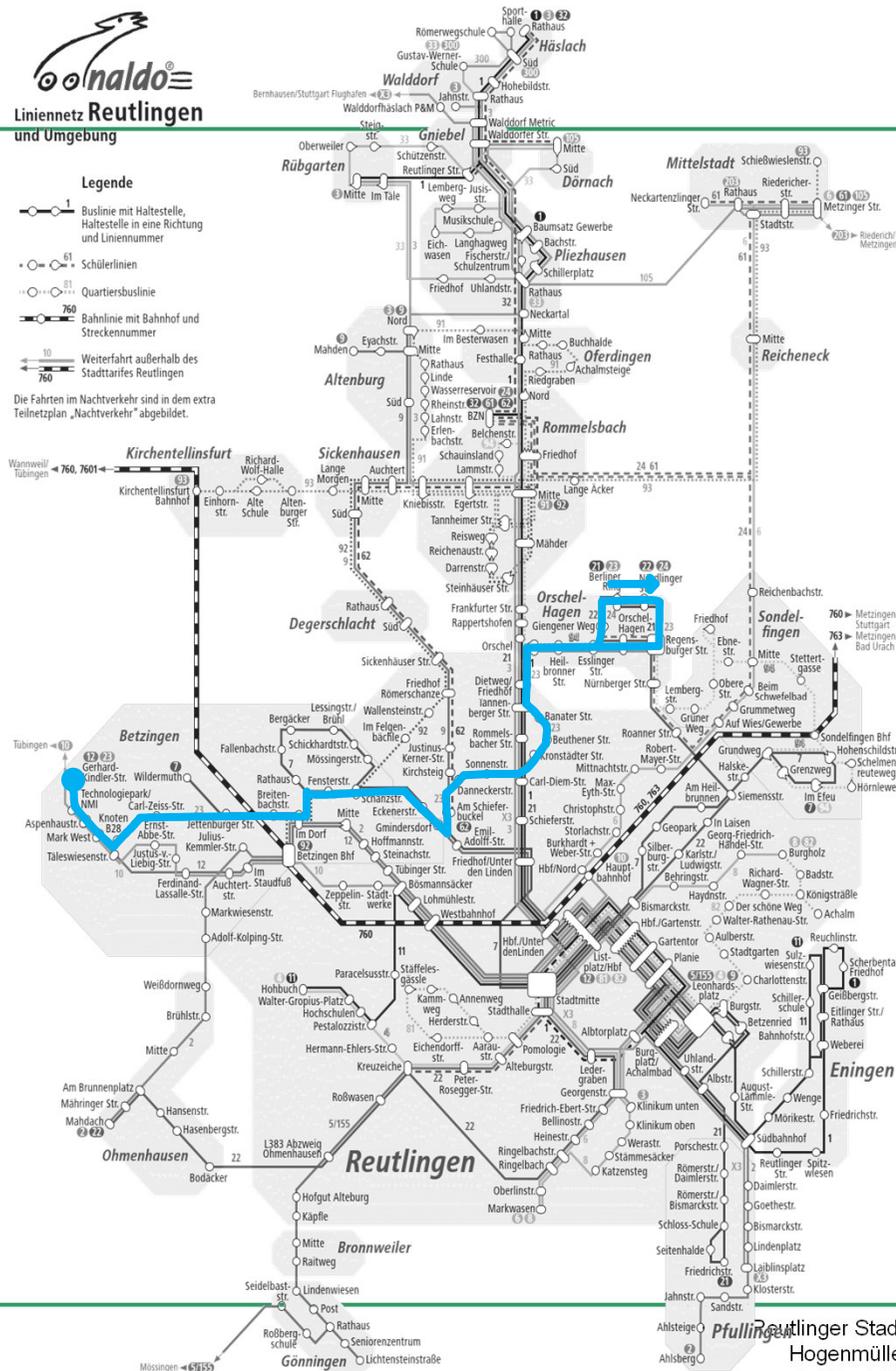
Belegung pro Fahrt Linie 22 Mo-Fr(S)



Legende

- Buslinie mit Haltestelle, Haltestelle in eine Richtung und Liniennummer
- Schülerlinien
- Quartiersbuslinie
- Bahnlinie mit Bahnhof und Streckennummer
- Weiterfahrt außerhalb des Stadtgebietes

Die Fahrten im Nachtverkehr sind in dem extra Teilmatrixplan „Nachtverkehr“ abgebildet.



