



## Gemeinderatsfraktion Reutlingen

FWV-Fraktion, Marktplatz 22, 72764 Reutlingen

An den  
Vorsitzenden des Reutlinger Gemeinderats  
Herrn Oberbürgermeister Thomas Keck  
Marktplatz 22

72764 Reutlingen

## Fraktionsvorsitzender

Jürgen U. Fuchs  
Nürnberger Straße 262  
Tel.:07121/923872  
Fax:07121/923874  
E-Mail:

[juergenufuchs@t-online.de](mailto:juergenufuchs@t-online.de)

Reutlingen, den 07.01.2021

### Anfrage der FWV – Fraktion - Verkehrliche Entwicklung in der Lederstraße

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Keck,

die Prognose (der endgültige Jahreswert liegt noch nicht vor) der Schadstoffentwicklung im Jahr 2020 – insbesondere des NOx – Wertes - in der Lederstraße Höhe Gebäude 86 (Messstelle der LUBW) lässt darauf schließen, dass der Grenzwert für NOx erstmals seit vielen Jahren eingehalten werden konnte.

Am 04.01.2021 wurde der Fußgängerüberweg Höhe Gebäude 86 der Lederstraße mit einer bedarfsge- steuerten Lichtzeichenanlage wieder in Betrieb genommen.

Bei Rotschaltung der PKW-Spur in Fahrtrichtung „Lindachknoten“ kommt es vor der auf Rot stehenden Ampel zu einem Regelhalt von bis zu fünf Fahrzeugen. Diese fahren bei Grünschaltung mit entsprechender Beschleunigung wieder an (leichte Steigung). Dies war vor Schließung des Fußgängerüberwegs und der Einrichtung der Umweltspur deshalb nicht der Fall, da diese Fahrzeuge bereits an der Lichtzeichenanlage „Autoschalter“ zurückgehalten wurden. Das Letztere ist wg. der Gefahr des Aufstauens nach rückwärts über den Oskar – Kalbfell - Platz hinaus obsolet.

#### Wir fragen:

1. Hat die Öffnung des Fußgängerüberwegs prognostisch Auswirkungen insbesondere auf den NOx - Jahreswert und wie lauten diese?
2. Besteht die Möglichkeit, dass sich bei einer Änderung der Ampelschaltung, die Anhaltesituation vor der auf Rot stehenden Ampel in Fahrtrichtung „Lindachknoten“ auf null reduziert? Wird die Stadtverwaltung eine Änderung in Betracht ziehen und wie wird sie sich auswirken?
3. Hat die temporäre verkehrsmengenabhängige Öffnung der Umweltspur in der Lederstraße – auch unter dem aktuellen Verkehrsmengentrückgang – prognostisch Auswirkungen insbesondere auf den NOx - Jahreswert und wie lauten diese?

Mit freundlichen Grüßen

Jürgen U. Fuchs  
Fraktionsvorsitzender