

Stadt Reutlingen Oberbürgermeister Gz.: 01-040-4	<b>23/006/029.1</b>	28.06.2023
<b>Beratungsfolge</b>	<b>Datum</b>	<b>Behandlungszweck/-art</b>
FiWA	13.07.2023	Kenntnisnahme öffentlich
<b>Mitteilungsvorlage</b> Kraftstoff- und Stromverbrauch der städtischen Omnibusse in Reutlingen - Anfrage der AfD-Fraktion vom 23. September 2022 -		
<b>Bezugsdrucksache</b> 23/006/029		

## Sachverhalt

Mit Anfrage vom 23. September 2022 (vgl. GR-Drs 23/006/029) hat die AfD-Fraktion um Auskünfte zum Kraftstoff- und Stromverbrauch der Omnibusse der RSV Reutlinger Stadtverkehrsgesellschaft mbH und um weitere das Unternehmen betreffende Informationen gebeten, die im Folgenden zur Kenntnis gegeben werden.

### 1. Entwicklung der Fahrgastzahlen bis 1. Halbjahr 2022

Die automatisierten Fahrgastzählgeräte wurden sukzessive in Betrieb genommen. Eine indexierte Entwicklung der Fahrgastzahlen ist ab 2021 für den Zeitraum bis heute verfügbar. Diese verzeichnet seit Januar 2021 im langfristigen Trend eine kontinuierliche Erhöhung der Fahrgastzahlen, welcher zuletzt durch die Einführung des 9-Euro-Tickets positiv beschleunigt wurde. Die Entwicklung ist der Grafik in Anlage 1 zu entnehmen. Dabei ist zu berücksichtigen, dass Auftragnehmerfahrzeuge nur sehr eingeschränkt mit Zählensensoren ausgerüstet sind und somit einzelne Linien nicht vollständig erfasst werden können. Zudem wurden an einzelnen Tagen nicht alle durchgeführten Fahrten erfasst, so dass auch hier eine geringere Anzahl an Fahrgästen erhoben wurde, als tatsächlich mit den Bussen der RSV reisten.

### 2. Übersicht der Fahrzeuge im Bestand der RSV

Die derzeit im Eigentum der RSV GmbH befindliche Fahrzeugflotte getrennt nach Midi-, Solo- und Gelenkbussen sowie Diesel- und Elektroantrieb lässt sich der folgenden Übersicht entnehmen:

2022	Diesel	Elektro	Gesamt
Midi-Bus	1	1	2
Solo-Bus	22	8	30
Gelenkbus	46	0	46
Gesamt	69	9	78

Durchschnittlich verfügen die eingesetzten Solobusse über 49 Steh- und 37 Sitzplätze, die eingesetzten Gelenkbusse sind durchschnittlich mit 105 Steh- und 48 Sitzplätzen ausgestattet. Der Anlagenbestand zum 01.01.2022 ist der Anlage 2 zu entnehmen.

### 3. Übersicht der tatsächlichen jährlichen Fahrleistungen

In der folgenden Übersicht sind die tatsächlichen Fahrleistungen für das Jahr 2022 getrennt nach Fahrzeugtypen sowie Diesel- und Elektroantrieb zusammengestellt. Die Aufbereitung der entsprechenden Daten auch für die Jahre zuvor ist aktuell personell nicht leistbar.

<b>Jahr 2022</b>	Diesel	Elektro	Gesamt
Midi-Bus	59.936	18.270	78.206
Solo-Bus	1.169.538	543.216	1.712.754
Gelenkbus	2.626.046	0	2.626.046
Gesamt	3.855.520	561.486	4.417.006

### 4. Beschaffungsmengen und -kosten für Diesel in den Jahren 2018 bis 1. HJ 2022

	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022 (1.HJ)</b>
Diesel in Litern	1.347.431	1.722.302	1.764.689	1.502.475	666.756
Diesel in EUR	1.500.718	1.697.377	1.487.140	1.590.702	992.222

### 5. Beschaffungsmengen und -kosten für Strom in den Jahren 2018 bis 1. HJ 2022

	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022 (1.HJ)</b>
Strom in kWh	0	0	173.144	454.336	333.610
Strom in EUR	0	0	42.628	101.679	86.055

### 6. Einnahmen aus Fahrschein-Verkäufen in den Jahren 2018 bis 2022

	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022 (1.HJ)</b>
Einnahmeanspruch in EUR <sup>1</sup>	11.344.601	11.626.722	9.821.020	9.378.004	4.751.200

– davon 1. Halbjahr 2022 nach Monaten –

	<b>01/22</b>	<b>02/22</b>	<b>03/22</b>	<b>04/22</b>	<b>05/22</b>	<b>06/22</b>
Einnahmeanspruch in EUR <sup>1</sup>	1.155.504	805.340	978.272	852.193	756.987	200.882

<sup>1</sup> Einnahmeanspruch nach dem Vertrag über die Einnahmeverteilung zwischen dem VU RSV und dem Verkehrsverbund naldo ohne Rettungsschirme

## 7. Anzahl verkaufter 9-Euro-Tickets und anderer Tickets (Juli und August 2022)

Die RSV hat über 40.000 9-Euro-Tickets in ihrer Mobilitätszentrale und den Verkaufsstellen vertrieben. Hinzu kommt die Umstellung von rund 5.500 Abos auf den Preis des 9-Euro-Tickets für den Aktionszeitraum.

Verkaufte 9-Euro-Tickets RSV						
Ort	Mai	Juni	Juli	August	Gesamt Tickets	Gesamt Einnahmen
Mobilitätszentrale Bar	8.641	7.156	5.126	3.006	23.929	215.361 €
Mobilitätszentrale Unbar	221	273	240	150	884	7.956 €
Verkaufsstellen Bar	4.373	4.942	3.898	2.404	15.617	140.553 €
Verkaufsstellen Unbar	4	9	11	4	28	252 €
Summe	13.239	12.380	9.275	5.564	40.458	364.122 €

Über das 9-Euro-Tickets hinaus wurden im Juli 2022 29.323 Fahrscheine und im August 2022 29.924 Fahrscheine verkauft.

## 8. Fremdfinanzierung der RSV in den nächsten 12, 24 und 36 Monaten

Die Liquiditätszuflüsse des Unternehmens erfolgen grundsätzlich durch Fahrgeldeinnahmen, Zuschüsse der Stadt Reutlingen auf der Grundlage des Betrauungsaktes und Investitionszuschüsse sowie durch eine Kreditlinie im Rahmen der Gruppenfinanzierung der Stadtwerke Reutlingen Gruppe. Es erfolgt ein kontinuierliches Monitoring der Liquiditätssituation sowie eine regelmäßige Überprüfung der Wirtschaftlichkeitsprognose, welche in die Liquiditätsbetrachtung einfließt. Zum 31.12.2021 wies die RSV GmbH eine Eigenkapitalquote von 26,3 % aus, zum 31.12.2022 belief sich die Eigenkapitalquote aufgrund der im Geschäftsjahr 2022 getätigten Investitionen auf 11,4 %.

gez.

Thomas Keck  
Oberbürgermeister

Anlagen