Linie 23

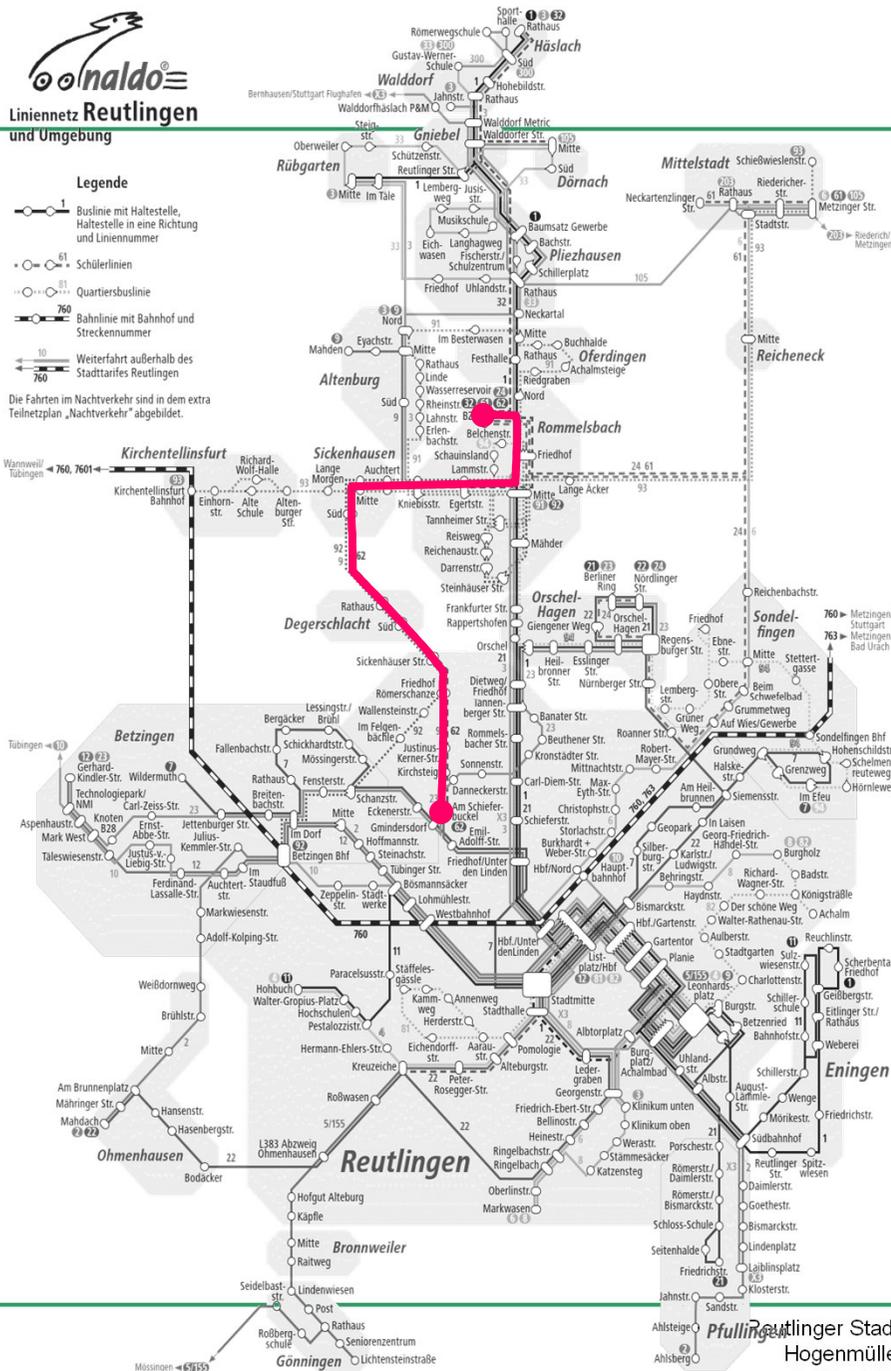
Die sympathischen
Stadtbusse.

- Angebot auf Schüler- und Berufsverkehr reduziert
- Taktdehnung von ca. 12:00 bis ca. 17:00 Uhr von T20 auf T30
- Kein Angebot zwischen ca. 09:00 und 12:00 Uhr und nach 17:00 Uhr
- Fahrplan-km
Leistung bisher: 246 Tkm
Leistung neu: 113 Tkm
Einsparung: ca. 132 Tkm
(53,9%)

Legende

- Buslinie mit Haltestelle, Haltestelle in eine Richtung und Liniennummer
- Schülerlinien
- Quartiersbuslinie
- Bahnlinie mit Bahnhof und Streckennummer
- Weiterfahrt außerhalb des Stadtarif Reutlingen

Die Fahrten im Nachtverkehr sind in dem extra Teilsatzplan „Nachtverkehr“ abgebildet.



Linie 62

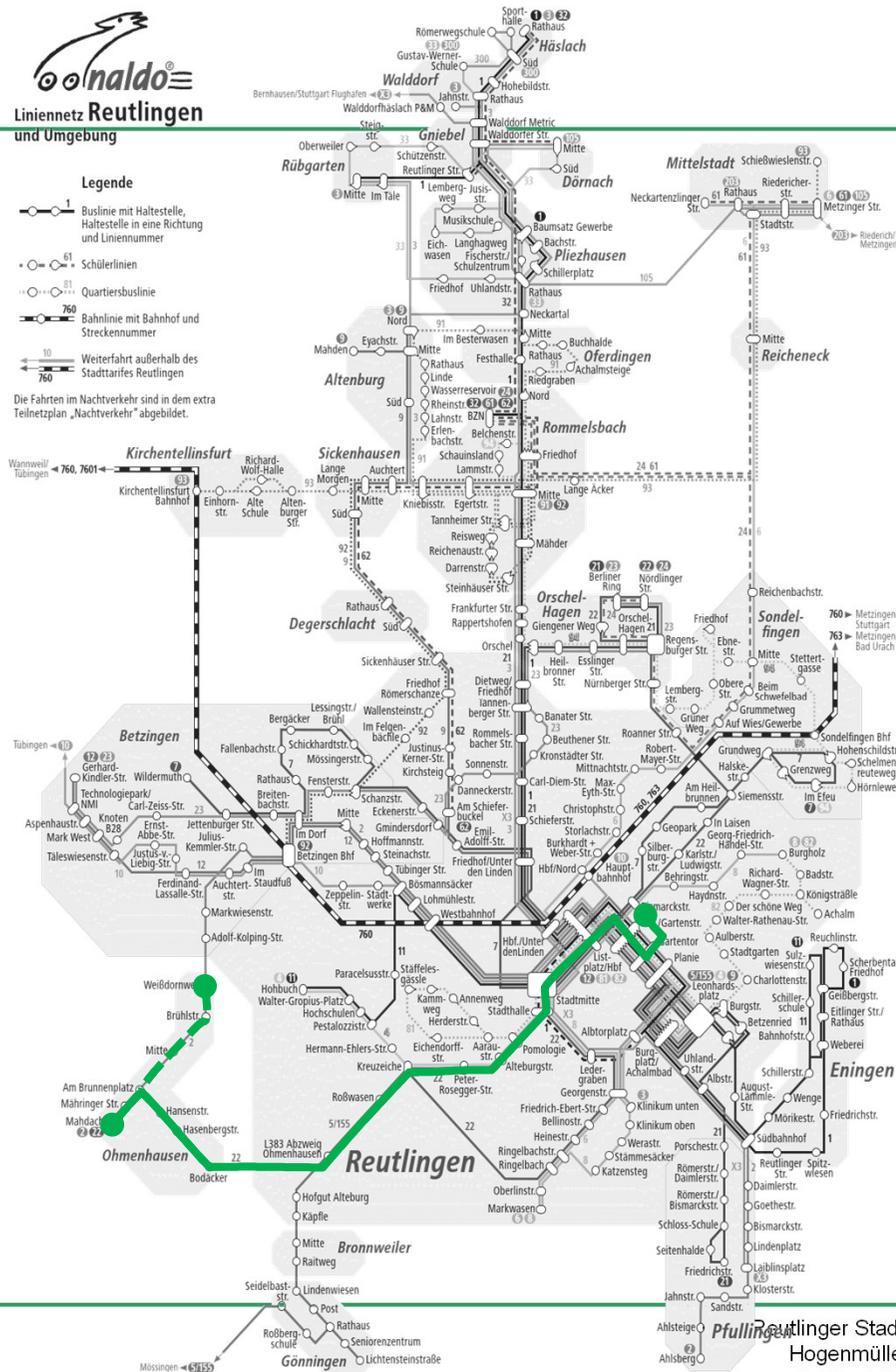
RS
Die sympathischen
Stadtbusse.

- Zusätzliche Fahrten von der Linie 9 auf die Linie 62 verschoben
- Sicherstellung des Schülerverkehrs
- Fahrplan-km
Leistung bisher: 5 Tkm
Leistung neu: 13 Tkm
Mehrleistung: ca. 8 Tkm

Legende

- Buslinie mit Haltestelle, Haltestelle in eine Richtung und Liniennummer
- Schülerlinien
- Quartiersbuslinie
- Bahnlinie mit Bahnhof und Streckennummer
- Weiterfahrt außerhalb des Stadttarifes Reutlingen

Die Fahrten im Nachtverkehr sind in dem extra Teineteilplan „Nachtverkehr“ abgebildet.



Linie 2E

Die sympathischen
Stadtbusse.

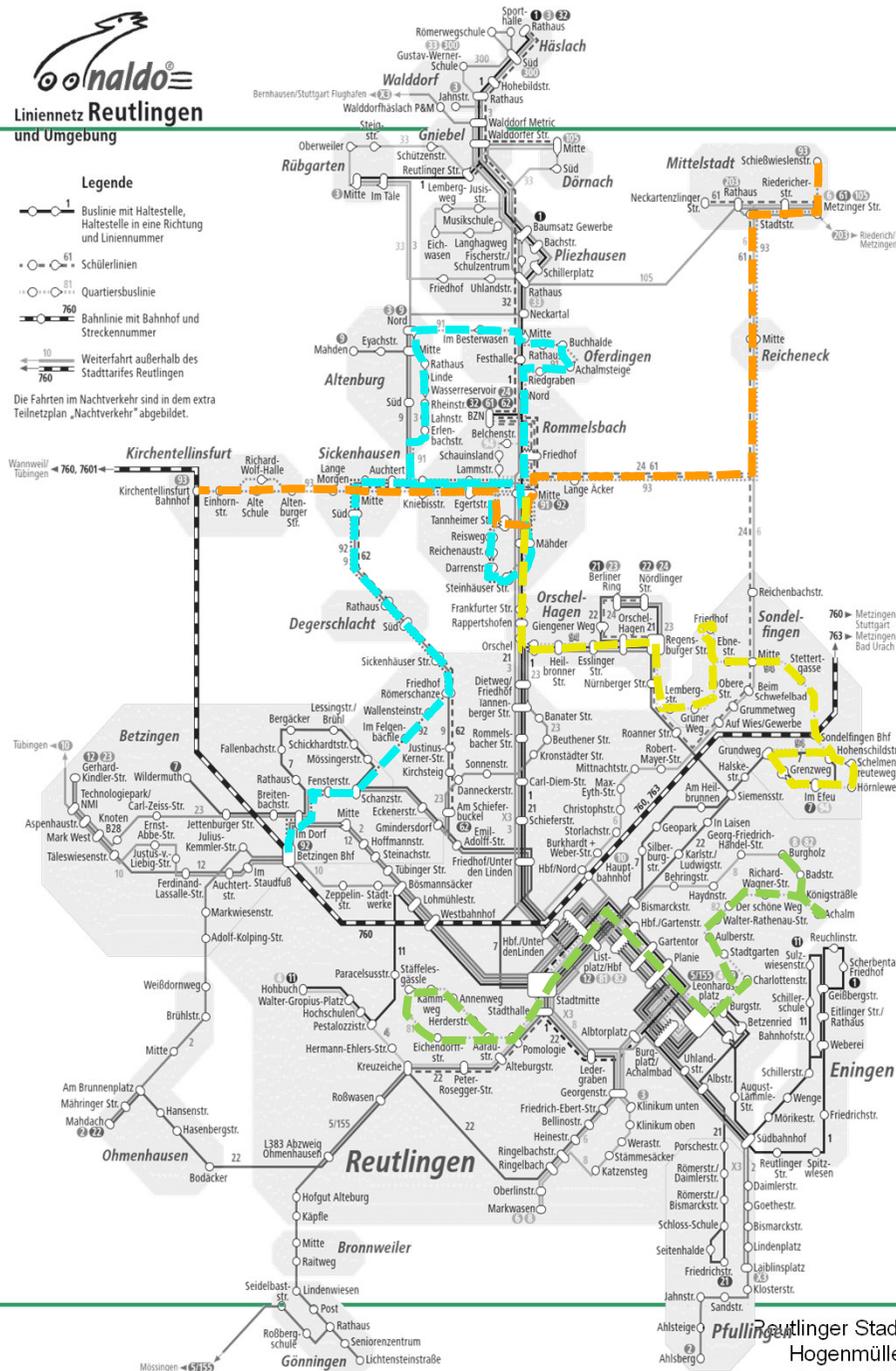
- Neue Linie als Ersatz für die Linie 22
- Sicherstellung Schülerverkehr
- Fahrplan-km Leistung neu:

10 Tkm

Legende

- Buslinie mit Haltestelle, Haltestelle in eine Richtung und Liniennummer
- Schülerlinien
- Quartiersbuslinie
- Bahnlinie mit Bahnhof und Streckennummer
- Weiterfahrt außerhalb des Stadtgebietes Reutlingen

Die Fahrten im Nachtverkehr sind in dem extra Teineteil „Nachtverkehr“ abgebildet.



Quartiersbus



Variante „einstellen“

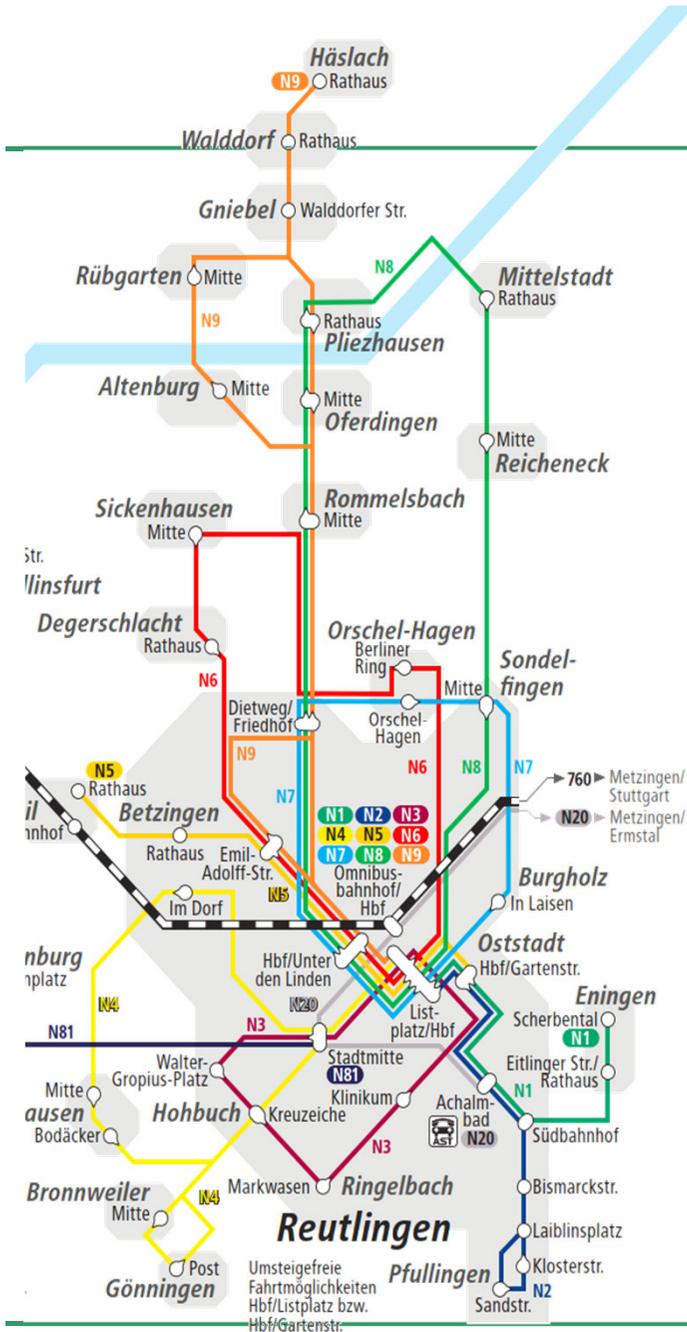
- Alle Quartiersbuslinien kompl. Einstellen

- Fahrplan-km Einsparung ca.:

Q81/82	49.654 km
Q91/92	116.262 km
Q93	99.578 km
Q94	<u>64.406 km</u>

Summe 329.900 km

Nachtbus



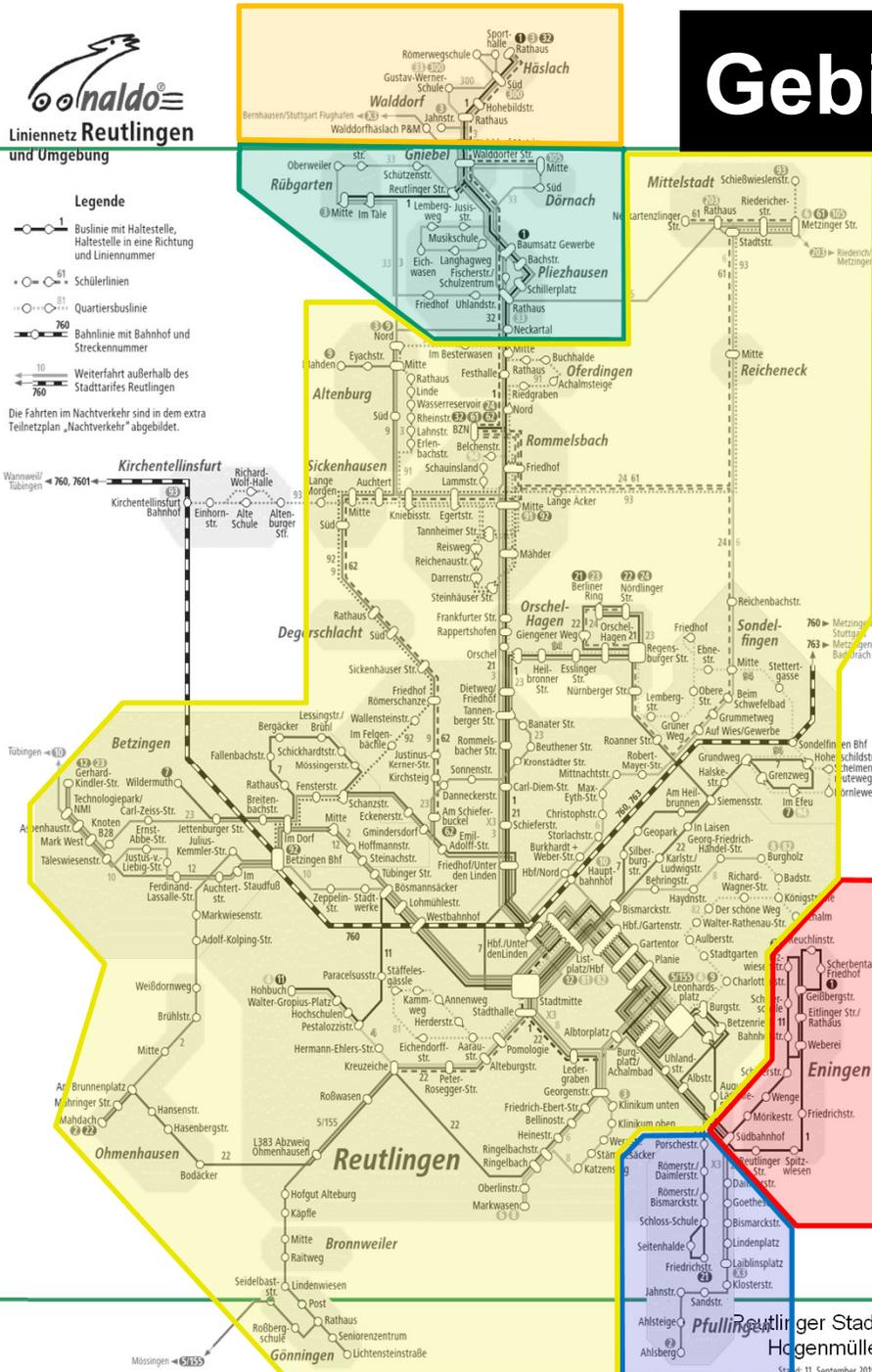
- Alle Nachtbuslinien kompl. einstellen
- Fahrplan-km Einsparung: ca. 74.736 km



© RSV Reutlinger Stadtverkehrsgesellschaft mbH
Hogenmüller & Kull Co. KG

Legende

- Buslinie mit Haltestelle, Haltestelle in eine Richtung und Liniennummer
 - Schülerlinien
 - Quartiersbuslinie
 - Bahnlinie mit Bahnhof und Streckennummer
 - Weiterfahrt außerhalb des Stadttarifes Reutlingen
- Die Fahrten im Nachtverkehr sind in dem extra Teilinezplan „Nachtverkehr“ abgebildet.



Gebietskörperschaften



Die Katholischen
Stadtjugend

Auswirkungen auf die Fahrplangeleistung (Fahrplan-km) der Gebietskörperschaften

- Stadt Reutlingen
- 1.216.433
- Stadt Pfullingen
- 48.207
- Gemeinde Eningen
- 56.677
- Gemeinde Pliezhausen
- 8.727
- Kirchentellinsfurt
- 27.567
- Tübingen
- 57.446
- Walddorfhäslach
- 4.125